Linie: 460
Bezeichnung: Bern - Langnau - Luzern
Km: 48.782 - 51.889, 52.828 - 59.690
Kanton: Luzern
Gemeinden: Escholzmatt, Schüpfheim
Projekt: **WIG-ESCH-SCHH FbE, KBN Cluster 25**

ISP-Nummern: 1163178
Phase: **Ausführungsprojekt**

Emch+Berger WSB AG
Ingenieure und Geometer
Rüeggisingerstrasse 41
6020 Emmenbrücke

Nr. PV: 424066

SBB CFF FFS

Vorabzug

Wiggen - Schüpfheim

Situationsplan
Teil 1-10

Situation 1:2'000

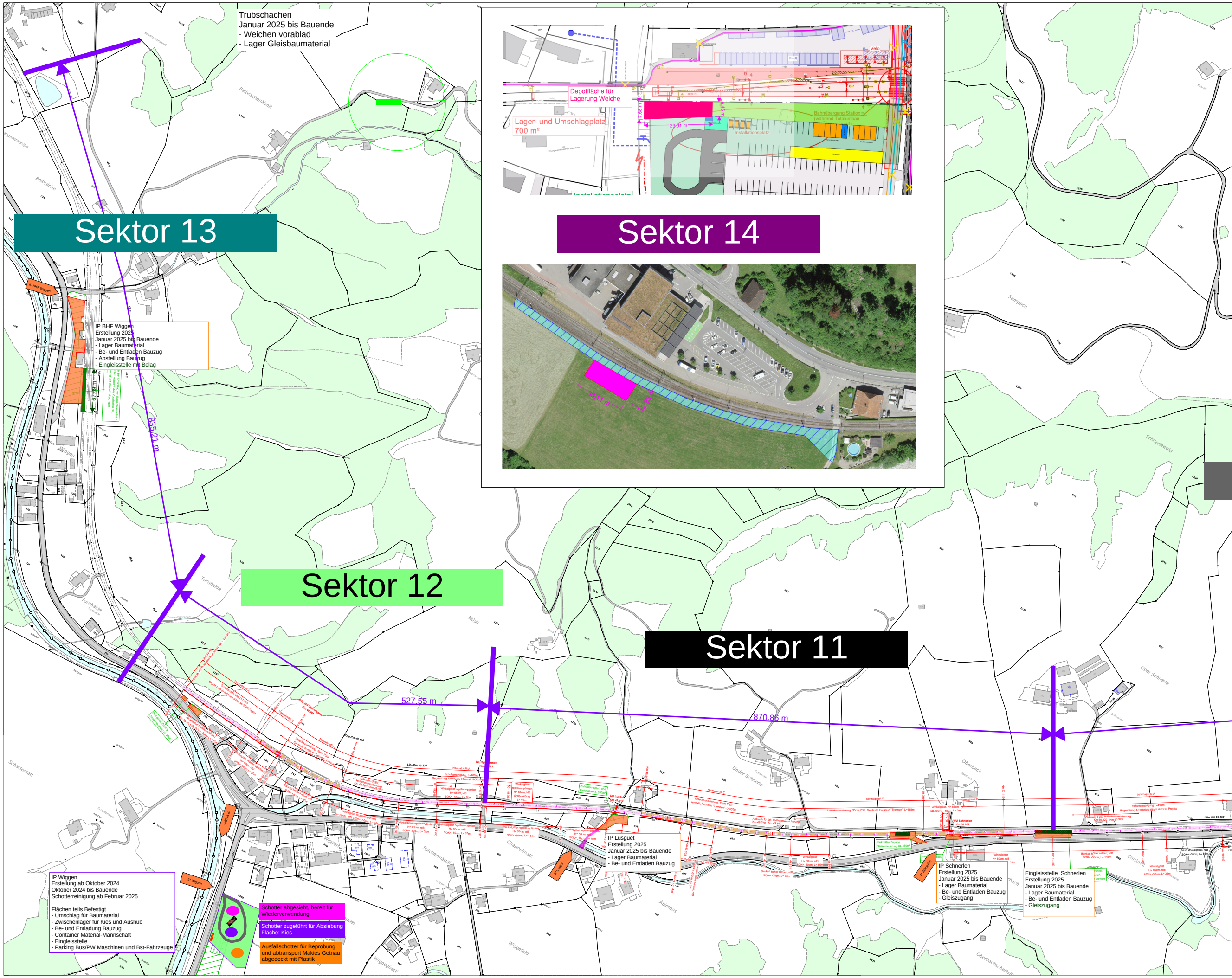
Linie: 460
SBB AG, Infrastruktur - Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Mitte, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

