Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

23

Nationalstrassen | **Dokument f3**

Strassen-Nr.
N13
Unterhaltsabschnitt
28
Trübbach - Haag

Autobahnklasse: 1
EU-Strassen-Nr.: E43

Projektphase
AUSFÜHRUNGSPROJEKT

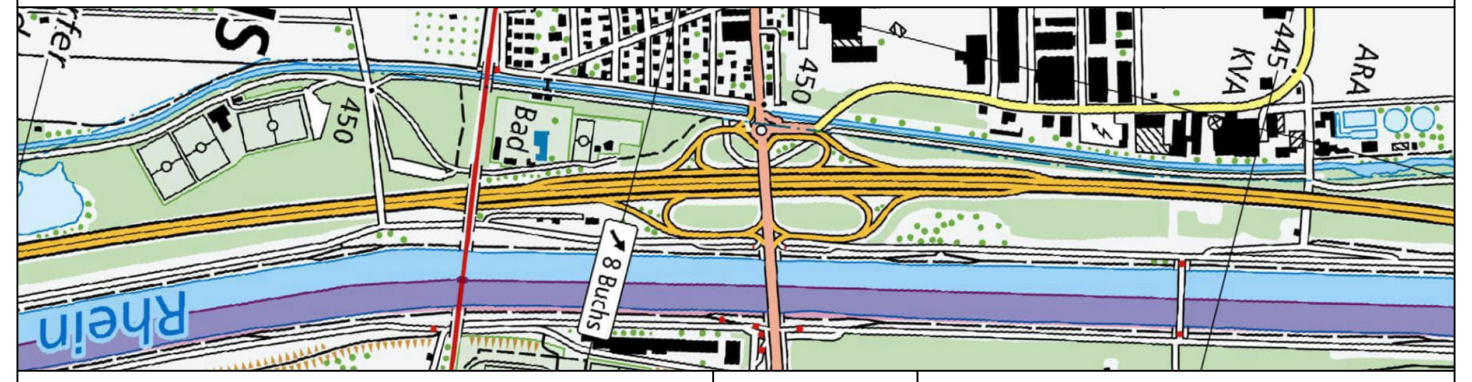
Projekt- / Planbezeichnung

Anschluss Buchs SG

Ersatzbau Überführung AS Buchs, neuer LSA-Knoten Langäulistrasse,
Anpassung der Sekundärknoten West / Ost und neue Langsamverkehrsführung

UNF Kanalweg Nord Buchs
Hauptabmessungen der Kunstbauten: Grundriss / Schnitte

Kanton / Gemeinde: SG / Buchs
Projektkurzbezeichnung: **N13-28UeMa**
Projekt-Nr. / TDCost-Nr.: **MP-080418**
Inventarobjekt-Nr.: **17.13.28.310.01**
Unterhaltskilometer: **153.100 – 153.500**
RBBS: **N13+1530+100 bis N13+1530+500**



Projektverfasser
AFRY
AFRY Schweiz AG
Herostrasse 12
8048 Zürich

Plan-Nr. (PV)	**115007192.AP-f3**		
Plan-Nr. (ASTRA)	**080418.PVBAU.AP-f3**		
Format:	60 x 105cm	Massstab:	1:100/50
Erstellt:	wewo	Dat.: 10.12.2024	Gepr.: CAT
Plotfile:			
Geprüft:		Kz.:	Funktion:
Eingang ASTRA:		Kurzzeichen SGV:	
Freigabe ASTRA:		Kurzzeichen:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur

ASTRABHU-70006-1-0-D-20100701

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
A				
B				
C				

LEGENDE:

Bauteile

🟥 Kunstbauten Projekt
🟪 Trasseebau Projekt
⬜ Bestand
🟨 Abbruch

BETON:

alle Betone gemäss SN EN 206: 2016

Bauteil	Druck-festigkeits-klasse	Expositions-klasse	ø-Grösstkorn	Chlorid-gehalts-klasse	Konsistenz-klasse	Weitere Anforderungen	Frosttausalz-widerstand
Generell (T4,NPK G)	C30/37	XC4 (CH) XD3 (CH) XF4 (CH)	D_{max} = 32mm	Cl 0.10	C2 (Kranbeton) C3 (Pumpbeton)	AAR-Beständig Klasse PK3 nach SIA MB2042	hoch
Ankerwand Baugruben-sicherung (SC11)	C25/30	XF1 (CH)	D_{max} = 8mm	Cl 0.20	F3 F4	Frühfestigkeits-klasse J2	
Füllbeton, Unterlagsbeton	RC-C16/20	XC1 (CH)	D_{max} = 32mm	Cl 0.10	C2 (Kranbeton)		

