



Chiasso, 4 aprile 2014

Ris. mun. 562 / 1. aprile 2014

Municipio
Piazza Col C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (91) 695 08 20
Fax +41 (91) 695 08 49
municipio@chiasso.ch

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 3 / 2014 -----
ACCOMPAGNANTE LA VARIANTE DI PR, PIANO DEL TRAFFICO RELATIVA
ALL'ADEGUAMENTO DELLA GERARCHIA STRADALE LUNGO VIA D'ALBERTI
- VIALE MANZONI - VIA MOTTA (PARZIALE) - VIA STAZIONE -----

Al lodevole

CONSIGLIO COMUNALE

6830 C h i a s s o

Egregio signor Presidente,

Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

BREVE ISTORIATO SUL PIANO DEL TRAFFICO E LE STRADE INDICATE

Il Piano del Traffico, nuovo concetto di gestione del traffico privato, pubblico e lento, era stato approvato dal Consiglio di Stato in data 14 marzo 2001.

A seguito degli affinamenti e degli sviluppi dei progetti riguardanti le opere di PTM-GF4 ed inerenti alla nuova gerarchia stradale a Chiasso, che prevedono in particolare lo spostamento del traffico da e per l'Italia lungo l'asse Largo Kennedy, via Silva, via Como, via dei Pedroni e via Comacini, nonché l'interscambio dei trasporti pubblici presso la stazione internazionale FFS a Chiasso, il Consiglio comunale aveva adottato il 28 marzo 2007 alcune varianti di detto Piano del Traffico.

Una di queste riguardava via Stazione ed un breve tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta e consisteva nella sua trasformazione da strada di raccolta a strada di servizio.

Il Consiglio di Stato ha approvato in data 2 luglio 2008 tutte le varianti proposte, modificando tuttavia d'ufficio l'attribuzione di via Stazione e del tratto di Corso San Gottardo, che collega via Stazione a viale Volta, a "strade prevalentemente per servizi pubblici".

Il Governo cantonale aveva rilevato "un'incongruenza tra la nuova gestione del traffico e l'attribuzione di via Stazione, nonché del tratto di Corso San Gottardo indicato", in considerazione dei mezzi pubblici che avrebbero percorso quel pezzo di strada nei 2 sensi.

La linea interessata è la numero 513 Chiasso – Morbio Inferiore – Muggio.

La Commissione Regionale dei Trasporti (CRTM) e la Sezione della Mobilità hanno nel frattempo avviato uno studio riguardante il "nuovo concetto del Trasporto pubblico (TP) per l'agglomerato" quale riorganizzazione delle linee e dell'offerta, concetto inserito nel PAM2 (giugno 2012), schede delle misure, misura TP 1.1.

Lo sviluppo del progetto aveva portato a confermare e definire il percorso della futura linea bus 511 Seseglio – Pedrinate – Chiasso – stazione FFS – Vacallo, lungo via Stazione.

La sua messa in funzione è prevista con il cambiamento d'orario nel dicembre 2015, per cui sino ad allora i percorsi del trasporto pubblico nel nostro comprensorio saranno ancora mantenuti lungo le strade attualmente utilizzate dai bus, in attesa della realizzazione dell'interscambio progettato davanti alla stazione internazionale FFS, come pianificato a PR.

MOTIVAZIONE DELLA VARIANTE

La modifica d'ufficio decisa dal Consiglio di Stato in data 2 luglio 2008 per i tratti di strada di via Stazione ed un breve tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta non è più confacente alla destinazione futura della strada.

Attualmente, via Stazione è a senso unico, direzione Corso San Gottardo – via Motta. Quanto si prefiggeva il Comune nell'ambito della variante adottata dal Consiglio comunale nel 2007 era di mantenere il senso di marcia come attualmente: le vetture invece di svoltare in direzione dell'Italia, avrebbero svoltato a destra, in direzione di viale Manzoni. Questa soluzione avrebbe garantito il collegamento interno tra i quartieri dopo la programmata chiusura al traffico di Corso San Gottardo tra via Bossi e via Valdani, escluse.

Le motivazioni di allora sono riprese nella presente proposta di variante e sviluppate nel senso di ulteriormente migliorare detto collegamento diretto fra quartieri, grazie all'apertura di via Stazione nei 2 sensi di marcia, motivo per cui si propone un riordino di gerarchia stradale che consideri la nuova viabilità lungo via Stazione, via Motta (tra via Stazione e via Dunant), viale Manzoni, il tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta e il tratto di via D'Alberti tra Corso San Gottardo e viale Manzoni.

