

MOBILITÉ

Un pas de plus vers davantage de mobilité à Leysin

Pensez-vous qu'il manque une place centrale à Leysin réservée aux piétons ? À quelle fréquence utilisez-vous les modes de transport train AL, navette Leysin, vélo ou voiture ? Seriez-vous ouverts à restreindre l'accès aux voitures dans le village contre une meilleure offre en transports publics ?



Ce sont quelques-unes des questions qui ont été posées aux lecteurs de ce journal en septembre dernier dans le cadre de notre édition spéciale consacrée au train Aigle-Leysin. Ce sondage fait partie d'une vaste étude sur la mobilité mandatée par la commune auprès du bureau Emch+Berger SA à Lausanne. L'idée : mieux connaître et comprendre les déplacements et les besoins en mobilité à Leysin ou vers Leysin, dans le contexte du projet de prolongement de l'AL et avec lui, de la création de nouvelles gares (dont une gare multimodale à côté des remontées mécaniques) et d'une liaison souterraine entre le Feydey et la patinoire.

Plusieurs sondages

Réalisées entre avril 2021 et février 2022, ces enquêtes ont visé les habitants, mais aussi les touristes estivaux, les skieurs, les utilisateurs du train AL et les écoles privées, afin d'obtenir un spectre et des profils qui soient larges. Des comptages routiers ont également été effectués sur le réseau principal et secondaire (pendulaires et habitants). « Toutes les personnes que nous avons approchées ont accueilli positivement notre démarche, ce qui est très encourageant pour nous, relève Michel Paccaud, délégué à la mobilité et à l'urbanisme pour la commune. Je le rappelle néanmoins, cette étude n'apporte pas de solutions.