Dok.-Nr.: FBE_32_SIT_0110_00_F

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
00	21.08.2024	Saw				

Format: 891 x 5250 mm

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.


Sektor 13
Sektor 14
Sektor 12
Sektor 11
835.21 m
527.55 m
870.86 m
67.09 m
Depotfläche für Lagerung Weiche
Lager- und Umschlagplatz 700 m²
29.91 m
7.68 m
6.45 m
Installationsplatz
Bahnübergang Station (während Totalumbau
Velo
P+R
IP Wiggen
IP Schnerlen
Normalprofil C
Normalprofil B
WU Schnerlen Km 50.032
Parkplätze Zugang Gleiserneuerung ca. 350m²
Unterbausanierung, 35cm PSS Geotextil, Funktion "Trennen", L=555m
Abbruch 17 Stk. Halldenversicherung Km 49.670 - Km 49.860
Winkelgitter H= 50cm, rdB SOK= -50cm, L= 55m
Under Schnerle
Äbimoos
Wiggen
Schartenmatt

Trubschachen
Januar 2025 bis Bauende
- Weichen vorablad
- Lager Gleisbaumaterial

IP BHF Wiggen
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Abstellung Bauzug
- Eingleisstelle mit Belag

IP Wiggen
Erstellung ab Oktober 2024
Oktober 2024 bis Bauende
Schotterreinigung ab Februar 2025

Flächen teils Befestigt
- Umschlag für Baumaterial
- Zwischenlager für Kies und Aushub
- Be- und Entladung Bauzug
- Container Material-Mannschaft
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge

