



Chiasso, 17 febbraio 2016

Ris. mun. 169 / 16 febbraio 2016

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 5 / 2016 -----
SUI RAPPORTI DI MAGGIORANZA E DI MINORANZA DELLA COMMISSIONE SPECIALE PER L'ESAME DEL PIANO REGOLATORE PER LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERME "SCENDI E VIVI": UNA FRA IL CINEMA TEATRO E LA PALESTRA LIFE CLUB, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI PROSEGUIRE VERSO VIA VELA, L'ALTRA ALL'INCROCIO FRA VIA LUINI E VIA SIMEN, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI SVOLTARE A SINISTRA VERSO VIA PIODA -----

Al lodevole
CONSIGLIO COMUNALE
6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La Commissione speciale per l'esame del PR, in data 9 dicembre 2015 ha emanato un rapporto di maggioranza, che pur riconoscendo l'esistenza del problema a livello generalizzato e non solo locale, e invitando per questo l'Esecutivo ad approfondire la tematica, chiede al Consiglio comunale di respingere la mozione.

Infatti, premessa la creazione della sosta, la questione non pone particolari problemi nel lasciare scendere i bambini dal veicolo in sicurezza, poiché l'auto si ferma, il bambino scende e l'auto riparte.

È per contro al momento della ripresa che insorgono le difficoltà, in quanto i genitori in auto rimangono in attesa più o meno prolungata, formando notevoli colonne lungo le strade e/o gli spazi appositamente adibiti allo scopo, che causano forti intralci a livello di circolazione.

Non si ritiene infatti che la proposta contenuta nel rapporto di minoranza e intesa a riservare 4 -5 posti auto lungo via Fontana da Sagno possa essere la panacea risolutiva, poiché chi ne usufruisce è di sicuro un numero di veicoli ben maggiore: per 4 - 5 veicoli il problema non si pone.

Una riservazione di un numero maggiore di stalli, non è proporzionata allo scopo e alle esigenze a cui sono adibiti questi posti auto.

L'Esecutivo ribadisce che per recarsi a scuola, i bambini dovrebbero, o usufruire dei mezzi pubblici, o far ricorso al pedibus, sistema che oltre al resto contribuisce al movimento fisico di cui la recente mozione del Cons. com. Otto Stephani lamenta una presunta mancanza, tanto da richiedere l'adesione al progetto di Open Sunday per ragazzi dai 6 agli 11 anni.

D'accordo al pluralismo della società contemporanea, tuttavia da un lato si chiede di istituire le fermate scendi e vivi, mentre dall'altro si domandano Open Sunday, perché i ragazzi fanno troppo poco movimento: se questi stessi ragazzi si recassero a scuola a piedi, coglierebbero i classici due piccioni con una fava.

Il Municipio rimane comunque disponibile ad approfondire la tematica, come dall'invito del rapporto di maggioranza della Commissione speciale per l'esame del PR.

Pertanto, alla luce delle considerazioni di cui sopra, vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e:

LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERMATE "SCENDI E VIVI" IN PROSSIMITA' DEL CENTRO SCOLASTICO, E' RESPINTA. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Moreno Colombo



il Segretario:

Umberto Balzaretti

Allegati: - rapporto di maggioranza Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore
- rapporto di minoranza Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore
- preavviso del Municipio
- mozione

RAPPORTO DI MAGGIORANZA DELLA COMMISSIONE SPECIALE PER L'ESAME DEL PIANO REGOLATORE SUL PREAVVISO MUNICIPALE ALLA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERMATE "SCENDI E VIVI": UNA FRA IL CINEMA TEATRO E LA PALESTRA LIFE CLUB, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI PROSEGUIRE VERSO VIA VELA, L'ALTRA ALL'INCROCIO FRA VIA LUINI E VIA SIMEN, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI SVOLTARE A SINISTRA VERSO VIA PIODA.

Chiasso, 9 dicembre 2015

Egregio signor Presidente,
Gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore ha analizzato attentamente il preavviso municipale sopraccitato e la relativa mozione del gruppo US, sottoscritta dal consigliere comunale Davide Dosi, il quale è stato sentito in occasione della riunione commissionale del 1 dicembre 2015.

Questa mozione è strettamente legata a quella presentata dal medesimo mozionante per la chiusura al traffico privato delle vie di accesso in determinate fasce di orario per il comparto scolastico.

