



Chiasso, 29 novembre 2018

Ris. mun. 1800 / 26 novembre 2018

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 26 / 2018 -----
SUL RAPPORTO DELLA COMMISSIONE EDILIZIA ALLA MOZIONE DEL CON-
SIGLIERE COMUNALE DAVIDE DE DONATIS "UN PONTE DI LEGNO PEDO-
NALE / CICLABILE SUL FALOPPIA" -----

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 Chiasso

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La Commissione Edilizia aderisce al preavviso dell'Esecutivo, con il fine ultimo di sollecitare la creazione di questo collegamento, già previsto a Piano Regolatore.

Tutto ciò premesso, il Municipio chiede di voler

r i s o l v e r e:

1. LA MOZIONE DEL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DE DONATIS "UN PONTE DI LEGNO PEDONALE / CICLABILE SUL FALOPPIA" È ACCOLTA NELLA MISURA IN CUI IL PROGETTO SEGUA L'ITER PROCEDURALE CONNESSO ALLA SISTEMAZIONE DA PARTE DELLE FFS DEL SOTTOPASSO DI VIA FAVRE, NON SI DEBBANO MODIFICARE ELEMENTI DEL PR, O MEGLIO DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL QUARTIERE SOLDINI, E CHE IL TIPO DI MATERIALE RISULTI UNA SCELTA PROGETTUALE E NON COSTITUISCA UN VINCOLO PREDEFINITO. -----
2. QUALORA FFS E CANTONE ADERISCANO ALLA PROPOSTA DI ANTICIPARE LA LORO QUOTA DI CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE, SI POTRÀ INIZIARE PRIMA CHE IL TUNNEL DI VIA FAVRE VENGA CHIUSO PER LAVORI DI RIFACIMENTO. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,
il Sindaco:

Bruno Arrigoni

il Segretario:

Umberto Balzaretti



Allegati: - rapporto Commissione Edilizia
- preavviso del Municipio
- mozione

COMUNE DI CHIASSO

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE EDILIZIA

Concernente la mozione del consigliere comunale Davide De Donatis
"un ponte di legno pedonale/ciclabile sul Faloppia"

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

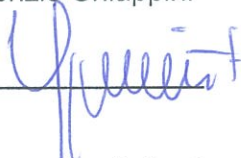
La Commissione edilizia si è riunita in data mercoledì 19 settembre 2018 alla presenza dell'ing
Rudy Cereghetti.

Sentite le motivazioni del Direttore dell'Ufficio tecnico, la Commissione propone di accettare il
preavviso municipale così come esposto, col fine ultimo di sollecitare la creazione di questo
collegamento, già previsto nel Piano particolareggiato del Quartiere Soldini, a sua volta approvato
dal Consiglio di Stato il 22 gennaio 2002.

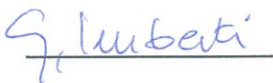
Con stima

Michele Cannavò

Fabrizio Chiappini



Giuseppina Imberti



Vasco Ponti



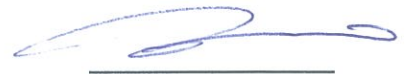
Mirco Castoldi



Martina Croci



Mariano Musso



Otto Stephani

Davide De Donatis



Chiasso, 19 settembre 2018



Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

PREAVVISO ALLA MOZIONE DEL CONSIGLIERE COMUNALE DAVIDE DE DONATIS "UN PONTE DI LEGNO PEDONALE/CICLABILE SUL FALOPPIA" -----

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 Chiasso

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La mozione suindicata propone la realizzazione di un ponte in legno pedonale/ciclabile sul Faloppia, in prossimità del posteggio pubblico di via C. Cattaneo, in direzione del sottopasso di via Dunant, attraversando un sedime di proprietà delle FFS.