Schotter abgesiebt, bereit für Wiederverwendung

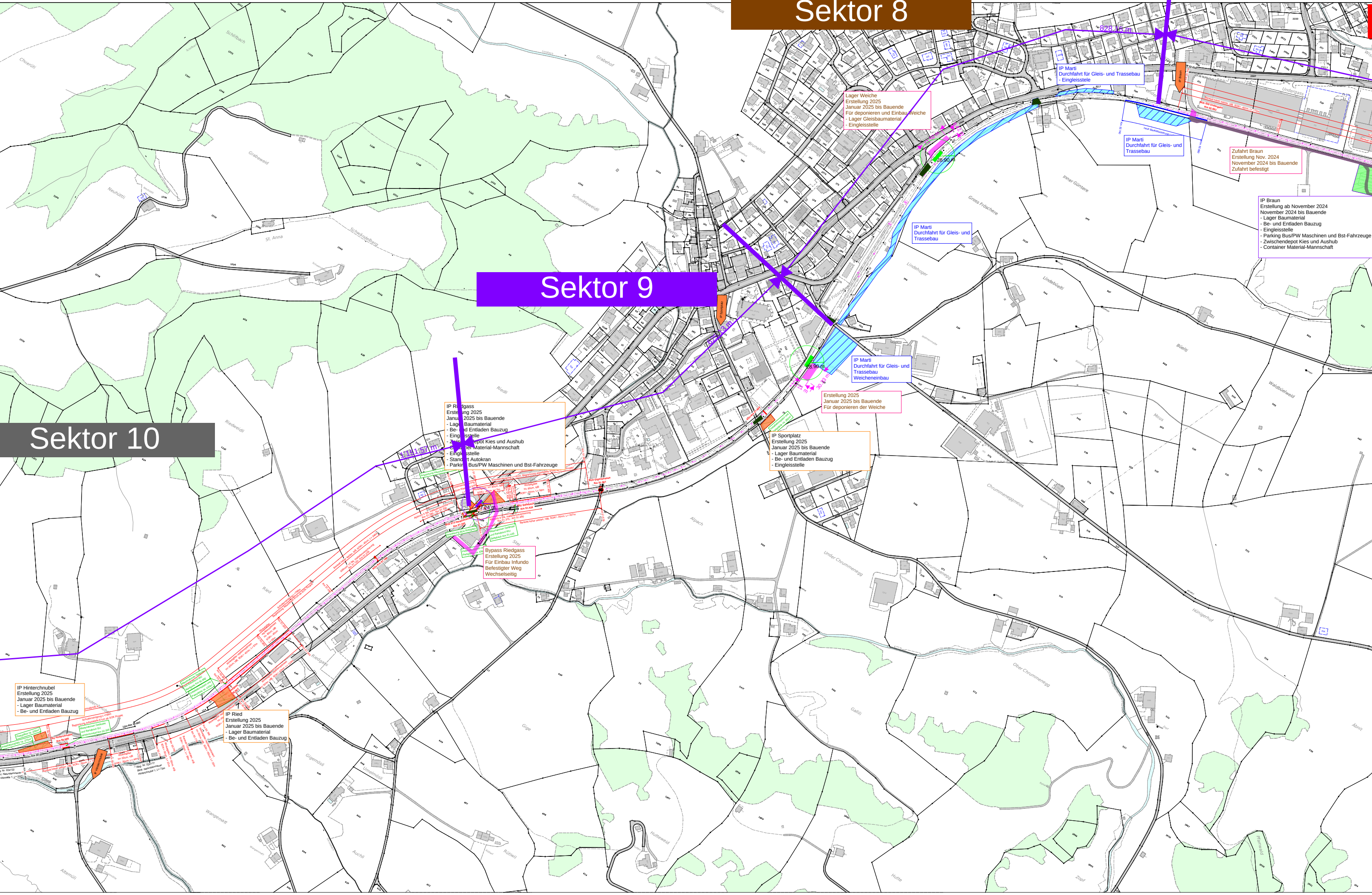
Schotter zugeführt für Absiebung
Fläche: Kies

Ausfallschotter für Beprobung und abtransport Makies Getnau abgedeckt mit Plastik

IP Lusguet
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug

IP Schnerlen
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Gleiszugang

Eingleisstelle Schnerlen
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Gleiszugang


Sektor 8
Sektor 9
Sektor 10
828.25 m
151.57 m
27.24 m
28.90 m
41.52 m

IP Marti
Durchfahrt für Gleis- und Trassebau
- Eingleisstelle

Lager Weiche
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
Für deponieren und Einbau Weiche
- Lager Gleisbaumaterial
- Eingleisstelle

IP Marti
Durchfahrt für Gleis- und Trassebau

Zufahrt Braun
Erstellung Nov. 2024
November 2024 bis Bauende
Zufahrt befestigt

IP Braun
Erstellung ab November 2024
November 2024 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge
- Zwischendepot Kies und Aushub
- Container Material-Mannschaft

