

Umbau Station Rueras / Netzkopplung Surselva /Instandsetzung Val Runtget Sperrungen auf dem Streckennetz der Matterhorn Gotthard Bahn im Herbst 2020

Die Matterhorn Gotthard Bahn hat bereits ab dem 25. Mai 2020 mit Vorbereitungsarbeiten für den Totalumbau der Station Rueras begonnen. Die Bahnstation wird gemäss Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) angepasst. Gleichzeitig werden Arbeiten zur Substanzerneuerung ausgeführt. In diesem Zusammenhang sind umfangreiche Bautätigkeiten erforderlich.

Im Rahmen des Bahnhofumbaus wird der gesamte Aussenperron neu erstellt. Der neue Perron wird um ca. 35 cm erhöht und ermöglicht damit einen ebenerdigen, behindertengerechten Einstieg in die neuen Züge.

Zusammen mit dem Stationsumbau werden die Arbeiten der elektrischen Koppelstation für die Verbesserung der Bahnstromversorgung in der Surselva ausgeführt. Die Koppelstation mit Technikgebäude und Freiluftschaltanlage wird ausserhalb der Perronanlage auf dem Areal des Bahnhofs Rueras erbaut.

Bei der Instandstellung des Val Runtget Viadukts geht es im Wesentlichen um die Erhaltung des Bauwerkes. Das Mauerwerk wird dabei instand gestellt und der baufällige Brückenüberbau durch eine neue, wasserdichte Konstruktion ersetzt. Die baufälligen Dienstwege werden durch zwei neue, 0.80m breite Dienstwege ersetzt. Auf rund 220m wird das Gleis leicht angehoben und das Längenprofile optimiert. Die Gleisbauarbeiten sowie der Ersatz des Brückentrog wird auch in der Totalsperre ausgeführt

Ab Montag, 12.10.2020 bis zum Sonntag, 1.11.2020 wird der Bahnbetrieb eingestellt (Totalsperre). Während dieser Zeit werden der gesamte Unterbau und die Gleisanlage auf dem Station Rueras sowie bei Val Runtget Viadukt komplett erneuert. Es werden Ersatzbusse zwischen Oberalppass und Disentis eingesetzt. Die Busse verkehren gemäss Fahrplan.

Wir entschuldigen uns für die durch den Bau entstehenden Lärmemissionen und die Unannehmlichkeiten und bitten die Anwohner und die Bevölkerung um Verständnis.
Besten Dank.

Matterhorn Gotthard Bahn

