



PLR I Liberali Radicali
Sezione di Chiasso
Casella postale 1312
6830 Chiasso
www.plr-chiasso.ch
mail: chiasso_plr@plr.ch

Lodevole
Municipio di Chiasso
Piazza Col. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Chiasso, 21 marzo 2025

INTERROGAZIONE

Egregi signor Sindaco,
Egregi signori Municipali,

Con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dall'art. 36 "Interrogazioni" del Regolamento comunale e dall'art. 65 "Interrogazioni" della Legge organica comunale (LOC) chiediamo di essere orientati sul seguente tema:

Trasporti '45: definizione delle priorità per i progetti di ampliamento di strade e ferrovie

Il 28 febbraio 2025 il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ha informato che i miglioramenti alle infrastrutture di trasporto stradale e ferroviario non possono essere realizzati come previsto inizialmente a seguito della recente bocciatura del Popolo dell'ultima fase del miglioramento della rete stradale nazionale nel novembre 2024.

Le prospettive di traffico del Consiglio federale sono un aumento sia del traffico stradale e ferroviario continuerà ad aumentare. Uno dei fattori del respingimento dei progetti stradali presentati concerneva l'ampiezza degli interventi, era troppo ampio.

Anche il potenziamento della ferrovia presenta problemi di finanziamento e di attuazione. Per l'implementazione del programma d'offerta 2035 il DATEC ritiene necessarie ulteriori misure infrastrutturali.

Al contempo, i progetti esistenti stanno diventando più costosi. In assenza di contromisure, i costi supplementari complessivi ammonteranno a circa 14 miliardi di franchi.

Il DATEC ha deciso di rivedere i progetti infrastrutturali previsti per la strada e la ferrovia. L'obiettivo è esaminare quali progetti infrastrutturali sono prioritari per la Svizzera e quali dovrebbero essere realizzati eventualmente in un secondo momento. Inoltre, si dovrebbe spiegare il collegamento tra i singoli progetti stradali e ferroviari, includendo anche i programmi d'agglomerato. I progetti infrastrutturali vengono esaminati e definiti in base alle priorità con il coinvolgimento di esperti esterni. Il DATEC

ha incaricato l'Istituto per la pianificazione del traffico e per i sistemi di trasporto (Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme) del Politecnico Federale di Zurigo di effettuare questo esame di tutti i vettori di trasporto e di stabilire le priorità.

L'esame dei progetti è denominato "Trasporti '45. La definizione delle priorità dei progetti si fonderà sulle basi esistenti. Tra queste figurano, in particolare, il Piano settoriale dei trasporti, le Prospettive di traffico 2050, la Prospettiva FERROVIA 2050 e il programma d'offerta 2035 nonché il Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali.

Ci risulta che nel gruppo di accompagnamento sono rappresentati i presidenti delle Commissioni dei trasporti e delle telecomunicazioni delle Camere federali, i Cantoni con i presidenti della Conferenza dei direttori cantonali dei trasporti pubblici e della Conferenza dei direttori delle pubbliche costruzioni, della pianificazione del territorio e dell'ambiente nonché le Ferrovie Federali Svizzere. Nel comitato consultivo sono rappresentate varie associazioni del settore dei trasporti nonché l'Unione delle Città svizzere e l'Associazione dei Comuni svizzeri.

Nel nostro agglomerato sono stati pianificati o sono in fase di progetto diverse infrastrutture sia stradali sia ferroviarie atte a migliorare la capacità di trasporto delle persone e delle cose.

La realizzazione di parti di autostrada in galleria o in trincea con tratti coperti diventerà sempre più difficile da sostenere finanziariamente; bisognerà gioco forza essere più pragmatici.

Chiediamo pertanto al lodevole Municipio quanto segue:

- 1) Il Municipio è stato informato di questa nuova strategia adottata dal DATEC?
- 2) Il Municipio è al corrente se sono stati inclusi nell'esame i progetti previsti/pianificati nel nostro agglomerato, quali:
 - Il completamento di AlpTransit Sud fino a Chiasso, ora che è arrivato il sostegno anche dalla Regione Lombardia;
 - lo spostamento dell'autostrada A2 nell'ultimo tratto stradale verso l'Italia (2 varianti in studio);
 - il miglioramento dell'autostrada A2 tra Lugano Sud e Mendrisio
 - la continuazione del tracciato della superstrada fino al confine di Stato (misura PA8 di PAM3);
- 3) Il Municipio ha già preso contatto con il Dipartimento del Territorio e/o la Commissione regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) per stabilire le modalità di esposizione ai gruppi di lavoro i progetti previsti nell'agglomerato?

Ringraziando per la collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

Mattia Varisco
Consigliere Comunale PLR

Davide Rampoldi
Consigliere Comunale PLR

Andrea Mini
Consigliere Comunale PLR