



Comune di Massagno
Casella Postale
6908 Massagno
T 091 960 35 11
comune@massagno.ch
www.massagno.ch

Alle/ai Consigliere/i comunali:
Bernardi Tobia
Bomio-Pacciorini Amichi Beatrice
Boverat Lorenzo
Gallmann Rosa
Latella Alessandro
Lungo Domenico
Piubellini Ursus

Massagno, 1. giugno 2026
Ris. mun. 27.05.2026

Risposta del Municipio

Interpellanza: rifacimento di Via Genzana e sicurezza del transito pedonale

Gentili Consigliere comunali,
Egregi Consiglieri comunali,

il Municipio, preso atto della vostra interpellanza del 17 aprile 2026, risponde nel seguito ai singoli quesiti:

- 1. Il Municipio ha mai elaborato dei progetti riguardanti la riqualifica e la riprogettazione delle opere stradali sui tratti interessati dai lavori sulle sottostrutture (rispettivamente Via Genzana, Via Madonna della Salute e Via Morena)?**

R. Sì, nell'ambito di un progetto di ampio respiro elaborato dallo Studio LAND Suisse Sagl di Lugano è stato sviluppato un progetto di massima relativo alla riqualifica dell'asse stradale di Via Genzana e Via Madonna della Salute.

Il progetto di massima, elaborato a partire dalle linee guida inserite nel Masterplan Visione Massagno 2040, è attualmente sui tavoli dell'UTC che se ne sta occupando attentamente e positivamente per svilupparlo ulteriormente. I lavori di realizzazione delle sottostrutture lungo la via Genzana termineranno a fine 2026 con la posa di una pavimentazione provvisoria. Le opere di pavimentazione definitiva saranno eseguite in un secondo momento, non prima della seconda metà del 2027.

- 2. Se no, non ritiene che questo sia in contraddizione con quanto affermato pubblicamente di fronte al Consiglio comunale nel corso della seduta del 16.12.2024?**

R. Richiamato quanto affermato nella citata seduta, ci stiamo occupando di sviluppare un progetto per la riqualifica del sopracitato asse stradale.

- 3. Se sì, non ritiene il Municipio di dover quantomeno informare il Consiglio comunale delle riflessioni avviate?**

R. Il progetto sopracitato rientra in una progettazione di più ampio respiro che abbraccia anche la riqualifica dei parchi giochi, esso è da considerarsi come progetto di massima,

che richiede approfondimenti per sviluppare i molteplici elementi di attuazione. Allo stato attuale non è inoltre stato elaborato un preventivo di spesa di massima ($\pm 20\%$). Il Municipio, come di consuetudine, avrà cura di informare e coinvolgere il Consiglio comunale una volta sviluppato un progetto definitivo, che rappresenterà la base concreta di valutazione per approvazione e relativo finanziamento.

- 4. L'informazione in nostro possesso – ossia il fatto che non è prevista la posa di un marciapiede sul tratto di via Genzana a Sud del ponte sulla trincea - corrisponde al vero?**

R. Sì, corrisponde al vero.

Il progetto, attualmente in fase esecutiva per la parte di sottostrutture, è illustrato nel MM 2675 del 5 novembre 2024 votato dal Consiglio comunale. Si osserva che lo stesso è stato concepito come un intervento di opere di canalizzazione previsto dal Piano generale di smaltimento delle acque (PGS) del Comune di Massagno. Nell'ambito dei lavori è inoltre previsto il coordinamento con i progetti delle aziende che gestiscono le altre sottostrutture sul territorio comunale, al fine di sfruttare le necessarie sinergie d'intervento. Il progetto approvato prevede il rifacimento completo del manto stradale di Via Genzana, Via Madonna della Salute e Via Morena. Lo stesso prevede anche la valutazione di alcuni interventi di sistemazione stradale finalizzati a garantire maggiore spazio e migliori condizioni di sicurezza ai pedoni in transito lungo Via Madonna della Salute.

- 5. Qualora la risposta alla quarta domanda fosse affermativa, è possibile conoscere le motivazioni, di carattere tecnico o politico, che hanno portato il Municipio a escludere tale possibilità? L'Esecutivo non ritiene importante potenziare e tutelare la mobilità lenta nel nostro comune?**

R. Il Municipio è sensibile al tema della mobilità "dolce", che abbraccia i concetti di mobilità lenta e sostenibile, rappresentando uno dei pilastri della qualità urbana del nostro Comune. In tal senso, i temi affrontati nell'interpellanza sono di primario interesse. A conferma, si fa osservare che il Municipio porta avanti degli studi in tale ambito, ad es.:

- lo sviluppo delle strategie di valorizzazione del territorio presentate dal Masterplan Visione Massagno 2040, che prevede la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e pedonali sul territorio comunale, oggi ancora frammentata, e misure di mitigazione delle isole di calore basate sull'implementazione del concetto di Città spugna (in quest'ambito sarà valutato quanto tecnicamente applicabile alla fattispecie della riqualifica stradale in oggetto);*
- l'avvio di uno studio incentrato sugli aspetti della mobilità/viabilità e del traffico sul territorio comunale per identificare le criticità e definire le strategie d'intervento;*
- l'elaborazione di un Regolamento comunale concernente gli incentivi per l'efficienza energetica, l'impiego di energie rinnovabili e la mobilità sostenibile, che fornirà la base normativa per supportare gli investimenti privati nell'ambito della mobilità dolce.*

La possibilità di eseguire un marciapiede lungo la tratta di Via Genzana è stata attentamente valutata, benché non fosse prevista nel progetto approvato dal Consiglio comunale, ma purtroppo è stata giocoforza esclusa poiché dal profilo tecnico non eseguibile per insufficienza del calibro stradale.

- 6. Qualora le motivazioni fossero davvero riconducibili alla ridotta larghezza della carreggiata, non ritiene il Municipio che altre soluzioni potessero essere individuate al fine di tutelare i numerosi pedoni che quotidianamente percorrono Via Genzana?**

Perché non sondare, ad esempio, la possibilità di rendere Via Genzana una strada a senso unico, di modo da garantire uno spazio adeguato anche per un marciapiede (si veda, a questo proposito, la carta allegata alla pagina successiva)?

In via subordinata, e qualora non fosse possibile adottare gli indicati sensi di marcia, perché non ricorrere all'istituzione di una zona di incontro (zone 20 km/h) che, pur consentendo il transito veicolare, tuteli maggiormente i pedoni anche in assenza di una barriera fisica tra carreggiata e marciapiede?

Il Municipio ha mai esplorato queste possibilità? Se no, perché?

R. Il Municipio ritiene di primaria importanza la tutela dei pedoni e per questo motivo, come detto, sta approfondendo delle soluzioni che ne garantiscano il transito in sicurezza lungo Via Genzana.

La possibilità di adottare un senso unico di marcia lungo Via Genzana, analizzata preliminarmente nell'ambito del progetto, risulta di difficile attuazione a causa del contesto urbano in cui si opera, caratterizzato da una forte edificazione e un'elevata densità abitativa, a fronte di strade di servizio sottodimensionate e incroci a limitata visibilità.

Infine, nel contesto del progetto citato, il Municipio farà le dovute riflessioni.

Distinti saluti.

Per il Municipio

La Sindaca:

Simona Rusconi

Il Segretario:

Christian Barelli