



COMUNE DI BRUSINO ARSIZIO
MUNICIPIO

Ottobre 2024

AL CONSIGLIO COMUNALE
DI BRUSINO ARSIZIO

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 07 / 2024

Chiedente lo stanziamento di un credito di CHF 36'925.10 per la sistemazione della strada consortile Brusino – Serpiano – RATIFICA A POSTERIORI.

RM. no.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
266	05.11.2024	Ambiente	Gestione

Signor Presidente, signore e signori Consiglieri comunali,

1. Premessa

Il maltempo del 12 luglio 2024 – che ha causato ingenti danni in tutto il comparto del Monte San Giorgio (cfr. Messaggio municipale no. 06/2024) – ha anche toccato il tratto a monte della strada consortile Brusino – Serpiano che conduce all'Alpe di Brusino e all'Albergo Serpiano.

L'intervento, già eseguito con la clausola dell'urgenza e per il quale con il presente Messaggio se ne richiede la ratifica a posteriori, non è a beneficio del 70% di sussidiamento dei costi computabili da parte della Sezione forestale, che contribuirà comunque seppur in maniera minore, ma, essendo il manufatto di proprietà del Consorzio (di cui il Comune detiene il 17% della partecipazione), i costi dovranno essere ripartiti tra i diversi enti che lo compongono, ovvero, allo stato attuale, il Patriziato di Brusino Arsizio e la proprietà dell'Albergo Serpiano.

2. Gli interventi realizzati

In data 05.08.2024, l'UTC – in collaborazione con la Sezione forestale – svolgeva un ulteriore sopralluogo presso il tratto di monte della citata strada consortile e rilevava indizi evidenti di un imminente cedimento e di un peggioramento evidente rispetto a quanto emerso nel corso dei controlli precedenti.



Di seguito forniamo la documentazione fotografica di come si presentava lo stato della strada ad inizio agosto:



Preso atto dello stato precario in cui versava il tratto di strada oggetto del presente Messaggio, l'UTC ha subito richiesto un preventivo per la sistemazione all'azienda forestale Eco2000, già incaricata dalla Sezione forestale del ripristino del settore in oggetto.

Di conseguenza, con ris. mun. 194/2024 del 12.08.2024, il Municipio deliberava l'esecuzione dei lavori per il ripristino e la messa in sicurezza tramite la realizzazione di una palificata in castagno a sostegno della strada per la cifra proposta di CHF 24'863 (IVA inclusa), importo che rientrava nei limiti di delega previsti dall'art. 5a del Regolamento di applicazione della Legge organica comunale (RALOC).

Successivamente, in fase di realizzazione delle opere di puntellamento della strada, l'azienda forestale ha notificato al Municipio che, rispetto ai lavori esposti nell'offerta del 05.08.2024 e al fine di garantire la stabilità del tronco stradale, sarebbero stati necessari ulteriori interventi che interessavano un'area di maggiore estensione rispetto a quella inizialmente individuata.

A conclusione dei lavori, terminati ad inizio settembre, il costo totale dell'intervento è dunque lievitato a CHF 36'925.10. Nel frattempo, si otteneva dalla Sezione forestale una promessa di sussidio del 24% dei costi computabili, equivalente al grado di interessenza calcolato per la strada consortile secondo il *"Concetto per il finanziamento dei tagli di sicurezza nei boschi di svago e lungo i sentieri escursionistici ufficiali"* (DT – Divisione ambiente – Sezione forestale – Ufficio dei pericoli naturali, degli incendi e dei progetti – Bellinzona 01.11.2022).

3. Il Consorzio e la ripartizione dei costi

A questo punto vale la pena fare non uno, bensì due passi indietro. Il Consorzio Strada forestale Brusino – Serpiano è stato costituito nel 1937 (grazie alla Legge sui consorzi del 1913, ormai abrogata e che all'epoca consentiva il consorzio misto tra enti pubblici e privati) allo scopo di realizzare la



strada tra Brusino Arsizio ed il Serpiano (ad oggi mai completata e ormai irrealizzabile nel modo in cui era stata concepita il secolo scorso).

