



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
MD / MM / TG

Municipio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni, Filippo Pfister
Marco Tela e Alberto Meroni

21 agosto 2026

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 30 aprile 2026

Titolo **Rete viaria della città: serve un piano d'azione con priorità chiare**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

- 1. Quale è la strategia del Municipio riguardo a questi specifici comparti (di sua competenza)? È possibile dare maggiore priorità nel progettare e migliorare la qualità dell'urbanistica? Come reputa l'aspetto degli incroci urbani che non permettono una percorrenza sicura per la mobilità lenta?**

Il Municipio affronta con particolare attenzione e sensibilità il tema della riqualifica urbana e del miglioramento delle condizioni di percorrenza della mobilità lenta. Ogni progetto viene pertanto sviluppato tenendo debitamente conto di tali aspetti.

Le tratte stradali menzionate nell'incipit dell'interrogazione comprendono sia strade di proprietà cantonale sia strade di proprietà comunale (Via Turconi e Via Giuseppe Motta). Per quanto riguarda le strade cantonali, il margine di manovra della Città risulta essere limitato. I tratti di competenza comunale sono invece attualmente oggetto di approfondimento e i relativi progetti sono in fase di elaborazione. La loro attuazione seguirà una pianificazione prestabilita, che terrà conto di quanto indicato al punto 2.

A titolo informativo, la Città sta inoltre sviluppando, sulla base del Piano direttore comunale (PDC), un nuovo strumento di riferimento dedicato alla mobilità (il piano della mobilità comunale). Tale strumento consentirà di definire indirizzi pianificatori chiari in materia di mobilità e costituirà la base per i futuri interventi, con particolare attenzione alla qualità dello spazio pubblico e ai percorsi destinati alla mobilità lenta.

Si rileva inoltre che nel Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di quinta generazione (PAM5), appena approvato dalla Confederazione, sono state incluse diverse misure della categoria "RSS" (Riqualifica e sicurezza dello spazio stradale) sul territorio di Mendrisio, quali ad esempio:

- misura RSS 1 "Zone moderate nel borgo di Mendrisio" (lista A, cioè da realizzare nel 2028-2032), che, attraverso una ridistribuzione degli spazi, specialmente negli incroci, mira a migliorare la convivenza fra traffico motorizzato, pedoni e ciclisti;
- misura RSS 2 "Riqualifica urbanistica e ambientale dell'asse Via Zorzi-Via Lavizzari-Via Industria" (lista A/B, con orizzonte realizzativo 2028-2032 e oltre), che mira a migliorare la qualità dell'ambiente, trasformando l'asse stradale da semplice collegamento veicolare a spazio urbano condiviso e attrattivo.

2. Più in generale, esiste un cronoprogramma degli interventi e relative priorità assegnate dal Municipio? Con quale tempistica il Municipio intende intervenire nei comparti più sollecitati?

Il Municipio sviluppa, all'inizio di ogni legislatura, un Piano delle opere prioritarie (POP) che definisce le priorità operative e gli interventi da realizzare. Questo strumento, che risulta essere parte integrante del Piano finanziario ed economico della Città, consente di pianificare le opere in modo coerente con le risorse finanziarie disponibili. I singoli progetti vengono successivamente sviluppati in collaborazione con i diversi portatori di interesse e, nel caso delle opere stradali di maggiore rilevanza, secondo una pianificazione coordinata a livello regionale.

Nel POP, ma anche in generale, è importante distinguere i crediti quadro per il mantenimento delle strade e il risanamento fonico dai progetti che prevedono una riqualifica più ampia. Per dare un valore aggiunto, la Via Turconi verrà ad esempio interamente riqualificata. I lavori principali sono previsti a partire dal 2029. Le valutazioni nell'ambito della viabilità durante il cantiere includono anche la Via Giuseppe Motta, dove si farà distinzione fra la sistemazione per la situazione transitoria e una riqualifica complessiva futura. Un risanamento, inclusa la posa di uno strato fonoassorbente, è già stato eseguito nel settembre 2025 su Via Giuseppe Motta, tra l'intersezione con Via Franchini e la stazione FFS.

3. Il Municipio viene informato regolarmente dal Cantone sui programmi di manutenzione delle tratte? Vi è una pianificazione della manutenzione delle strade di competenza cantonale più trafficate e in peggiori condizioni?