Schalung
Schalungstypen Sichtbare Flächen: Typ 4-14, Schaltafeln und Abmessungen gem. Schalungsbild, Ausrichtung horizontal, Fugen gedichtet
Dreikantleisten Sichtbare Kanten <90°, generell mit 3/3 cm abfasen (wo nichts anderes angegeben)
Übrige Kanten ohne Dreikantleiste
Bewehrungsstahl Generell: B500B, gem. Register normkonformer Betonstähle nach SIA 262
Bewehrungs-überdekung Wände, Konsolkopf
Flügelmauer: c_{nom}= 55 mm
Es dürfen keine Distanzkörbe mit Kunststofffüssen verwendet werden.
Es sind aussschliesslich zementöse Abstandhalter erlaubt
(Distanzklötzchen,FT-Widerstand hoch).
Stosslänge generell 50 x ø
Oberflächenschutz Tiefenhydrophobierung gemäss EN SN 1504-2, Klasse II

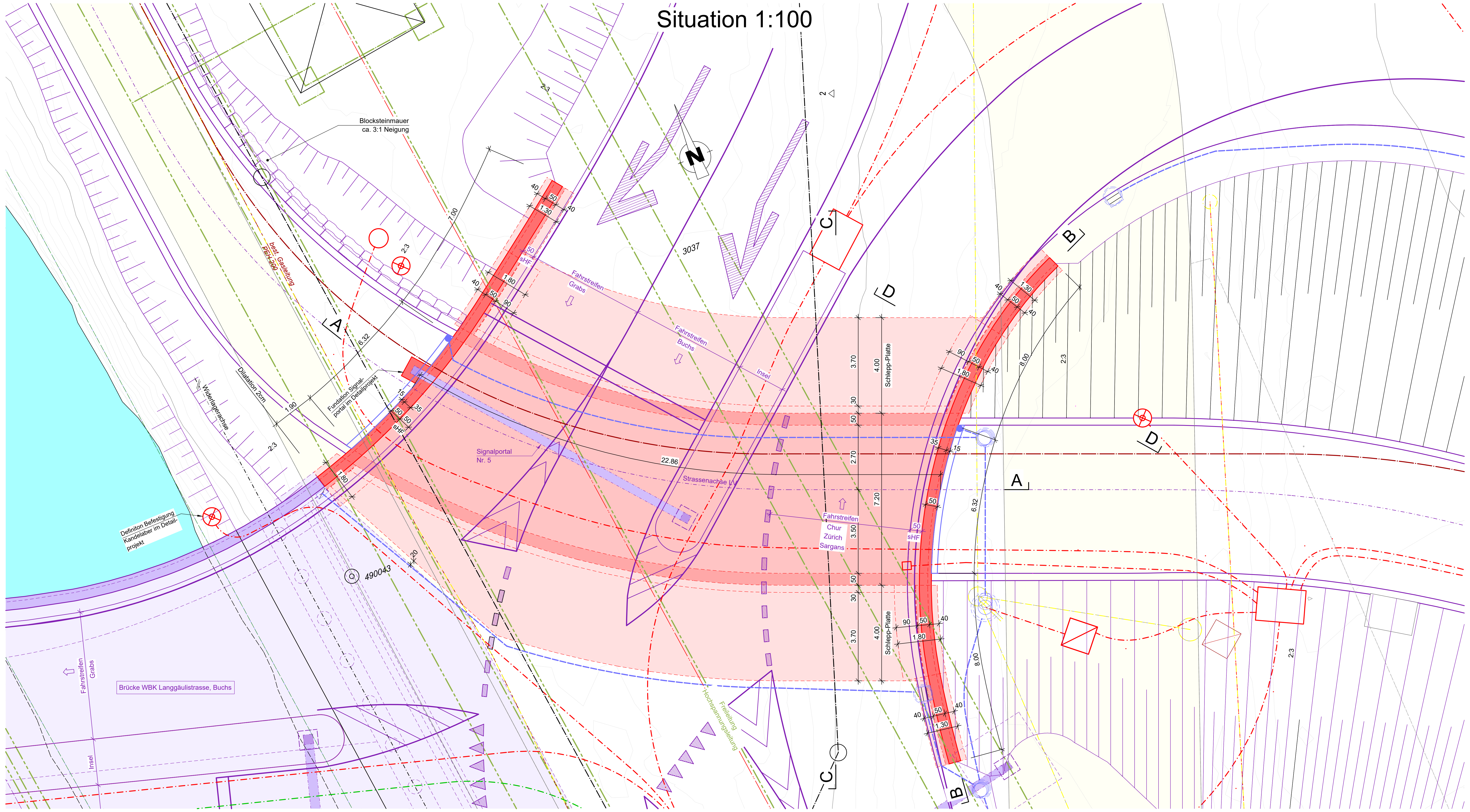
Belag (UNF LV)
Deckschicht: MA 11H 35mm
Binderschicht / Schutzschicht: MA 16H 45mm
PBD-Abdichchtung (EP5) 10mm
Epoxidharzversiegelung

