



Brillamento di sicurezza presso la strada della Calanca

A Revetell ci sono diversi massi rocciosi instabili che si situano circa 400 metri sopra la strada della Calanca. Per rimuovere questi massi rocciosi che rischiano di cadere, l'Ufficio tecnico dei Grigioni svolgerà mediante esplosivo un brillamento controllato. In questo modo si eviterà l'imminente crollo e i ripetuti danni alla strada Cantonale. Inoltre si garantisce la successiva sicurezza per i lavori di ripristino della strada.

Negli ultimi anni, la strada della Calanca è stata più volte danneggiata da frane provenienti dalle pareti rocciose di Revetell e Crap de Maria. Alla fine del 2022, una frana su un tratto di 50 metri ha provocato forti danni ai muri di sostegno, al manto stradale e alle infrastrutture interrato. L'attuale progetto prevede il rifacimento completo della tratta danneggiata.

Concetto di misure

In seguito a questi eventi, è stata esaminata la situazione di pericolo delle pareti rocciose sopra l'area tra il Ponte ad arco Calancasca e l'accesso di Buseno. Inoltre sono stati evidenziati diversi compartimenti instabili nella parete rocciosa. I lavori attuali d'intervento previsti mirano a eliminare le instabilità rocciose pericolose dalle pareti rocciose di Revetell, nei luoghi dove attualmente la geologia lo permette. In questo modo si intende aumentare la sicurezza agli utenti della strada e pure garantire la sicurezza all'attuale cantiere in corso.

Dall'inizio di settembre, i 5 pacchetti di roccia da rimuovere sono stati dotati di apparecchiature di monitoraggio e preparati per il successivo brillamento. Le masse rocciose verranno ora tolte dalla parete rocciosa con diversi brillamenti di sicurezza in modo controllato. Il volume totale dei pacchetti di roccia è di oltre 300 metri cubi. I punti di distacco si trovano tra i 350 e i 400 metri sopra la strada cantonale. Alcune masse rocciose cadranno sulla strada della Calanca. La frammentazione delle masse rocciose consente di limitare la portata e l'impatto del brillamento.

Le altre aree all'interno delle pareti rocciose sopra il tratto di strada che potrebbero essere a rischio di caduta sono per il momento monitorate dal punto di vista geologico e saranno valutate in modo più approfondito nei prossimi anni.

Procedura per il brillamento

L'intervento è previsto per martedì 8 ottobre 2024. La strada dovrà essere chiusa al traffico dalle ore 8.00 alle ore 17.00 per effettuare il brillamento di sicurezza e la successiva pulizia della strada. La tratta rimarrà quindi chiusa al traffico durante il brillamento, la seguente pulizia della strada per togliere parti di roccia e per il controllo accurato della zona da parte del geologo. I giorni successivi, da mercoledì 9 ottobre a venerdì 11 ottobre 2024, sono stati fissati come date alternative. I lavori di brillamento saranno eseguiti in consultazione con le autorità competenti. L'attuale mappa del cantiere e l'elenco con informazioni dettagliate sui lavori e sulle chiusure al traffico veicolare sono disponibili sul sito www.strassen.gr.ch.

Persone di contatto:

- Sven Fehler, Bezirk 2, Tiefbauamt Graubünden
Tel. 091 822 81 11, E-Mail: sven.fehler@tba.gr.ch
- Davide Lurati, AWN Region Moesa
Tel. 081 257 65 77, E-Mail: davide.lurati@awn.gr.ch
- Marcel Züger, Bauleiter im Auftrag des Tiefbauamtes Graubünden
Tel. 079 426 98 18, E-Mail: marcel.zueger@infrageo.ch

Ufficio Tecnico dei Grigioni

27.09.2024