Dopo l'ampliamento deciso nel 1955, facevano parte di questo consesso diversi Comuni del Mendrisiotto e del Basso Ceresio, nonché l'Officina elettrica di Lugano, l'Amministrazione dei telefoni e dei telegrafi, la Pro San Giorgio, la Società Concordia (proprietaria dell'albergo), il Patriziato ed il Comune di Brusino Arsizio. Questi ultimi tre enti rappresentavano da soli il 45% dei voti nell'Assemblea consortile.

Tuttavia, ad oggi, il Consorzio non è stato convocato per oltre vent'anni e della manutenzione dei due tratti esistenti della strada consortile – oltre al tratto di monte oggetto del presente Messaggio, è stato infatti realizzato anche il tratto di valle che sale dal Paradiso del sole e che è conosciuto come la "sctrada növa" – se ne sono sempre occupati il Comune, il Patriziato e l'Albergo.

Nel corso delle ultime legislature, i diversi Municipi si sono interrogati sull'opportunità di mantenere in vita, o meglio di riattivare, questo Consorzio. L'alternativa è rappresentata dallo scioglimento dello stesso che può avvenire solo con una risoluzione del Consiglio di Stato su istanza del Comune o di un altro componente del Consorzio. Nel 2018, nella fase di valutazione in previsione di una prospettata convocazione dell'Assemblea consortile, si otteneva dalla Sezione forestale la seguente presa di posizione:

"(...) La strada riveste tutt'oggi un'importante funzione forestale, al di là di altri interessi comunque presenti nel comprensorio servito dalla stessa. Rispetto al momento in cui il Consorzio è stato istituito diverse cose sono cambiate ed oggi giorno appare chiaro che l'elenco dei Comuni e degli enti facenti parte del Consorzio non risulta più essere confacente con la realtà".

Di seguito si proponeva poi, al fine di rendere nuovamente operativo il Consorzio, una revisione delle interessenze che portava il Comune di Brusino con il 32% (ora il 17%) ad essere l'elemento con il maggiore peso in assemblea, seguito dall'Albergo Serpiano con il 30% (percentuale invariata rispetto alla situazione attuale) e dal Patriziato di Brusino Arsizio con l'8% (invariato). La proposta non era stata poi implementata anche per la difficoltà nell'individuare gli interlocutori all'interno del Consorzio (il Consiglio consortile, così come l'Assemblea consortile non sono infatti più operativi da anni).

Fatte queste considerazioni, si propone la seguente suddivisione dei costi:

Importo per sistemazione strada:	CHF 36'925.10
- Sussidio sezione forestale (24%)	CHF 8'862.-
<i>Rimane:</i>	<i>CHF 28'063.10</i>
- Albergo Serpiano (30%)	CHF 8'419.-
- Patriziato (8%)	CHF 2'245.-
Totale a carico del Comune:	CHF 17'399.10



A seguito del licenziamento del presente Messaggio municipale, l'Esecutivo sottoporrà alla proprietà dell'Albergo Serpiano e al Patriziato la proposta di ripartizione dei costi, anticipati dal Comune di Brusino Arsizio, per la sistemazione della strada consortile.

4. Progetto di decisione

Considerato quanto sopra esposto e restando a disposizione per ogni ulteriore informazione che vi dovesse necessitare, vi chiediamo di voler

r i s o l v e r e:

1. È approvata la ratifica a posteriori della sistemazione del tratto di monte della strada consortile Brusino - Serpiano con il Comune di Brusino Arsizio nel ruolo di ente esecutore, nonché la proposta di ripartizione dei costi tra i diversi attori coinvolti nel Consorzio Strada forestale Brusino - Serpiano.

2. Per la realizzazione delle opere necessarie alla sistemazione della strada è concesso un credito di CHF 36'925.10 che dovrà essere utilizzato entro il 31.12.2025.

Per il Municipio

Il Sindaco

Lucio Negri



Il Segretario

Andrea Stephani