IP Marti
Durchfahrt für Gleis- und Trassebau

IP Marti
Durchfahrt für Gleis- und Trassebau
Weicheneinbau

Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
Für deponieren der Weiche

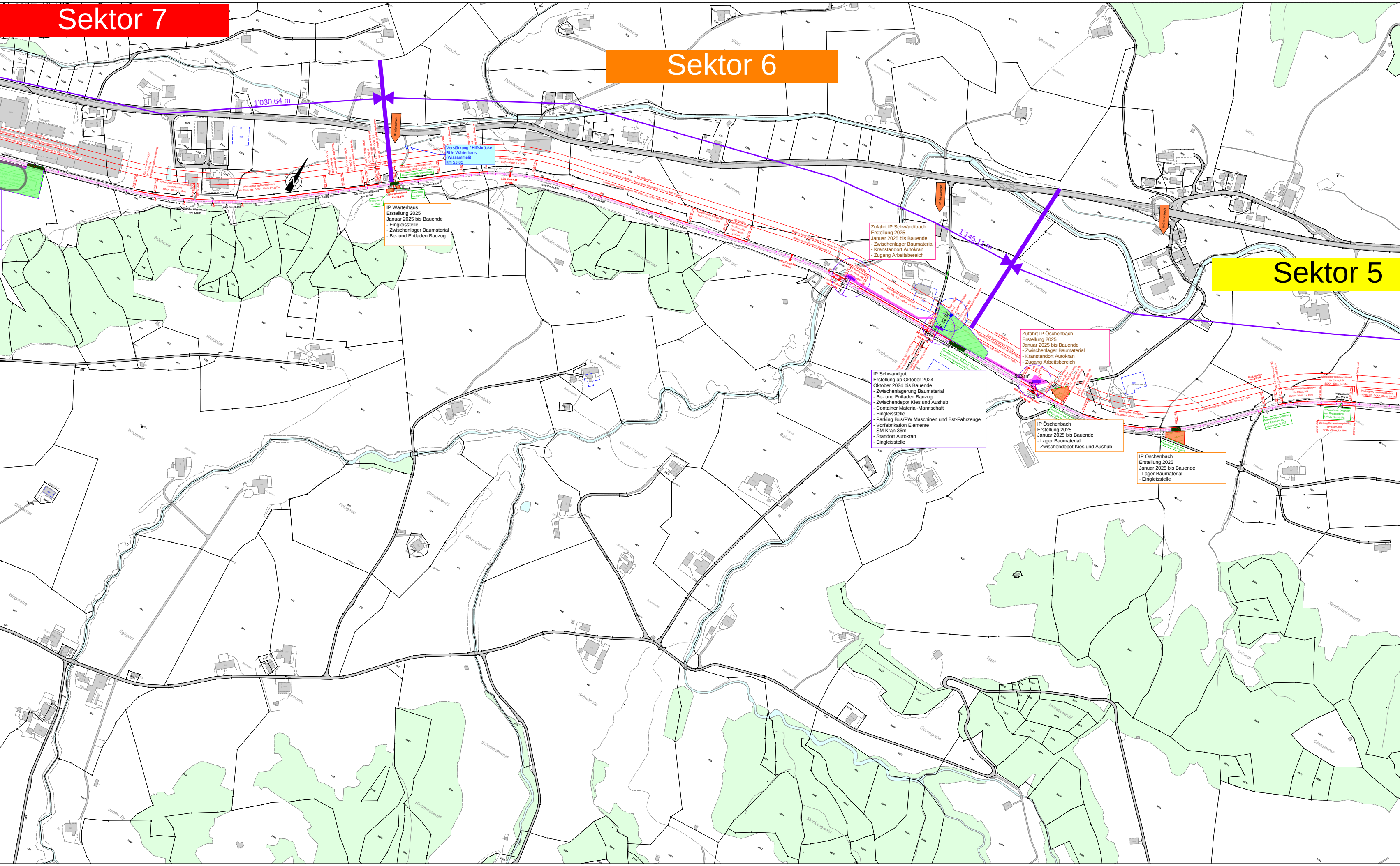
IP Riedgass
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Eingleisstelle
- Zwischendepot Kies und Aushub
- Container Material-Mannschaft
- Eingleisstelle
- Standort Autokran
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge

IP Sportplatz
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Eingleisstelle