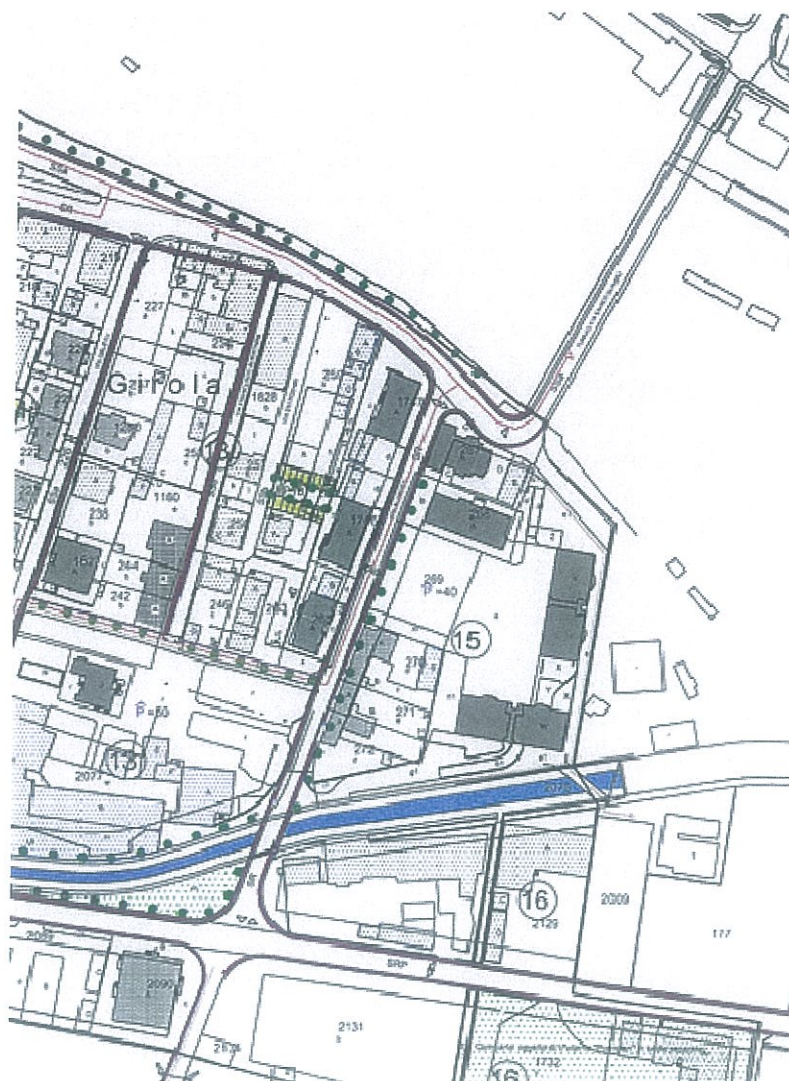
Premessa

Il Piano Regolatore (PR), Piano particolareggiato del Quartiere Soldini, approvato dal Consiglio di Stato il 22 gennaio 2002, prevede un ponte pedonale e ciclabile sul Faloppia.

Il collegamento, così come inserito a PR, è previsto tra il mappale 2009 RFD di Chiasso di proprietà del Comune di Chiasso (posteggio via Cattaneo) e il mappale 269 RFD Chiasso sempre di proprietà del Comune di Chiasso.

Su una parte di quest'ultimo fondo è iscritto un onere per sé stante e permanente con scadenza al 6 marzo 2039 a favore della Cassa pensioni per il personale del Comune di Chiasso (case Verdi).

Nell'elaborato grafico di PR è pure indicato mediante una linea marrone il percorso pedonale e ciclabile.



Estratto: Piano Particolareggiato Quartiere Soldini (PPQS)
Piano Assetto degli spazi pubblici e viabilità

Un attraversamento perpendicolare del torrente Faloppia risulterebbe più corto rispetto ad uno obliquo come pianificato, ma quanto pianificato facilita la concretizzazione degli intendimenti espressi a PR.

Nondimeno, il mappale 2129 RFD Chiasso, limitrofo al mappale 2009, è stato acquisito da AGE SA, per cui è pure ipotizzabile una soluzione che preveda un tracciato meno obliquo, qualora AGE SA fosse d'accordo.

Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2. Generazione –PAM2

Il progetto di quest'opera è inserito nel Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2. Generazione (PAM2), misura TL 2.1, denominata passerella pedonale e ciclabile sul fiume Faloppia tra via Cattaneo e via Dunant e beneficia di un contributo della Confederazione pari al 35 %.

Progetto dell'opera

Questo ponte è pure confluito nel progetto FFS, relativo al rifacimento del sottopasso di via Favre, nel senso che il Municipio ha richiesto di inserire questo elemento quale percorso alternativo alla prevista chiusura veicolare e pedonale del sottopasso di via Favre, che avrà una durata di alcuni anni, fermo restando che i costi per la realizzazione dell'opera verrebbero ripartiti tra FFS, Cantone e Comune.

Le FFS, nell'ultima comunicazione sulla programmazione dei lavori, hanno posticipato l'inizio dei lavori del sottopasso di via Favre al 2021/2022.

Il Municipio ha quindi rilanciato con le FFS, domandando se non sia possibile comunque anticipare la realizzazione del progetto del ponte.

Il rischio connesso all'anticipo della costruzione del ponte, intesa quale surrogato alla chiusura del tunnel di via Favre, sino al 2021 / 2022 ancora comodamente transitabile da pedoni e biciclette, è che i costi ricadano unicamente sul Comune, a causa di questioni procedurali e di richiesta di credito non ancora intervenuta, sia da parte delle FFS, sia da parte del Cantone, pur con il riconoscimento dei contributi federali nell'ordine del 35 %.

Se ciò dovesse essere confermato, il Municipio ritiene doveroso attendere i tempi sopra indicati, al fine di non perdere la partecipazione finanziaria delle altre parti coinvolte.

Procedura modifica di percorso

Il mozionante chiede di transitare sul sedime delle FFS, posto a nord del torrente Faloppia, mappale 159 RFD Chiasso.