Il problema sussiste ed è riconosciuto anche in altri Comuni del nostro distretto e del resto del Cantone, che si sono attivati per diminuire l'affollamento di autovetture nei paraggi delle scuole con diversi espedienti, inclusi, appunto, le fermate e i posteggi "scendi e vivi".

La Commissione ritiene che il Municipio debba riesaminare la tematica legata all'utilizzo di questi provvedimenti che potrebbero senz'altro migliorare la viabilità attorno al comparto scolastico. Non si vedono particolari problemi per delle fermate dove è possibile lasciare scendere i bambini dal veicolo in sicurezza; risulta tuttavia maggiormente problematica e difficilmente risolvibile, la questione legata alla raccolta dei bambini (con genitori in attesa più o meno prolungata).

Rimane ovviamente essenziale che, oltre a questi accorgimenti, venga implementata una campagna per sensibilizzare i genitori, con l'invito, ove possibile, di spostarsi a piedi e utilizzare i mezzi pubblici.

Sulla base di queste osservazioni, la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore invita il lodevole Consiglio comunale a respingere la mozione, nell'attesa che la tematica venga approfondita.

Con la massima stima.

Per la Commissione speciale per l'esame del Piano Regolatore

Martina Croci, Presidente



Claudio Alfieri



Ester Camponovo



Carlo Coen



Gianandrea Mazzoleni



Rajishar Ratnam



Claudio Schneeberger



Paolo Zürcher



RAPPORTO DI MINORANZA DELLA COMMISSIONE SPECIALE PER L'ESAME DEL PIANO REGOLATORE SUL PREAVVISO MUNICIPALE ALLA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERMATE "SCENDI E VIVI": UNA FRA IL CINEMA TEATRO E LA PALESTRA LIFE CLUB, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI PROSEGUIRE VERSO VIA VELA, L'ALTRA ALL'INCROCIO FRA VIA LUINI E VIA SIMEN, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI SVOLTARE A SINISTRA VERSO VIA PIODA.) -----

Chiasso, 2 febbraio 2016

Egregio Signor Presidente
Gentili signore e signori Consiglieri Comunali

La Commissione speciale per l'esame del piano regolatore si è riunita per esaminare il preavviso municipale alla mozione del gruppo US sottoscritta dal consigliere comunale Davide Dosi, chiedente la creazione di due fermate "*scendi e vivi*". Egli è stato sentito in occasione della riunione commissionale del 1 dicembre 2015.

La tematica affrontata è correlata a quella presentata dal medesimo mozionante chiedente la chiusura al traffico privato, in determinate fasce orarie, delle vie d'accesso al comparto scolastico.

Le fermate "*scendi e vivi*"

La problematica esposta dal consigliere comunale Davide Dosi è di grande attualità; infatti moltissimi Comuni del Cantone e del distretto sono confrontati con il medesimo problema: ci sono troppi veicoli attorno alle scuole e la maggior parte di questi sono quelli dei genitori che sono "costretti" ad usare l'automobile per accompagnare o riprendere i figli a scuola.

Le fermate "*scendi e vivi*" sono nate in Inghilterra come soluzione a questo problema; infatti "*si è incentivato un sistema di carico/scarico dei bambini in zone sicure (fermate park and stride), messe in rete con la scuola attraverso un sapiente progetto di percorsi pedonali sicuri*"¹.

Anche in Ticino, molti comuni si sono dotati di questi speciali punti di fermata/raccolta chiamati "*scendi e vivi*", dove i genitori "*possono fare scendere e risalire i bambini in sicurezza, senza alimentare il circolo vizioso e senza mettere in pericolo gli altri bambini che normalmente si recano a scuola a piedi*"². Da queste fermate hanno origine dei percorsi sicuri che permettono agli studenti di continuare il loro cammino verso le sedi scolastiche a piedi, o di raggiungere i genitori alla fine delle lezioni.

Il comparto scolastico di Chiasso

Il comparto scolastico di Chiasso è assai variegato; infatti non ci troviamo di fronte ad un solo edificio, bensì a quattro e tutti poco distanti tra loro: Scuole dell'Infanzia, Scuole Elementari, Scuole Medie ed il Centro Professionale Commerciale. Tutte queste strutture fanno in modo che, nelle ore d'inizio e fine delle lezioni, i veicoli in circolazione sono molti, per non dire troppi e molti sono posteggiati al di fuori delle usuali aree di sosta, intralciando il traffico.

