



Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 6 / 2019 -----
RIFACIMENTO IMPIANTO SEMAFORICO DI VIA DUNANT E RICHIESTA DI
UN CREDITO DI FINANZIAMENTO PER UN IMPORTO DI FR. 441'000.-
(FRANCHI QUATTROCENTOQUARANTUNMILA) -----

Al lodevole
CONSIGLIO COMUNALE
6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

A) PREMESSA

Il Consiglio comunale nella seduta del 3 ottobre 2016, ha approvato il progetto d'interscambio dei trasporti pubblici presso la Stazione internazionale FFS in via Motta e concesso il credito per il finanziamento della quota parte a carico del Comune per un importo di fr. 564'030.-- (MM n. 12/2016).

Come illustrato nel messaggio citato al punto "C - Descrizione del progetto stradale", via Motta e viale Manzoni saranno a doppio senso di marcia, come pure via Livio e via Dunant, tra Corso San Gottardo e viale Manzoni/via Motta.

B) OBIETTIVO DEL PROGETTO

L'incrocio via Dunant - viale Manzoni - via Livio è gestito da un impianto semaforico per la regolamentazione del traffico privato, del trasporto pubblico (TP) e dei pedoni.

La nuova gestione prevede l'introduzione del doppio senso di marcia lungo via Motta, via Livio, viale Manzoni e via Dunant.

Per attuare la modifica relativa alla gestione del traffico, occorre rifare completamente l'impianto semaforico di via Dunant, presso l'incrocio con viale Manzoni e via Motta/via Livio.

La semaforizzazione dell'incrocio assolve principalmente ai seguenti scopi:

- garantire una buona scorrevolezza del traffico lungo l'asse viale Manzoni - via Livio;

- permettere alla viabilità locale di muoversi nel tessuto urbano con facilità ed in sicurezza, minimizzando i tempi di attesa;
- garantire sicurezza presso gli attraversamenti pedonali.

C) DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Viale Manzoni, via Dunant e via Livio sono strade comunali, definite nel Piano Regolatore, Piano del Traffico, quali strade di servizio (SS).

Attualmente, viale Manzoni è una strada a doppia corsia unidirezionale, che convoglia il traffico in via Livio verso il parcheggio "Ex Gambrinus"/centro e verso via Motta, in direzione della Stazione ferroviaria internazionale e della dogana per l'Italia.

Via Dunant è una strada a doppia corsia unidirezionale che convoglia il traffico in via Livio, via Motta e verso il sottopasso ferroviario in direzione del Quartiere Soldini e verso la frazione di Pedrinate.

In via Motta, davanti alla stazione, è previsto il terminale dei mezzi pubblici con la realizzazione di 2 rotonde per la gestione del trasporto pubblico e del traffico privato, poste alle 2 testate (est e ovest) del nodo d'interscambio. All'altezza del terminale potranno transitare solo i mezzi pubblici e quelli appartenenti ai residenti.

I veicoli privati potranno accedere a via Motta sia da ovest (percorrendo viale Manzoni/via Dunant) come finora, e, in senso opposto, anche da via Stazione.

La nuova rotonda posta in via Motta in prossimità di via Stazione permette l'inversione di marcia per chi proviene da via Motta.

La gestione del trasporto pubblico e del traffico privato sarà differente rispetto ad ora lungo via Motta e viale Manzoni; queste strade diventeranno a doppio senso di marcia. La conduzione del traffico sarà la seguente:

➤ Direzione ovest (Largo Kennedy)

Da via Livio/via Motta si potrà proseguire in direzione ovest verso le rotonde di Largo Kennedy, transitando in via Dunant (TP e anche il traffico privato) e/o viale Manzoni (traffico privato).

➤ Direzione est (Stazione FFS)

Da viale Manzoni si potrà proseguire verso via Livio/via Motta in direzione della Stazione ferroviaria (TP e traffico privato).

Da via Dunant il trasporto pubblico e i veicoli potranno dirigersi verso via Livio/via Motta, i veicoli potranno altresì svoltare a destra in direzione di viale Manzoni.

