



Tenero, 28 aprile 2025

INTERPELLANZA LUCCHINETTI PATELLI MONICA

**“CONTRIBUTI DI TRANSITO VEICOLI PESANTI E DI OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO
STRADA VIA FALÒ – CONTRA”**

Data interpellanza: 23 marzo 2025

Gentile signora Lucchinetti Patelli,

facciamo riferimento alla sua interpellanza in titolo, presentata ai sensi dell'articolo 66 LOC, e rispondiamo quanto segue.

Premessa

Il pessimo stato della pavimentazione nella tratta iniziale di Via Falò non è unicamente dovuto al passaggio di mezzi pesanti, ma anche al normale utilizzo della strada. Le fessurazioni in foto sono dovute al cedimento degli strati di fondazione e all'infiltrazione delle acque negli anni. Per questo motivo, il Municipio ha sottoposto al Legislativo il MM 6/23 per la richiesta di un credito quadro per la manutenzione delle strade, approvato durante la seduta del 19.06.2023, dove era già previsto il rifacimento della parte iniziale di Via Falò (ca 1'020 m2 di pavimentazione) per un importo di CHF 115'000.-.

In risposta alle domande poste nell'interpellanza il Municipio comunica quanto segue.

1) Come viene gestito il transito di automezzi pesanti su strade comunali con limite a 3,5 t?

Risposta: le richieste di transito di automezzi pesanti su strade comunali con limite a 3,5 t vanno inoltrate all'Ufficio tecnico, il quale decide per delega su autorizzazioni puntuali. Le stesse vengono rilasciate per veicoli con al massimo due assi e generalmente con peso non superiore alle 18 tonnellate. Le autorizzazioni per un utilizzo accresciuto delle suddette strade sono invece decise dal Municipio, su proposta dell'Ufficio tecnico.

2) A quanto ammonta la tassa che viene prelevata per il transito di veicoli pesanti e di occupazione del suolo pubblico per la costruzione di opere edili?

Risposta: per il transito di veicoli pesanti nell'ambito di cantieri edili viene applicata una tassa pari all'1% dei costi di costruzione, per rapporto alla parte di strada percorsa, per l'intera durata dei lavori. Richieste puntuali per singoli passaggi (forniture, piccoli lavori, ecc.) vengono autorizzate a titolo gratuito.

Per l'occupazione di suolo pubblico, qualora la richiesta riguardi un periodo prolungato (ad esempio non solo limitato allo smontaggio di una gru), viene applicata una tassa pari a CHF 4.-/mese per ogni metro quadro occupato.



- 3) Sono sufficienti i contributi prelevati dal Comune per il transito di veicoli pesanti per risistemare tutta la tratta di Via Falò in questione?**

Risposta: i contributi prelevati dal Comune non permettono di risistemare tutta la tratta di Via Falò e, come stabilito dalle normative che regolano la contabilità dei Comuni, è vietato vincolare le entrate a singole spese o investimenti. Ne segue dunque l'impossibilità di accantonare i ricavi di conto economico come nel caso delle suddette tasse, costituendo un prefinanziamento, per finanziare futuri investimenti stradali.

- 4) Se insufficienti, non ritiene utile il Municipio rivedere l'entità di questi contributi, dato che poi sarà il singolo contribuente a dover contribuire per la sistemazione delle strade comunali?**

Risposta: vedasi risposta precedente. Al momento il Municipio non intende rivedere l'entità di questi contributi.

- 5) Quando intende il Municipio risistemare la strada Via Falò a Contra e la rispettiva recinzione?**

Risposta: a partire da fine aprile 2025 il Servizio approvvigionamento idrico procederà con degli importanti lavori sulla parte alta di Via Falò. I lavori dureranno circa due mesi, con relativo sbarramento della strada durante il giorno. La presenza dei due cantieri è quindi al momento incompatibile. Considerato il fatto che il credito è già stato concesso dal Legislativo, i lavori potrebbero avvenire in concomitanza con i lavori di riqualifica della Piazza di Contra – riservata la concessione del credito da parte del Consiglio comunale – così da poter allestire un unico appalto di pavimentazione. Con il rifacimento della pavimentazione sarebbe anche prevista la sostituzione della recinzione.

Il Municipio

Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 1 ora.