Oltre alle strutture appena citate non possiamo dimenticare che in via Fontana da Sagno c'è un posteggio di lunga durata (massimo 4 ore) che aumenta il traffico soprattutto al mattino e durante il mezzogiorno.

¹ <http://www.meglioapiedi.ch/>

² <http://www.meglioapiedi.ch/>

Le misure intraprese

Le misure correttive che sono state intraprese finora, non hanno migliorato la situazione. Giusto però chiedere un incremento delle stesse e con queste penso a:

- invito a spostarsi a piedi;
- invito a utilizzare mezzi di mobilità lenta (biciclette, trotinette, pattini a rotelle;
- invito a spostarsi con i mezzi pubblici;
- invito a condividere l'automobile;
- multe morali (da parte dei bambini);
- misure di polizia.

Queste disposizioni dovrebbero essere indirizzate a tutte le scuole presenti sul nostro territorio; infatti la tematica non riguarda unicamente le Scuole Elementari e le Scuole Medie, ma anche le Scuole dell'Infanzia ed il Centro Professionale Commerciale. Gli attori coinvolti non sono unicamente i genitori, ma anche allievi e docenti.

Dove fare le fermate "scendi e vivi"

Vorrei partire dal presupposto che *"non esiste comune che non abbia la possibilità di realizzare stalli sicuri in corrispondenza di parcheggi esistenti, o in altri luoghi idonei"*³ per dimostrare che: la realizzazione delle fermate "scendi e vivi" è fattibile e che la questione legata alla raccolta dei bambini, con i genitori in attesa più o meno prolungata, si può facilmente superare.

Scendere

Far scendere una persona dall'automobile (bambino, ragazzo, adulto) è un'azione di per sé molto rapida: si arriva con il veicolo, si accosta, la persona scende e si riparte. I luoghi menzionati nella mozione appaiono quindi idonei e se lo si ritiene necessario se ne possono aggiungere altri.

Salire

Caricare delle persone in auto pone qualche problema in più, e ciò è legato alla sosta della vettura in attesa. È chiaro che il posteggio utilizzato per far scendere il bambino non appare idoneo, poiché un'automobile lo occuperebbe troppo a lungo, così che non ci vorrebbe un unico parcheggio, ma ce ne vorrebbero molti di più.

Detto questo intravvedo tre soluzioni possibili:

- la creazione di 4-5 posteggi "scendi e vivi" per lato (o anche per un'unica fila), lungo via Fontana da Sagno;
- la creazione di un lato di posteggi a pagamento di breve durata (15-30 min), lungo via Fontana da Sagno;
- la creazione di posteggi blu, lungo via Fontana da Sagno.

Sulla base di queste osservazioni, ritengo che la mozione possa e debba essere accolta ed invito quindi il lodevole Consiglio comunale ad approvare la mozione, dando facoltà al Municipio di scegliere la variante che ritiene essere la migliore.

Con i sensi della mia stima.

Denise Maranesi

³ <http://www.meglioapiedi.ch/>



Chiasso, 19 novembre 2015

Ris. mun. 1803 / 17 novembre 2015

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

PREAVVISO DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALLA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERIMATE "SCENDI E VIVI": UNA FRA IL CINEMA TEATRO E LA PALESTRA LIFE CLUB, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI PROSEGUIRE VERSO VIA VELA, L'ALTRA ALL'INCROCIO FRA VIA LUINI E VIA SIMEN, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI SVOLTARE A SINISTRA VERSO VIA PIODA - - - - -

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 Chiasso

Egregio signor Presidente,

Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

Di per sé, una proposta di limitazione della circolazione delle automobili attorno alle scuole scaturisce dallo studio di Piano di Mobilità Scolastica, di competenza dell'Istituto scolastico e della Polizia comunale, e si concretizza attraverso la creazione di speciali punti di fermata/ raccolta, denominati "Scendi e vivi". In queste zone, i genitori che usano la vettura per accompagnare o riprendere i figli a scuola, possono farli scendere e salire in sicurezza, senza mettere in pericolo gli altri bambini che normalmente si recano a scuola a piedi. I punti di fermata e raccolta vanno individuati prevalentemente a una certa distanza o ai margini degli Istituti scolastici, salvo eccezioni.

Da queste fermate si diramano i percorsi sicuri che consentono agli scolari di proseguire verso la scuola a piedi, o di raggiungere il genitore al termine delle lezioni. Le fermate vengono realizzate in luoghi sicuri e appositamente dedicati a tale scopo.