➤ Direzione Quartiere Soldini

Da viale Manzoni e da via Dunant si potrà raggiungere il Quartiere Soldini (trasporto pubblico e transito privato) attraversando il sottopasso via Dunant, come attualmente; da via Livio/via Motta solamente il TP potrà svoltare a sinistra verso il sottopasso via Dunant.

La fermata "Municipio" del trasporto pubblico rivestirà anche in futuro un ruolo centrale per quasi tutte le linee in direzione ovest (Mendrisio).

Per attuare la modifica di gestione del traffico lungo via Motta – viale Manzoni – via Dunant occorre modificare l'impianto semaforico, rendendolo confacente anche alle esigenze della conduzione delle linee di TP.

È previsto inoltre un nuovo semaforo dedicato ai mezzi di trasporto pubblico, ubicato in Corso San Gottardo, in prossimità di Piazza Col. Bernasconi, al fine di escludere l'incrocio di due veicoli di linea lungo via Dunant; il relativo funzionamento sarà coordinato con l'impianto semaforico di cui si discute.

Il funzionamento del nuovo impianto semaforico sarà inoltre coordinato con il recente impianto semaforico relativo all'attraversamento pedonale/ciclabile lungo viale Manzoni.

Tutte le componenti del semaforo esistente saranno rimosse ad esclusione del traliccio posto sopra viale Manzoni che verrà mantenuto e adattato al nuovo impianto.

L'impianto sarà dotato di 4 semafori veicolari, 6 pedonali e 1 per il trasporto pubblico. Segnali ottici ad illuminazione a LED e dispositivi acustici saranno posati in corrispondenza degli attraversamenti pedonali per ciechi e ipovedenti. Gli attuali attraversamenti pedonali verranno mantenuti. Gli accessi pedonali saranno adeguati in conformità con le norme SN VSS in vigore.

È previsto il rifacimento della pavimentazione stradale su di una superficie di circa 950 mq, compresa tra l'incrocio, un tratto di viale Manzoni e un tratto di via Dunant; che include la sostituzione dello strato di fondazione e una pavimentazione dello strato d'usura di tipo fonoassorbente.

Il rifacimento della pavimentazione bituminosa del tratto stradale di via Livio è per contro inglobato nel progetto sul nuovo nodo d'interscambio del trasporto pubblico.

Il sistema di evacuazione delle acque sarà adattato alla nuova struttura stradale. Tutte le caditoie saranno riposizionate in funzione della posizione dei bordi stradali.

Il progetto prevede anche l'adeguamento dell'illuminazione pubblica sulla base delle normative vigenti in materia, tramite la posa di corpi illuminanti LED. Gli oneri che ne derivano non rientrano nel presente progetto, ma sono stati integrati nel credito relativo ai provvedimenti di risanamento dell'illuminazione stradale pubblica (MM nr. 15/2013, approvato dal Consiglio comunale in data 2 marzo 2015).

Infine si darà seguito a una nuova demarcazione e alla posa di una nuova segnaletica verticale. Non sono da presumere espropri.

D) OPERA REGIONALE

Il rifacimento integrale dell'impianto semaforico di via Dunant/viale Manzoni/via Livio fa parte, quale misura TP 3.1, del Programma d'agglomerato di 2a Generazione (PAM2).

La misura è stata considerata nel rapporto d'esame del PAM2 della Confederazione del 26 febbraio 2014 e beneficia di contributi federali nella misura del 35 %.

Il Consiglio di Stato nella risoluzione 2156 del 6 maggio 2014 ha ritenuto l'opera di carattere regionale.

Il Gran Consiglio ticinese, nella seduta del 13 marzo 2017, ha approvato il credito netto di fr. 9'514'000.-- ed ha autorizzato la spesa di fr. 16'700'000.-- a favore delle misure infrastrutturali nel Mendrisiotto e Basso Ceresio, nell'ambito del Programma d'Agglomerato di 1a e 2a Generazione del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PAM).

La misura TP 3.1 "Chiasso nuovo impianto semaforico via Dunant/viale Manzoni/via Livio" di PAM2 figura tra quelle regionali a favore del trasporto pubblico, il cui finanziamento è stato assicurato dal Cantone.