Bypass Riedgass
Erstellung 2025
Für Einbau Infundo
Befestigter Weg
Wechselseitig

IP Hinterchnubel
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug

IP Ried
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug


Sektor 7
Sektor 6
Sektor 5
1'030.64 m
1'145.11 m
IP Wärterhaus
IP Schwandgut
IP Öschenbach
BUe Wärterhaus Km 53.851
DU bei Wissämmeli 2 Km 53.799
KDu Km 53.913
LDu Km 54.051 (Ersatz)
Anpassung BUe Wärterhaus
Parkplätze ca. 65m²
Parkplätze ca. 30m²
Bankett höher setzen, IdB, SOK= -40cm, L= 79m
Winkelgitter repliienoptimiert H= 60cm, IdB, SOK= -30cm, L= 76m
28.32 m
27.24 m
28.90 m
823 m²
Normalprofil F
Schotterreinigung L=3972m
Begrenzung Arbeitsstelle 61cm ab SOK Projekt
Brücke über Öschenbach Km 55.026
BDu Km 55.261
Parkplätze ca. 509m²
Winkelgitter, H= 65cm IdB, SOK= -30cm, L= 169m
Bankett höher setzen, IdB, SOK= -30cm, L= 155m
DU Leinete Km 55.43
Wissämmeli
Feldmoos
Under Rothus
Ober Rothus
Lehnmüli
Fuchshaupt
Torracherweid
Wissämmeweid
Bahusweidli
Under Chnubel
Ober Chnubel
Chnubelweid
Feldweid
Eggli
Öschegrabe
Leinetweidli
Leinete
Kanderheimweidli
Burheim
Wildeweid
Wegmatte
Egliput
Schwändeli
Schwändeweid
Bluttmooswald
Strickeggwald
Dürstenegg
Dürsteneggbode
Stück
Wissämmemoos
Neumatte
Lehn
Kanderheim
Gimpelmösli
Bühlwald
Waldbüel
Vorder Ey

Verstärkung / Hilfsbrücke
BUe Wärterhaus
(Wissämmeli)
km 53.85

IP Wärterhaus
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Eingleisstelle
- Zwischenlager Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug

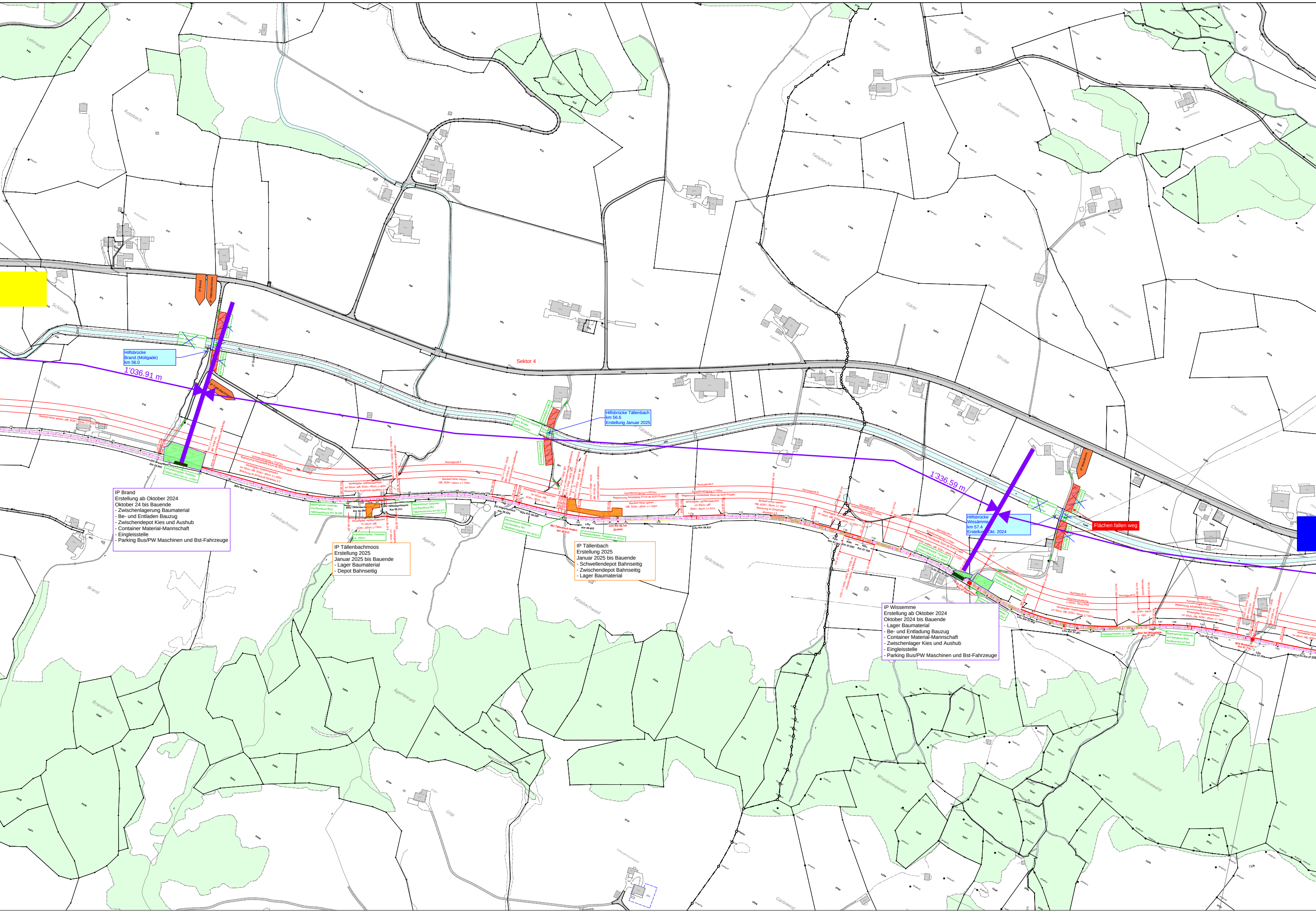
Zufahrt IP Schwändibach
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Zwischenlager Baumaterial
- Kranstandort Autokran
- Zugang Arbeitsbereich