I Servizi tecnici comunali organizzano una riunione semestrale con i rappresentanti del Cantone e delle principali aziende attive sul territorio. Durante questo incontro vengono esaminati i diversi progetti in corso e coordinati i cantieri che interessano la rete stradale principale.

La pianificazione degli interventi di manutenzione sulle strade di competenza cantonale è di responsabilità del Cantone. Fatta eccezione per gli interventi legati alle sottostrutture, la programmazione dei lavori segue, di principio, le priorità stabilite dal Cantone. Tuttavia, la Città valuta eventuali sinergie proponendo, dove opportuno o necessario, delle modifiche al calendario.

In merito alle tratte di proprietà cantonale citate, la manutenzione di Via Carlo Maderno (Capolago) e di Via Agostino Maspoli, importante asse legato al comparto scolastico, sono pianificate a partire dal 2027-2028.

4. Il PGS (piano generale di smaltimento delle acque) sta proseguendo con regolarità? I crediti quadro concessi saranno rispettati?

Sì, il PGS sta procedendo regolarmente secondo la pianificazione prevista. Le priorità d'intervento sono il risultato di una valutazione tecnica condivisa con tutti Servizi comunali e tengono conto non solo dello stato e delle esigenze della rete, ma anche di fattori esterni e opportunità di coordinamento con altri enti al fine di ottimizzare tempi, costi e disagi per la collettività. In data 3 giugno 2026 risultano impegnati CHF 8'979'500.-- (IVA esclusa) per opere riconducibili al PGS incluse nel Credito Quadro oggetto del MM N. 11 /2024, corrispondenti a circa il 92% dell'importo complessivo. Con l'avanzamento e il progressivo completamento dei singoli progetti si rendono disponibili risorse che possono essere riallocate a favore di interventi non ancora progettati. Sulla base della pianificazione attualmente prevista per i prossimi 18 mesi, si ritiene che le opere pianificate possano essere realizzate nel rispetto del Credito Quadro concesso.

Nel dettaglio le opere attivate fino ad oggi.

Quartiere	Descrizione	Stato progetto	Impegnato	Deliberato
MEN	Via della Selva - Villa Foresta	In liquidazione	535'000.00	271'185.27
TRE	Zona Piasa, Nambodra e Piviee	In corso	310'000.00	234'522.90
ARZ	Canton Sott	In liquidazione	721'000.00	394'088.43
CAP	Via alla Chiesa e Zona Calchera	In corso	99'000.00	52'495.89
ARZ	Trascee / Murinell	In corso	542'000.00	384'968.51
RAN	Zona industriale	In liquidazione	397'000.00	349'826.20
MEN	Via Dante Alighieri	In corso	642'350.00	471'758.90
MEN	Via Agostino Maspoli	Progettazione	34'650.00	23'784.95
MEN	Via Rime e Via Flora Runchat-Roncati	In corso	1'028'500.00	799'149.31
MEN	Via Borromini	Progettazione	88'500.00	60'805.87
CAP	Via al Mulino	Progettazione	30'000.00	24'235.20
RAN	Via Pizzuolo	In corso	945'000.00	685'578.45
SAL	Via Stradone	In corso	1'308'000.00	383'617.70
MER	Via ai Moroni	Terminato	592'000.00	393'054.30
GEN	Via al Pero	Progettazione	-	-
MEN	Viale Villa Foresta	Progettazione	1'569'500.00	138'912.35
MEN	Campo sportivo	Sospeso	100'000.00	70'204.80
MEN	Zona Villa Foresta (sistemazione Riale)	Progettazione	37'000.00	24'828.77
MEN	Via Nizzola	Progettazione	-	-
	Totale	92%	8'979'500.00	4'763'017.80
	Credito quadro		9'713'228.49	IVA escl.
			10'500'000.00	IVA incl.

Stato da 03.06.2026

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 5 ore lavorative.

Copia

Dicastero Pianificazione e spazi pubblici /Divisione spazi pubblici /Settore infrastrutture pubbliche

Dicastero Ambiente e servizi urbani /Divisione ambiente e infrastrutture /Settore strade e edifici

Dicastero Ambiente e servizi urbani /Sezione servizi urbani /Settore smaltimento acque

Dicastero Sicurezza e prossimità /Polizia comunale