E) DELEGA DELL'OPERA DEL CANTONE AL COMUNE

Trattandosi di un'opera regionale, anche se su strade comunali, compete al Cantone procedere con la pubblicazione e la realizzazione dell'opera, ma quest'ultimo è disposto a delegare le procedure al Comune, che anticipa i costi, il cui rimborso avrà luogo a lavori ultimati.

È stato ritenuto di aderire alla richiesta del Cantone, anche proprio in virtù del fatto che l'impianto sorge lungo strade comunali.

F) PREVENTIVO

Il preventivo di spesa (arrotondato) è il seguente:

1. Impianto di cantiere	fr.	10'800.--
2. Demolizioni	fr.	4'800.--
3. Selciati lastricati e demolizioni	fr.	24'600.--
4. Pavimentazioni	fr.	179'500.--
5. Opere di prosciugamento	fr.	4'500.--
6. Barriere di sicurezza e parapetti	fr.	2'000.--
7. Segnaletica verticale (impianto semaforico)	fr.	87'800.--
8. Demarcazioni	fr.	3'200.--
9. Lavori a regia	fr.	22'600.--
10. Imprevisti	fr.	17'000.--
11. Spese generali	fr.	3'600.--
12. Onorari	fr.	49'000.--
Totale parziale	fr.	409'400.--
IVA 7.7 %	fr.	31'600.--
Totale	fr.	441'000.--

Margine d'approssimazione +/- 10 % in base alla Norma SIA 103, art. 4.1.32.

G) COORDINAMENTO CON ALTRI LAVORI

La modifica dell'impianto semaforico è subordinata alla realizzazione del nodo d'interscambio del TP in via Motta in prossimità della stazione internazionale ferroviaria FFS, unitamente al rifacimento della condotta delle acque miste e/o luride.

H) PROGRAMMA DI ATTUAZIONE

Il programma lavori del nodo d'interscambio prevede l'entrata in funzione del doppio senso di marcia lungo via Motta e via Livio al termine della loro esecuzione, fra circa 2 anni.

I) PROCEDURA

Il Cantone delega al Comune la competenza per la procedura di pubblicazione, dopo l'approvazione del credito da parte del Consiglio comunale, secondo i disposti contenuti nella Legge sulle strade, artt. 30 e seguenti.

I passi da intraprendere sono i seguenti:

- pubblicazione del progetto dopo la crescita in giudicato della decisione del Consiglio comunale;
- approvazione del progetto su preavviso del Dipartimento del Territorio;
- trasmissione della documentazione al Cantone in vista dell'invio a Berna della richiesta per il contributo federale del 35% dell'opera, pari a ca. fr. 154'300.--;
- firma dell'accordo di finanziamento dell'opera tra Confederazione e Cantone;
- realizzazione dell'opera.

J) RELAZIONE CON IL PIANO FINANZIARIO 2018-2021

Il progetto è indicato nel piano degli investimenti al p.to 3.14 ed andrà aggiornato con i medesimi importi in entrata e uscita.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli, che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. E' AUTORIZZATO IL RIFACIMENTO DELL' IMPIANTO SEMAFORICO DI VIA DUNANT. -----
2. PER IL RELATIVO FINANZIAMENTO E' CONCESSO UN CREDITO DI FR. 441'000.-- (FRANCHI QUATTROCENTOQUARANTUNMILA) DA ADDEBITARE AL RAMO INVESTIMENTI CONTO N. 501 -----
3. IL CREDITO CONCESSO È ADEGUATO ALLE VARIAZIONI DEGLI INDICI DI COSTO E AGLI AUMENTI DEI COSTI DI COSTRUZIONE. -----
4. IL RIMBORSO DELLA SPESA DA PARTE DEL CANTONE VA IN DIMINUZIONE DELL'INVESTIMENTO CONCESSO AL PUNTO 2. -----
5. IL CREDITO È DA UTILIZZARE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2021. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,
il Sindaco:  il Segretario:
Bruno Arrigoni * Umberto Balzaretti

Allegata: - planimetria informativa sul progetto di rifacimento dell'impianto semaforico.