Belag (Fahrstreifen)
Deckschicht: SDA 8-12 30mm
Binderschicht: MA 11S 35mm
Schutzschicht: MA 11S 30-40mm
PBD-Abdichchtung (EP5) 10mm
Epoxidharzversiegelung

Werkleitungen Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr.
Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

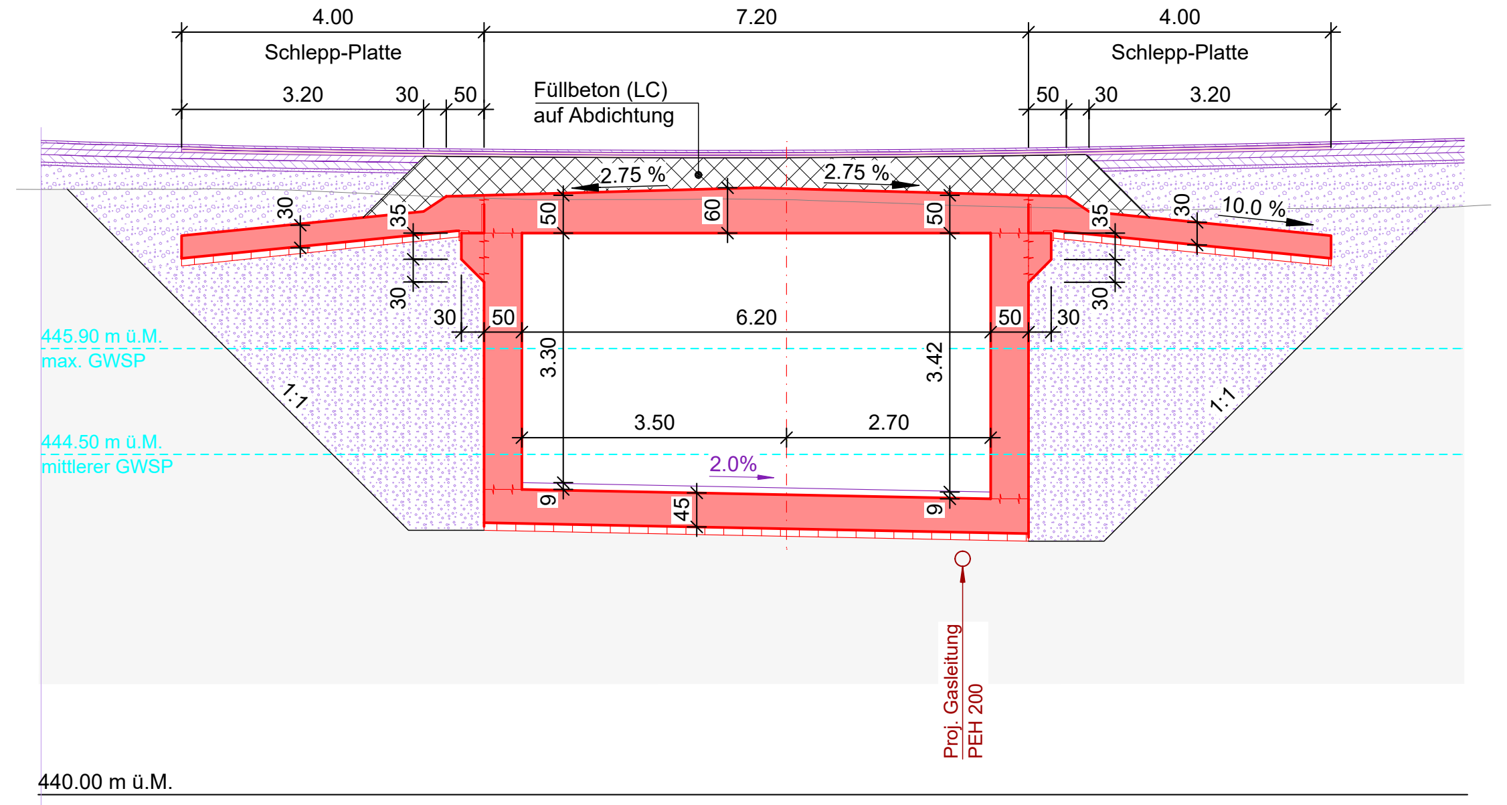
Bemerkung Das Lichtraumprofil wird in der nächsten Phase optimiert
um die Einbautiefe ins Grundwasser zu reduzieren.

