

Sperrungen auf dem Streckennetz der Matterhorn Gotthard Bahn im Herbst 2020

Die Streckenabschnitte Visp–Täsch (12.10.-8.11.) und Oberalppass–Disentis (12.10.-1.11.) müssen aufgrund von umfangreichen Bautätigkeiten für den Bahnverkehr komplett gesperrt werden. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan. Reisende sollten dennoch zusätzliche Zeit einplanen.

Die Sperrungen wurden bewusst in den verkehrsärmeren Herbst gelegt. Die Totalsperrungen erlauben es, die erforderlichen Arbeiten effizient durchzuführen. Dank der durchgängigen Arbeiten lassen sich unter anderem die Baumaschinen fortwährend nutzen und müssen nicht immer wieder neu zum Einsatzort transportiert und für den Einsatz vorbereitet werden. Zudem lassen sich so die Lärmemissionen zeitlich beschränken. Die grössten Projekte sind die Um- und Ausbauten an den Bahnhöfen Kalpetran (Mattertal) und Rueras (Surselva), die Erneuerung der Fahrbahn zwischen St. Niklaus und Mattsand, die Instandsetzung einer Stützmauer im Kipferwald (Mattertal) sowie die Instandsetzung des Viadukts Val Rutget in der Surselva.

Streckensperrung Visp–Täsch: Die Bahnstrecke bleibt vom Montag, 12. Oktober Betriebsbeginn bis einschliesslich Sonntag, 8. November Betriebsschluss gesperrt. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan.

Streckensperrung Oberalppass–Disentis: Die Bahnstrecke Andermatt–Sedrun ist vom Montag, 12. Oktober Betriebsbeginn bis einschliesslich Sonntag, 1. November Betriebsschluss gesperrt. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan.

Hinweise und Tipps für Anwohner und Reisende

Die MGBahn entschuldigt sich bei den Reisenden für die Unannehmlichkeiten und allfällige Verspätungen ebenso wie bei den Anwohnern der betroffenen Gemeinden für anfallende Lärmemissionen. Lärmintensive Tätigkeiten werden soweit möglich tagsüber durchgeführt. Die für den Bahnersatz vorgesehenen Busse sind gemäss den Zeiten des Zugfahrplans eingeteilt. An den betroffenen Haltestellen informieren Aushänge über die Unterbrüche, den Ersatztransport und die Abfahrtsorte der Busse.

Aufgrund der unvorhersehbaren Strassenverkehrslage lassen sich die Einhaltung des Fahrplans sowie die Anschlüsse nicht durchgehend gewährleisten. Allen Reisenden – insbesondere den Rückreisenden aus Zermatt – wird daher empfohlen, einen ausreichenden Zeitpuffer einzuplanen beziehungsweise auf eine frühere Verbindung auszuweichen. Um das hohe Passagieraufkommen auf dem Abschnitt zwischen Visp und Zermatt bedienen zu können, kommen für einzelne Züge bis zu sechs Ersatzbusse zum Einsatz.

Aktuelle Fahrplaninformationen inkl. der Verbindungen der MGBahn hält der Online-Fahrplan der SBB (www.sbb.ch/de/fahrplan) bereit.

Umbau Station Rueras / Netzkopplung Surselva /Instandsetzung Val Runtget Sperrungen auf dem Streckennetz der Matterhorn Gotthard Bahn im Herbst 2020

Die Matterhorn Gotthard Bahn hat bereits ab dem 25. Mai 2020 mit Vorbereitungsarbeiten für den Totalumbau der Station Rueras begonnen. Die Bahnstation wird gemäss Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) angepasst. Gleichzeitig werden Arbeiten zur Substanzerneuerung ausgeführt. In diesem Zusammenhang sind umfangreiche Bautätigkeiten erforderlich.

Im Rahmen des Bahnhofumbaus wird der gesamte Aussenperron neu erstellt. Der neue Perron wird um ca. 35 cm erhöht und ermöglicht damit einen ebenerdigen, behindertengerechten Einstieg in die neuen Züge.

Zusammen mit dem Stationsumbau werden die Arbeiten der elektrischen Koppelstation für die Verbesserung der Bahnstromversorgung in der Surselva ausgeführt. Die Koppelstation mit Technikgebäude und Freiluftschaltanlage wird ausserhalb der Perronanlage auf dem Areal des Bahnhofs Rueras erbaut.

Bei der Instandstellung des Val Runtget Viadukts geht es im Wesentlichen um die Erhaltung des Bauwerkes. Das Mauerwerk wird dabei instand gestellt und der baufällige Brückenüberbau durch eine neue, wasserdichte Konstruktion ersetzt. Die baufälligen Dienstwege werden durch zwei neue, 0.80m breite Dienstwege ersetzt. Auf rund 220m wird das Gleis leicht angehoben und das Längenprofile optimiert. Die Gleisbauarbeiten sowie der Ersatz des Brückentrog wird auch in der Totalsperre ausgeführt

.Ab Montag, 12.10.2020 bis zum Sonntag, 1.11.2020 wird der Bahnbetrieb eingestellt (Totalsperre). Während dieser Zeit werden der gesamte Unterbau und die Gleisanlage auf dem Station Rueras sowie bei Val Runtget Viadukt komplett erneuert. Es werden Ersatzbusse zwischen Oberalppass und Disentis eingesetzt. Die Busse verkehren gemäss Fahrplan.

Wir entschuldigen uns für die durch den Bau entstehenden Lärmemissionen und die Unannehmlichkeiten und bitten die Anwohner und die Bevölkerung um Verständnis.
Besten Dank.

Matterhorn Gotthard Bahn

