

Une publication d'EneRolle

A Rolle, le chauffage à distance franchit une étape clé sous le lac

La pose des premiers tubes lacustres marque un tournant décisif pour le futur réseau thermique, mené conjointement par EneRolle et ECV, avec l'appui de la Commune. Le chantier avance sur plusieurs fronts, en limitant au maximum les nuisances. Explications. TEXTE : THOMAS PFEFFERLÉ



Vue du chantier de la STAP avec l'installation de forage et l'arrivée de la conduite lacustre. PHOTO : ROMANDE ENERGIE SERVICES SA

Depuis le printemps, Rolle vit au rythme du vaste projet de chauffage à distance (CAD) destiné à décarboner l'approvisionnement thermique de la ville. Porté par la société EneRolle – détenue majoritairement par Romande Energie et la Com-

mune – et par la société Energie Cité du Vin (ECV), le chantier vient d'atteindre une séquence déterminante, à savoir la mise en place des premières prises d'eau lacustres, qui constituent le cœur de l'ingénieux système qui exploitera les ressources thermiques du Léman.

Lancé en mai 2025, le projet s'est d'abord concentré sur les premiers travaux préparatoires menés autour de la future station de pompage, intégrée à terme sous le parking jouxtant le cha-teau. Station de pompage qui sera également détenue et exploitée par EneRolle et ECV, dont cette dernière développe un

réseau de CAD entre la gare et l'auto-route. Une étape initiale indispensable avant de poursuivre les opérations plus spectaculaires effectuées depuis août au large de la rive. « Nous avons privilégié la technique du forage lacustre afin d'éviter d'intervenir en zone sensible, là où se trouvent une place de jeux, un skatepark et des écosystèmes fragiles dans les premiers mètres de profondeur du lac », explique Damien Roulet, responsable du projet chez EneRolle.

INGÉNIOSENTÉ ET LOGISTIQUE

Le 30 octobre, le premier tube d'aspiration a ainsi été tiré sous le lac. Le second a été mis en place le 4 décembre pour permettre à terme le pompage et le retour des eaux utilisées par la station. Des conduites qui représentent de véritables défis d'ingénierie et de logistique : chacune mesure près de 300 mètres et a été assemblée par sections de 12 mètres sur le site de Sagrave, à Villeneuve, puis remorquée sur le Léman avant d'être immergée à environ 300 mètres du rivage. D'un diamètre de 80 centimètres, ces conduites nécessitent des conditions météorologiques parfaitement calmes pour être posées en toute sécurité dans les cavités forées en amont. Malgré l'ampleur du dispositif – près de 500 m² d'installations temporaires destinées à coordonner les opérations – le chantier reste aussi discret que possible. « Toutes les places de stationnement supprimées ont été systématiquement compensées par des alternatives provisoires et nous avons vraiment cherché à réduire l'impact des nuisances au maximum pour les riverains », précise Christophe Cotting, chef des services techniques de la Ville de Rolle.

COORDINATION MULTI SITES

En parallèle, le terrain continue de se transformer sur plusieurs autres fronts. Car le réseau du futur CAD se déploie simultanément en plusieurs zones de la ville. Au total, près de deux kilomètres et

deux kilomètres de forage sur les trois prévus au total ont été réalisés pour permettre la mise en place des tronçons enterrés. Ce travail multi sites accélère la progression du chantier, indispensable pour tenir l'objectif d'une première mise en service début 2027.

Cette coordination serrée exige par ailleurs une coopération constante entre EneRolle, ECV et la Commune. « Chaque ouverture de route est aussi l'occasion de remplacer ou de moderniser les infrastructures souterraines », souligne Christophe Cotting. « On en profite pour renouveler des conduites d'éclairage public ou de gaz, refaire la chaussée, revoir la géométrie des trottoirs, intégrer une bande cyclable... Il n'est pas question de creuser plusieurs fois les mêmes axes. »

COLLABORATION DE GRANDE AMPLEUR

Cette approche intégrée, si elle permet d'optimiser les investissements publics, engendre en même temps un défi logistique permanent. Outre la conduite du chantier, la Commune doit en parallèle mener des études, finaliser des demandes de crédits et coordonner les différentes interventions techniques. « Nous travaillons à flux tendu pour garder le cap sur le calendrier », confirme Christophe Cotting. À terme, le réseau rollois s'articulera en deux grands volets complémentaires. Energie Cité du Vin, société détenue par Romande Energie et Schenk Holding déjà en activité, exploitera la dorsale nord qui desservira notamment le futur quartier au nord de la gare et le site de Schenk, tandis qu'EneRolle alimentera le reste de la ville. Une collaboration pensée pour fédérer les différents acteurs du projet autour d'un but commun. L'ensemble devant contribuer de manière décisive aux objectifs énergétiques régionaux de substitution progressive des chauffages fossiles par une solution locale, renouvelable et stable. ●