Situation 1:100

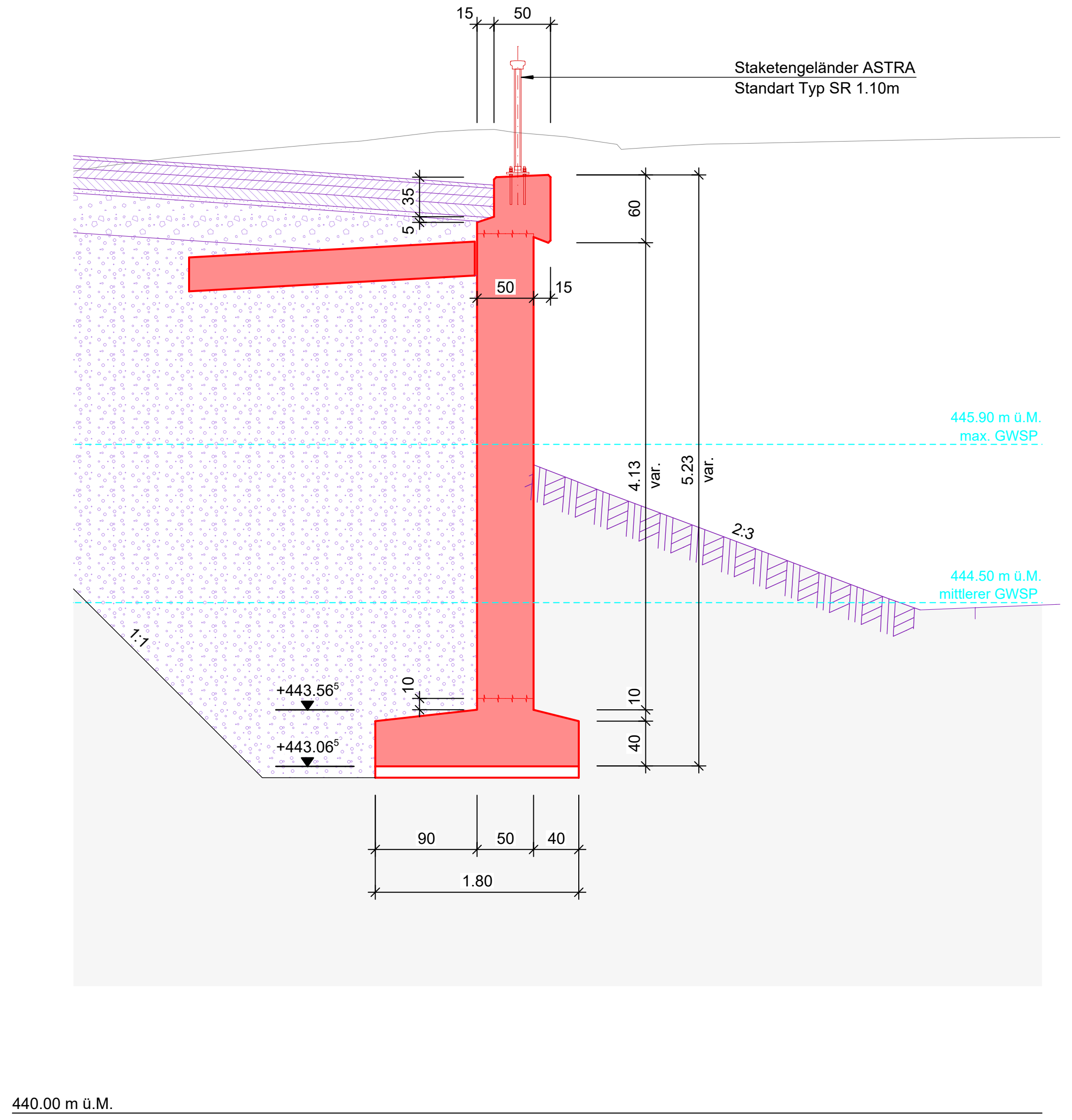


Querschnitt C - C 1:100

Das Lichtraumprofil wird in der nächsten Phase optimiert
um die Einbautiefe ins Grundwasser zu reduzieren

