

Anbindung Werdenbergstrasse an Güterstrasse

Mitwirkungsbericht vom 8. Dezember 2025



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren zum Projekt.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Situation			
		Antrag / Bemerkung <i>Kein Antrag, allgemeine Würdigung</i>	Antwort des Stadtrates Die allgemeine Würdigung wird dankend zur Kenntnis genommen.
		Begründung <i>Sehr gutes Vorhaben, das sowohl den Hightech Campus Buchs als auch die angrenzenden Wohnlagen (v.a. Sternstrasse) aufwerten wird.</i>	
		Antrag / Bemerkung <i>Die bestehenden Bäume an der Kreuzung und am Giessen seien zu belassen oder allenfalls zu ersetzen.</i>	Antwort des Stadtrates Dem Antrag wird zugestimmt. Das Belassen von Bäumen hat bei jeder Baustelle der Stadt Buchs eine sehr hohe Priorität. Falls die Bäume aufgrund bautechnischer Arbeitsausführung nicht erhalten werden können, dann werden sie mindestens gleichwertig ersetzt.
		Begründung <i>Wie die Stadt Buchs selbst immer wieder betont, haben Bäume vielfältige Funktionen, die ich hier nicht erneut aufführe. Deshalb ist essentiell, im besten Fall die bestehenden Bäume zu belassen. Sollte das aufgrund baulicher Probleme nicht möglich sein, so bitte ich darum, alle Bäume wieder gleichwertig zu ersetzen.</i>	

Anbindung Werdenbergstrasse an Güterstrasse

Mitwirkungsbericht vom 8. Dezember 2025



Die öffentliche Mitwirkung und Antwort des Stadtrates bezieht sich formell ausschliesslich auf das Planverfahren zum Projekt.

ID	Teilnehmer/in	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Signalisations- und Markierungsplan			
		Antrag / Bemerkung <i>Signalisation 1: Fahrverbot auch für Mofas. Signalisation mit blauer Tafel für Fussgänger und Velos.</i> Begründung <i>Es entsteht entlang des Giessen ein hochwertiges Wohnquartier. Wenn da die heute immer noch sehr lauten Mofas Tag und Nacht durchfahren, so entwertet das die Wohnlage (notabene alles Eigentumswohnungen entlang des Giessen).</i> <i>Zudem ist der gefahrlose Zugang zum Giessen auch für jüngere Kinder ein weiteres Qualitätsmerkmal dieser Überbauung, was durch Mofas ebenfalls erschwert wird.</i> <i>Auch für Fussgänger (der Weg entlang des Giessen ist Durchgangsweg zwischen Hightech Campus Buchs und Bahnhof sowie für Teile der nördlich liegenden Wohnquartiere zum Bahnhof) ist ein Weg mit Mofas gefährlich und sehr unangenehm.</i>	Antwort des Stadtrates Die Signalisation bzw. das Fahrverbot wird mit dem Drittprojekt «Revitalisierung Giessen» gelöst. Ein Fahrverbot für Mofas wird berücksichtigt.