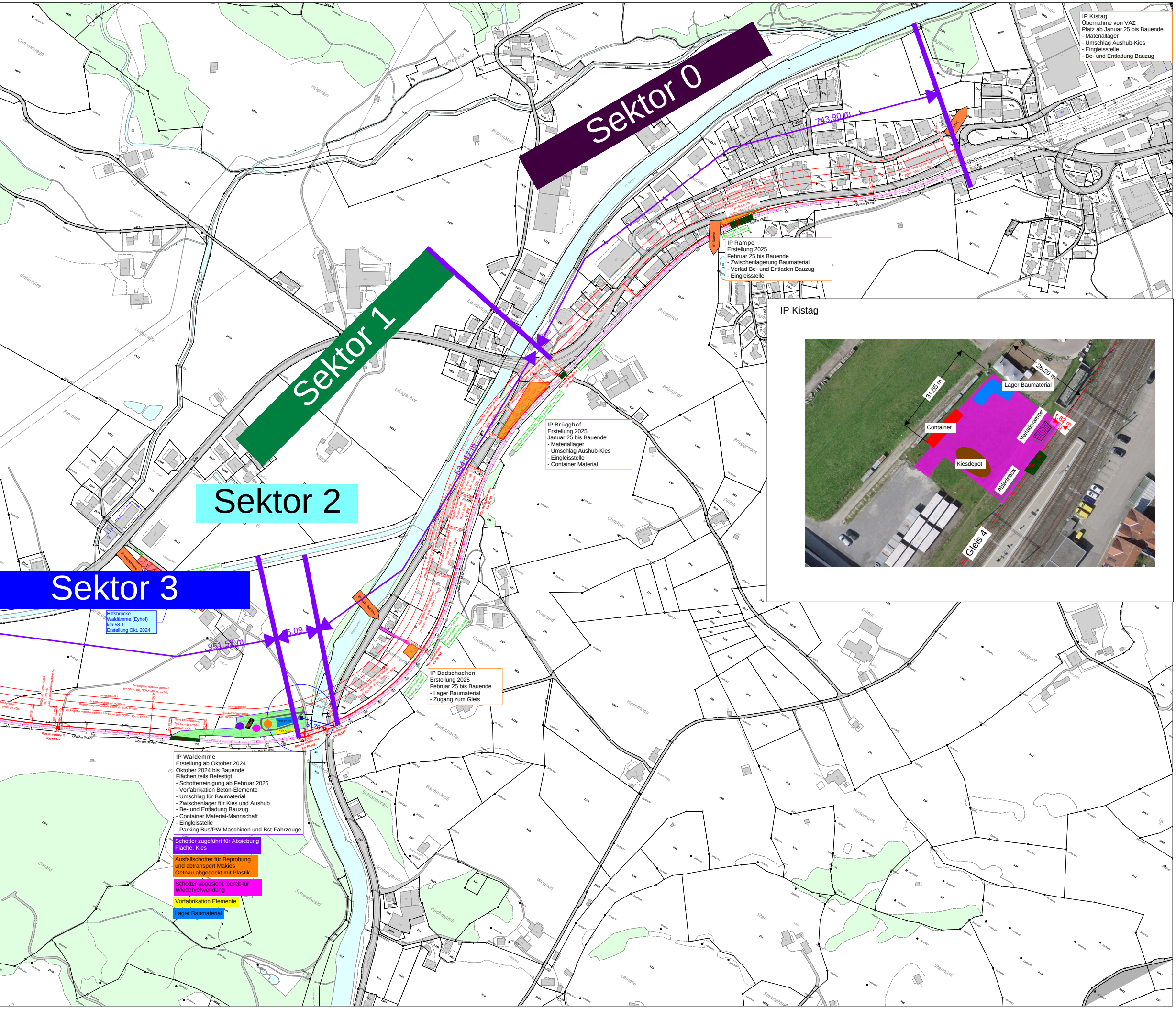
Zufahrt IP Öschenbach
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Zwischenlager Baumaterial
- Kranstandort Autokran
- Zugang Arbeitsbereich

IP Schwandgut
Erstellung ab Oktober 2024
Oktober 2024 bis Bauende
- Zwischenlagerung Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Zwischendepot Kies und Aushub
- Container Material-Mannschaft
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge
- Vorfabrikation Elemente
- SM Kran 36m
- Standort Autokran
- Eingleisstelle

IP Öschenbach
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Zwischendepot Kies und Aushub

IP Öschenbach
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Eingleisstelle
]