Se gli interventi avvengono sul campo stradale o in un'area AP-EP destinata alla scuola, non occorre apportare accorgimenti al Piano Regolatore. A dipendenza del tipo di intervento poi, un'opera può essere approvata con una procedura semplificata, in luogo della pubblicazione. Per la realizzazione delle opere sul campo stradale fa stato la Legge cantonale sulle strade.

Il tema della fermata "scendi e vivi" era già stato argomento di un'interpellanza di data 10 novembre 2014, alla quale la risposta formulata dall'Esecutivo indicava:

"La fermata denominata "scendi e vivi" rappresenta un luogo, in prossimità delle scuole, dove far scendere e salire gli alunni dei mezzi di trasporto privati.

Nel 2011 è stata progettata lungo via Alighieri una di queste fermate in prossimità del giardino pubblico antistante le palestre CPC, nel frattempo realizzato; il costo dell'intervento è preventivato in ca. fr. 80'500.--.



L'intervento in esame era confluito nel progetto a più ampio respiro inerente la sistemazione esterna dell'area scolastica posta tra il Centro Professionale Commerciale (CPC) e le palestre.

Il Municipio, mediante ris. mun. 778 del 15 maggio 2012 riferita all'approvazione del progetto citato, aveva deciso di soprassedere alla realizzazione dell'area di cui si parla. "

La mozione propone due ubicazioni ove realizzare le fermate. Per la prima, in prossimità del Cinema Teatro, direzione via Vela, anche realizzando sul campo stradale un' apposita area, al fine di assicurare una maggior sicurezza per i ragazzi, lo spazio per far sostare le automobili risulta sempre limitato.

La seconda ubicazione, in via Luini - incrocio via Simen, si situa leggermente più lontano dalle sedi scolastiche, che restano comunque facilmente raggiungibili a piedi.

Ricordato che per recarsi a scuola esistono i mezzi pubblici e l'alternativa del pedibus a cui far capo, l'Esecutivo ritiene preferibile insistere sull'uso di detti mezzi, facendo fors'anche riferimento a campagne di sensibilizzazione per i genitori.

Inoltre, la spesa per creare un'area "scendi e vivi" di per sé appare sproporzionata con il risultato che si otterrebbe.

Tutto ciò premesso e richiamate le considerazioni precedenti, il Municipio propone di

risolvere:

LA MOZIONE DEL GRUPPO US, SOTTOSCRITTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DOSI, CHIEDENTE LA CREAZIONE DI DUE FERMATE "SCENDI E VIVI": UNA FRA IL CINEMA TEATRO E LA PALESTRA LIFE CLUB, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI PROSEGUIRE VERSO VIA VELA, L'ALTRA ALL'INCROCIO FRA VIA LUINI E VIA SIMEN, CON OBBLIGO PER LE AUTOMOBILI DI SVOLTARE A SINISTRA VERSO VIA PIODA, È RESPINTA. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Moreno Colombo



il Segretario:

Umberto Balzaretto

Allegata: mozione

Davide Dosi
Via dei Canova 15
6830 Chiasso

Lodevole
Municipio di Chiasso
6830 Chiasso

Chiasso, 1 giugno 2015

Mozione

Colleghe e colleghi di Consiglio comunale,

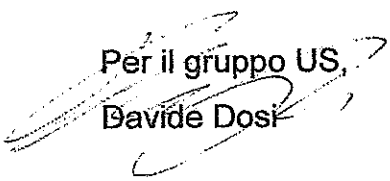
il gruppo US, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art.67 LOC, art. 38 LC), formula mediante mozione le seguenti proposte di decisione al Consiglio comunale.

Per una creazione di due fermate "scendi e vivi"

Riprendendo quanto esposto in una nostra interpellanza presentata lo scorso mese di novembre e rifacendoci alla disponibilità manifestata dal Municipio nella sua risposta, si propone la creazione di due fermate "scendi e vivi" a partire dal prossimo mese di settembre 2015: una fra il Cinema Teatro e la palestra Life Club (con obbligo per le auto di proseguire verso Via Vela); l'altra all'incrocio fra Via Luini e Via Simen (con obbligo per le auto di svoltare a sinistra verso Via Pioda)

Il gruppo US è convinto che questa soluzione sia attuabile in tempi rapidi con i dovuti accorgimenti a livello di Piano regolatore.

Ringraziando della collaborazione, colgo l'occasione per porgere i più distinti saluti


Per il gruppo US,
Davide Dosi