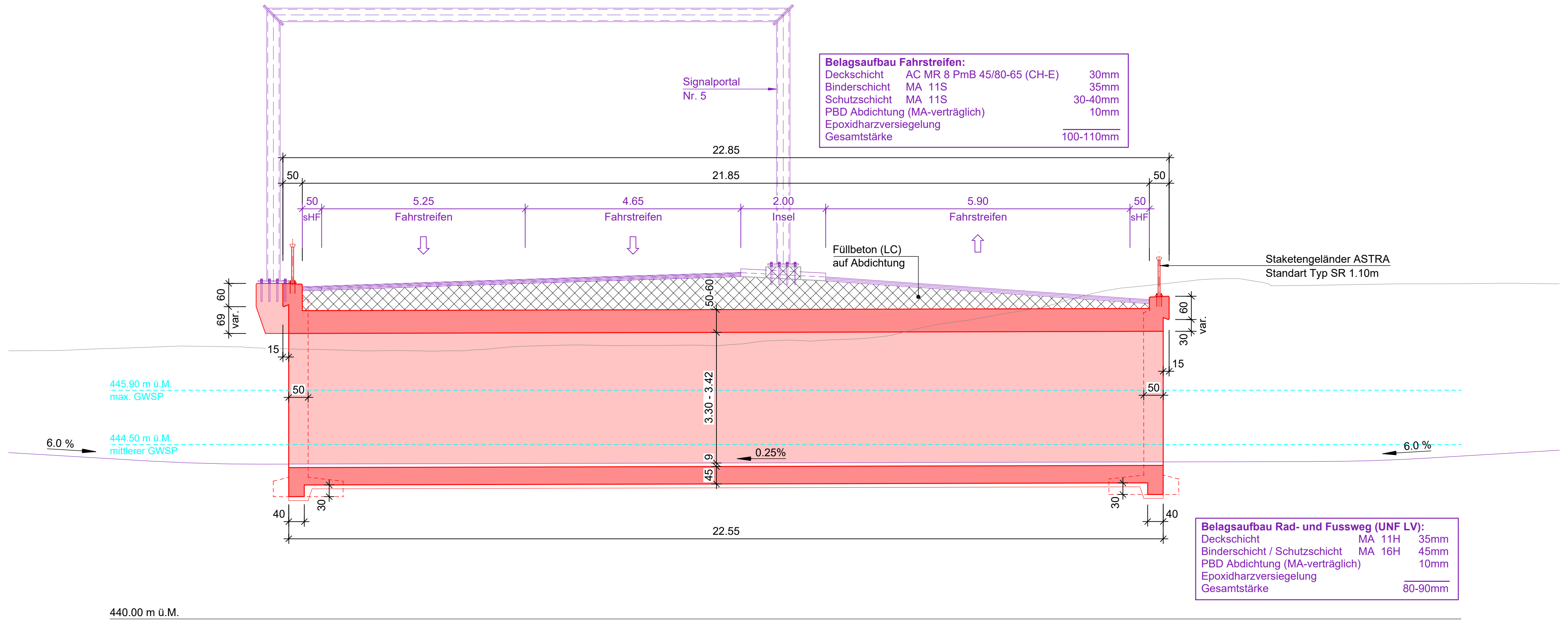


Schnitt D-D 1:50



Längsschnitt A - A 1:100

Das Lichtraumprofil wird in der nächsten Phase optimiert
um die Einbautiefe ins Grundwasser zu reduzieren



Belagsaufbau Fahrstreifen:

Deckschicht	AC MR 8 PmB 45/80-65 (CH-E)	30mm
Binderschicht	MA 11S	35mm
Schutzschicht	MA 11S	30-40mm
PBD Abdichtung (MA-verträglich)		10mm
Epoxidharzversiegelung		
Gesamtstärke		100-110mm

Belagsaufbau Rad- und Fussweg (UNF LV):

Deckschicht	MA 11H	35mm
Binderschicht / Schutzschicht	MA 16H	45mm
PBD Abdichtung (MA-verträglich)		10mm
Epoxidharzversiegelung		
Gesamtstärke		80-90mm

Ansicht B - B 1:100

Das Lichtraumprofil wird in der nächsten Phase optimiert
um die Einbautiefe ins Grundwasser zu reduzieren