Sektor 4
Hilfsbrücke
Brand (Müligade)
km 56.0
1'036.91 m
IP Brand
IP Tällenbachmoos
Hilfsbrücke Tällenbach
km 56.6
Erstellung Januar 2025
1'336.59 m
Hilfsbrücke
Wissämme
km 57.4
Erstellung Okt. 2024
IP Wissämme
Flächen fallen weg
IP Brand
Erstellung ab Oktober 2024
Oktober 24 bis Bauende
- Zwischenlagerung Baumaterial
- Be- und Entladen Bauzug
- Zwischendepot Kies und Aushub
- Container Material-Mannschaft
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge
IP Tällenbachmoos
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Depot Bahnseitig
IP Tällenbach
Erstellung 2025
Januar 2025 bis Bauende
- Schwellendepot Bahnseitig
- Zwischendepot Bahnseitig
- Lager Baumaterial
IP Wissemme
Erstellung ab Oktober 2024
Oktober 2024 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Be- und Entladung Bauzug
- Container Material-Mannschaft
- Zwischenlager Kies und Aushub
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge
Installationsplatz, Parkplatz, Zufahrt Gleis FbE ca. 1770m²
Installationsplatz, Parkplatz ca. 300m²
Installationsplatz, Parkplatz ca. 975m²
Installationsplatz, Parkplatz, Zufahrt Gleis FbE ca. 260m²
Installationsplatz, Parkplatz, Zufahrt Gleis FbE ca. 460m²
Installationsplatz ca. 2 m²
4m Freiraum zwischen best. Brücke und Hilfsbrücke
Zufahrt Hilfsbrücke
Massnahmen Geländer und Randbord BDU Tällenbachmoos Km 56.280
Massnahmen Geländer und Randbord WU Tällenbach Aegerten Km 56.613
WU Tällenbach Aegert Km 56.613
BDu Tällenbachmoos Km 56.280
WU Tällenbachmoos Km 56.311
DU Brand Km 55.940
BDu Km 56.080
DU Aegertenbach Km 56.524
KDu Km 56.558
LDu Km 56.653
LDu Km 56.701 (Ersatz)
LDu Km 56.837
LDu Km 57.251
BDu 572 Wissemme Km 57.294
LDu Km 57.408
LDu Km 57.481
BDu bei Wissämme Km 57.607
Normalprofil F
Normalprofil E
Normalprofil D
Schotterreinigung L=3'972m
Begrenzung Arbeitstiefe 61cm ab SOK Projekt
Begrenzung Arbeitstiefe 55cm ab SOK Projekt
Bankett höher setzen, IdB, SOK= -40cm, L= 105m
Winkelgitter reptilienoptimiert H= 65cm, IdB, SOK= -30cm, L= 72m
Unterbausanierung L=303m, 30cm PSS
Unterbausanierung L=220m, 30cm PSS
Müligade
Tällebachmoos
Tällebachweid
Ägerte
Ägertewald
Brand
Brandwald
Luchtere
Schlössli
Eggspüri
Gärbi
Strube
Dusemoos
Wissämme
Wissämmewald
Hügstatt
Hügstattweid
Tellebechli
Chnubel
Breitebüel
Spärislehn
Rotebach
Grebliweid
Lehnwald
Gfäl
Bärmain


Sektor 0
Sektor 1
Sektor 2
Sektor 3
743.90 m
524.47 m
951.52 m
85.09 m
50.20 m
IP Rampe
IP Waldemme
IP Kistag
31.55 m
28.20 m
1.82 m
Lager Baumaterial
Container
Verladerampe
Kiesdepot
Abladebox
Gleis 4
300.25 m²
147.5 m²
Brücke Waldämme Km 58.325

IP Kistag
Übernahme von VAZ
Platz ab Januar 25 bis Bauende
- Materiallager
- Umschlag Aushub-Kies
- Eingleisstelle
- Be- und Entladung Bauzug

IP Rampe
Erstellung 2025
Februar 25 bis Bauende
- Zwischenlagerung Baumaterial
- Verlad Be- und Entladen Bauzug
- Eingleisstelle

IP Brügghof
Erstellung 2025
Februar 25 bis Bauende
- Materiallager
- Umschlag Aushub-Kies
- Eingleisstelle
- Container Material

Hilfsbrücke
Waldämme (Eyhof)
km 58.1
Erstellung Okt. 2024

IP Badschachen
Erstellung 2025
Februar 25 bis Bauende
- Lager Baumaterial
- Zugang zum Gleis

IP Waldemme
Erstellung ab Oktober 2024
Oktober 2024 bis Bauende
Flächen teils Befestigt
- Schotterreinigung ab Februar 2025
- Vorfabrikation Beton-Elemente
- Umschlag für Baumaterial
- Zwischenlager für Kies und Aushub
- Be- und Entladung Bauzug
- Container Material-Mannschaft
- Eingleisstelle
- Parking Bus/PW Maschinen und Bst-Fahrzeuge

Schotter zugeführt für Absiebung
Fläche: Kies

Ausfallschotter für Beprobung
und abtransport Makies
Getnau abgedeckt mit Plastik

Schotter abgesiebt, bereit für
Wiederverwendung

Vorfabrikation Elemente

Lager Baumaterial