



Comune di Balerna



Comune di Chiasso



Comune di Novazzano

Balerna/Chiasso/Novazzano, 9 marzo 2023

Comunicato stampa congiunto

Balerna, Chiasso e Novazzano continuano a incentivare la mobilità lenta e si impegnando nella promozione di car pooling e navette aziendali

Il Piano intercomunale di mobilità aziendale di Balerna, Chiasso e Novazzano, avviato nel 2020, ha visto concretizzata una prima importante misura nel 2022, con l'introduzione del programma Bikecoin tra le aziende. Considerato il successo ottenuto e i margini di miglioramento, nel 2023 si punta nuovamente sulla mobilità lenta, affiancandole una campagna di promozione del car pooling e un impegno concreto all'introduzione di nuove navette transfrontaliere dall'autunno 2023.

I Comuni di Balerna, Chiasso e Novazzano hanno unito le forze nel 2020, avviando un Piano intercomunale di mobilità aziendale che, seppur fortemente condizionato dalla pandemia, ha visto coinvolte una trentina di aziende, per complessivamente 3'500 lavoratori. Per stimolare l'utenza verso forme di mobilità sostenibile, i tre comuni del Basso Mendrisiotto hanno lanciato, nel 2022, il programma d'incentivazione della bicicletta Bikecoin. L'implementazione delle misure operative del Piano prosegue nel 2023, confermando il sostegno alla mobilità lenta, lanciando una campagna di promozione del car pooling e impegnando formalmente i Comuni all'avvio di due linee di navette aziendali nella seconda parte dell'anno.

Bikecoin: risultati campagna 2022

Il programma Bikecoin è stato proposto alle aziende del Basso Mendrisiotto adottando una formula innovativa: i Comuni stessi hanno deciso di incentivare i lavoratori mettendo a disposizione di ogni partecipante fino a CHF 40.-/mese. Le aziende e i collaboratori hanno accolto con favore l'iniziativa: 10 strutture aderenti per un totale di circa 100 utenti attivi.

Utilizzando l'app Mobalt, i partecipanti hanno tracciato i propri percorsi casa-lavoro (o parti di essi, ad esempio il tratto casa-stazione o fermata-azienda) in bicicletta, a piedi e in monopattino, raccogliendo punti (bikecoins) in base al numero di tragitti e ai chilometri effettuati:

- 9'500 percorsi verificati
- 40'000 km tracciati
- 520'000 bikecoins raccolti
- CHF 8'500.- elargiti.

Bikecoin: novità campagna 2023

La campagna 2023 mantiene gli stessi obiettivi dell'edizione precedente (stimolare i lavoratori a recarsi in modo sostenibile in azienda confrontandosi in modo giocoso con i colleghi, dedicare alle aziende un programma di incentivazione finalizzato all'effettivo sfruttamento della mobilità lenta e dotare i Comuni di uno strumento di promozione e pianificazione della mobilità ciclabile per i tragitti pendolari), ma viene proposta con alcune differenze: i Comuni mettono in palio un montepremi generale di CHF 1'500 da suddividere tra gli utenti più meritevoli, sulla base della classifica dei punti accumulati da maggio a ottobre, chiedendo alle aziende di incentivare a loro volta i propri collaboratori.

Car pooling: nuova misura 2023

Quale incentivo alla condivisione del veicolo privato, i tre Comuni propongono due sfide sull'arco dell'anno, mettendo in palio un montepremi totale di CHF 1'500.

Utilizzando un'app dedicata, i lavoratori potranno sia creare i propri equipaggi, mettendosi a disposizione come autisti, che cercare un passaggio per arrivare in azienda, tramite le alternative di mobilità proposte. Nei periodi individuati per le sfide (indicativamente in aprile e ottobre) si richiede agli equipaggi di comprovare quotidianamente la condivisione dell'auto per il mese della sfida, dopodiché verranno elargiti dei premi a chi ha fatto più viaggi condivisi. Gli utenti hanno la possibilità di sfruttare i posteggi individuati dal progetto Interreg SMISTO come punti di ritrovo.

Navette trasfrontaliere

Sulla base di quanto individuato in relazione al potenziale di servizi navetta nel Piano intercomunale di mobilità aziendale e considerata una situazione finalmente favorevole alla promozione di questa modalità, dopo le problematiche generate dalla pandemia, Balerna, Chiasso e Novazzano decidono di sostenere un primo periodo di finanziamento dei servizi proposti, da ottobre a dicembre 2023.

Si tratta di due linee (una da Malnate e l'altra da Grandate), per l'avvio delle quali i Comuni chiedono un impegno alle aziende per il finanziamento dei successivi 12 mesi del 2024, in modo da garantire agli utenti una sperimentazione duratura.

Informazioni e iscrizioni

Le aziende interessate a ricevere ulteriori informazioni sulle misure presentate e a partecipare alle campagne possono annunciarsi all'indirizzo e-mail info@mobalt.ch o chiamare il numero **+41 91 220 28 10**.

Per Bikecoin e car pooling le iscrizioni sono benvenute entro il 31 marzo 2023, ma sarà comunque possibile aderire alle misure anche successivamente.

Per le navette si raccoglie l'impegno formale delle aziende entro il 31 luglio 2023.

Per sostenere l'attuazione delle misure, le aziende hanno inoltre la possibilità di richiedere un contributo tramite il decreto cantonale d'incentivi alla mobilità aziendale.

Ulteriori informazioni

Per Balerna:

Angelo Russo
Segretario comunale
t.: +41 91 695 11 60

Per Chiasso:

Davide Lurati
Capodicastero Pianificazione – Trasporti pubblici - Ambiente
t.: +41 58 122 48 20

Per Novazzano:

Alessandra Bacchi
t.: +41 91 683 50 12

Per il progetto MobAlt:

Davide Marconi

Responsabile di progetto e partner Mobitrends SA

+41 79 750 92 00

davide.marconi@mobitrends.ch

www.mobalt.ch

www.bikecoin.ch