Come illustrato precedentemente, tale intendimento non corrisponde con quanto pianificato; se si volesse mutare il tracciato, occorrerebbe dapprima avviare una procedura di variante di PR e trovare un accordo con le FFS per il riconoscimento del diritto di passaggio ciclabile e pedonale.

Il mozionante chiede inoltre di realizzare il ponte:

- piatto, senza scalini e non arcato;
- in legno.

Evidentemente ogni progetto deve considerare diversi elementi, rispettare normative e direttive.

Nel caso specifico si tratta di un nuovo camminamento ciclabile / pedonale, per cui il progetto deve risultare conforme anche alle norme in favore dei disabili; le scale non sono ammesse e comunque non sono adatte per i ciclisti. I parapetti dovranno essere di un'altezza maggiore rispetto a quelli usuali per i pedoni, in quanto in questo contesto le esigenze per i ciclisti sono accresciute.

Occorre inoltre considerare che vi è una differenza di quota tra le due zone, in cui potranno essere ubicate le spalle del ponte, per cui vi sarà, con ogni probabilità, una rampa di accesso allo stesso.

In ambito progettuale, andrà altresì analizzato l'aspetto riferito alla sezione di deflusso del Faloppia e al rispetto di un franco-bordo, in modo tale che il manufatto non ostruisca il deflusso di un'ipotetica onda di piena.

Per quanto riguarda il materiale proposto, si ritiene preferibile non restringere le possibili scelte realizzative al solo legno, bensì estendere le valutazioni in sede progettuale anche ad altri materiali.

Il Municipio, alla luce delle considerazioni esposte, chiede quindi di voler

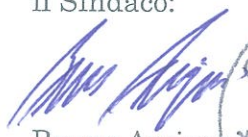
risolvere:

1. LA MOZIONE DEL CONS. COM. DAVIDE DE DONATIS "UN PONTE DI LEGNO PEDONALE / CICLABILE SUL FALOPPIA" E' ACCOLTA NELLA MISURA IN CUI IL PROGETTO SEGUA L'ITER PROCEDURALE CONNESSO ALLA SISTEMAZIONE DA PARTE DELLE FFS DEL SOTTOPASSO DI VIA FAVRE, NON SI DEBBANO MODIFICARE ELEMENTI DEL PR, O MEGLIO DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL QUARTIERE SOLDINI, E CHE IL TIPO DI MATERIALE RISULTI UNA SCELTA PROGETTUALE E NON COSTITUISCA UN VINCOLO PREDEFINITO. -----
2. QUALORA FFS E CANTONE ADERISCANO ALLA PROPOSTA DI ANTICIPARE LA LORO QUOTA DI CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE, SI POTRÀ INIZIARE PRIMA CHE IL TUNNEL DI VIA FAVRE VENGA CHIUSO PER LAVORI DI RIFACIMENTO. -----

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:


Bruno Arrighi*



il Segretario:


Umberto Balzaretti

Allegata:
mozione



Pedrinате, 18 giugno 2018

Davide De Donatis
Strada Regina 29
6832 Pedrinате

Lodevole
Municipio
Piazza Col. C. Bernasconi 1
6830 CHIASSO

Egregio signor Presidente,
gentili Signore ed egregi signori Consiglieri Comunali,

avvalendomi della facoltà concessa dagli artt. 67 della LOC e 38 del Regolamento Comunale, mi permetto di inoltrare la seguente

MOZIONE

“Un ponte di legno pedonale/ciclabile sul Faloppia”

Vedendo gli sviluppi alla mobilità che la città di Chiasso avrà nei prossimi anni, e anche i lavori della nuova stazione delle Ferrovie Federali Svizzere, vorrei proporre la realizzazione di un ponte di legno sul fiume Faloppia.

Questo ponte collegherebbe il posteggio in via Cattaneo con l'accesso al tunnel di via Dunant, favorendo così un accesso veloce ai binari utilizzando il nuovo sottopassaggio previsto a metà del tunnel che le FFS intendono costruire. Inoltre anche la zona centrale di Chiasso sarà raggiungibile molto velocemente.

Pensando alla mobilità lenta i cittadini di Chiasso raggiungerebbero facilmente a piedi o in bicicletta il Penz, dalla parte estrema ad est, magari con una pista ciclabile che vada poi a collegarsi da via Cattaneo a via Favre.

Immaginando il ponte lo vedrei piatto, senza scalini e non arcato per avere una percorrenza facile sia a piedi che in bicicletta.

Si potrebbe pensare di realizzare questo ponte in legno con la nostra squadra forestale o perché no, magari chiedere al Centro professionale del verde di Mezzana come lavoro pratico per gli apprendisti selvicoltori/selvicoltrici.

In conclusione penso che un ponte di legno che colleghi via Cattaneo a via Dunant possa dare un valore aggiunto a Chiasso, dando a un posteggio periferico un collegamento diretto alla ferrovia e al centro città, pertanto chiedo al Consiglio comunale di attribuire la mozione alle commissioni interessate così da poter valutare la realizzazione dell'opera.

Vi ringrazio per l'attenzione.

Cordiali saluti,

Davide De Donatis

