

Schweizerische Eidgenossenschaft

Confédération suisse

Confederazione Svizzera

Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

25

Nationalstrassen

Dokument f5

Strassen-Nr.

N13

Unterhaltsabschnitt

28

Autobahnklasse

1

EU-Strassen-Nr.

E43

Projektphase

AUSFÜHRUNGSPROJEKT

Projekt- / Planbezeichnung

Anschluss Buchs SG

Ersatzbau Überführung AS Buchs, neuer LSA-Knoten Langäulstrasse, Anpassung der Sekundärknoten West / Ost und neue Langsamverkehrsführung

Neubau UNF FG/RW Anschluss Buchs

Hauptabmessungen der Kunstbauten: Grundriss / Schnitte

Kanton / Gemeinde: SG / Buchs

Projektkurzbezeichnung N13-28UeMa

Unterhaltskilometer 153.100 – 153.500

Projekt-Nr. / TDCost-Nr. MP-080418

RBBS

Inventarobjekt-Nr. 17.13.28.310.01

N13+1530+100 bis N13+1530+500

AFRY

AFRY Schweiz AG

Herosstrasse 12

8048 Zürich

Projektverfasser

Plan-Nr. (PV) 115007192.AP-f5

Plan-Nr. (ASTRA) 080418.PVBAU.AP-f5

Format: 60 x 105cm

Massstab: 1:100

Erstellt: wewo

Dat.: 10.12.2024

Gepr.: CAT

Plotfile:

Geprüft:

Kz.:

Funktion:

Eingang ASTRA:

Kurzzeichen SGV:

Freigabe ASTRA:

Kurzzeichen:

Projektleitung

Bundesamt für Strassen ASTRA

Filiale Winterthur

Grüzelfeldstrasse 41, 8404 Winterthur

Index

Änderung

Datum

Gezeichnet

Geprüft

A

B

C

LEGENDE:

Bauteile

Kunstbauten

Projekt

Trasseebau

Projekt

Bestand

Abbruch

BETON:

alle Betone gemäss SN EN 206: 2016

Bauteil	Druckfestigkeitsklasse	Expositions-kategorie	ø-Grösstkorn	Chloridgehaltsklasse	Konsistenzklasse	Weitere Anforderungen	Frostausfallwiderstand
Generell (T4,NPK G)	C30/37	XC4 (CH) XD3 (CH) XF4 (CH)	D _{max} = 32mm	CI 0.10	C2 (Kranbeton) C3 (Pumpbeton)	AAR-Beständig Klasse P2 nach SIA MB2042	hoch
Ankerwand Baugrubensicherung (SC11)	C25/30	XF1 (CH)	D _{max} = 8mm	CI 0.20	F3 F4	Frühfestigkeitsklasse J2	
Füllbeton, Unterlagsbeton	RC-C16/20	XC1 (CH)	D _{max} = 32mm	CI 0.10	C2 (Kranbeton)		

Schalung

Schalungstypen

Sichtbare Flächen: Typ 4-14, Schalltafeln und Abmessungen gem. Schalungsbild, Ausrichtung parallel zur Strassenlängsneigung, Fugen gedichtet

Dreikanteisten

Sichtbare Kanten <90°, generell mit 3/3 cm abfasen (wo nichts anderes angegeben)

Übrige Kanten ohne Dreikantleiste

Stahl

Bewehrungsstahl

Generell: B500B, gem. Register normkonformer Betonstähle nach SIA 262

Generell: c_{min} = 55 mm

Es dürfen keine Distanzkörbe mit Kunststofffüssen verwendet werden.

Es sind ausschliesslich zementöse Abstandhalter erlaubt (Distanzklotzchen,FT-Widerstand hoch).

Stosslänge generell 50 x ø

Oberflächenschutz

Belag (UNF GW/RW)

Tiefenhydrophobierung gemäss EN SN 1504-2, Klasse II

Deckschicht: SDA 8-12 30mm

Binderschicht: MA 11H 35mm

Belag (Fahrstreifen)

Schutzschicht: MA 16H 45mm

PBD-Abdichtung (EP5) 10mm

Epoxidharzversiegelung

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr.

Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

Situation 1:100

Schnitt D - D 1:100

Ansicht C - C 1:100

Längsschnitt A - A 1:100

Querschnitt B - B 1:100