La presente soluzione garantisce e perfeziona notevolmente il collegamento interno nei due sensi tra i quartieri, in sostituzione della chiusura al traffico di Corso San Gottardo tra via Bossi e via Valdani, escluse.

La variante di PR in oggetto è riferita unicamente ad una modifica della classificazione stradale, senza ripercussioni sulla superficie riservata al traffico.

MODELLO DEL TRAFFICO

Il modello del traffico con la situazione consolidata nel Piano del traffico era stato denominato "variante 7".

A fronte della presente variante, uno studio privato è stato incaricato di aggiornare il modello e i flussi di traffico con riferimento all'anno 2020, considerando una gestione del traffico che prevede via Stazione aperta nei 2 sensi di marcia, così come via degli Albrici.

ESAME PRELIMINARE DEL DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Quest'ultima variante è stata oggetto di esame preliminare del Dipartimento del Territorio (DT), il quale ha emanato in data 24 maggio 2013 un preavviso sostanzialmente positivo, in cui afferma di assecondare di principio la volontà di includere nel concetto di strada di raccolta, via Stazione, via Motta, (tra via Stazione e via Dunant), viale Manzoni, il tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta e quello di via d'Alberti tra Corso San Gottardo e viale Manzoni.

Ciò, specialmente con riferimento a via Stazione, comporta un'intensificazione del traffico e per questo, il Dipartimento ha ritenuto necessario che, alle indicazioni relative ai cambiamenti del volume di traffico, fosse abbinata una valutazione fonica per tradurre tali dati in termini di modifica dei valori delle immissioni, e permettere di valutare la conformità della modifica con i disposti dell'Ordinanza federale sull'inquinamento fonico.

CONCLUSIONI ANALISI IMMISSIONI FONICHE DOVUTE AL TRAFFICO VEICOLARE

Sulla base dei risultati di tale raffronto, è stato possibile concludere come, dal punto di vista acustico, l'adozione dell'ultima variante comporti modifiche semplici su tutto il comprensorio oggetto di analisi, ad eccezione di alcuni edifici limitrofi a via Stazione, per i quali si riscontrano differenze nei livelli di immissione fonica superiori a 1 dB(A).

Alcuni edifici lungo via Stazione dovranno quindi essere oggetto di risanamento e di provvedimenti d'isolamento acustico.

COSTI RELATIVI AL RISANAMENTO ACUSTICO

Via Stazione è una strada di proprietà comunale, per cui, secondo la legislazione vigente spetta al Comune sopportare le spese di risanamento acustico, che concerneranno più che altro le richieste di interventi costruttivi per affrontare le situazioni di superamento dei valori limite, tramite sostituzione delle finestre presso gli edifici sovraesposti.

La questione sarà oggetto di un apposito messaggio municipale e a dipendenza degli oneri che ne risulteranno effettivamente, potrebbe anche essere dilazionata su un arco di tempo variabile.

INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE PUBBLICA RELATIVA ALLA VARIANTE

Gli atti di variante sono stati esposti per informazione e consultazione pubblica dal 13 gennaio all'11 febbraio 2014, periodo entro il quale è pervenuta un'osservazione formulata da parte di un proprietario di edifici situati lungo via Stazione, sostanzialmente contrario alla modifica di PR. I contenuti sono esposti in dettaglio nel rapporto di pianificazione, ostensibile presso l'Ufficio Tecnico comunale.

PONDERAZIONE DEGLI INTERESSI

La nuova proposta garantisce e perfeziona notevolmente il collegamento interno nei due sensi tra i quartieri, a compensazione della chiusura al traffico di Corso San Gottardo tra via Bossi e via Valdani, escluse, a favore dei residenti e delle attività commerciali.

Quale misura di salvaguardia, l'Esecutivo si riserva di adottare adeguati provvedimenti accompagnatori di organizzazione e di gestione del traffico, in modo da poter tenere debitamente sotto controllo effetti secondari indesiderati, legati alla modifica viaria in discussione.

PROPOSTE DELLA VARIANTE

La variante si concretizza attraverso la modifica dei seguenti atti:

- PR, Piano del traffico

La funzione di via Stazione, via Motta (tra via stazione e via Dunant), viale Manzoni, il tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta e il tratto di via D'Alberti tra Corso San Gottardo e viale Manzoni viene classificata quale strada di raccolta (SR).

Via degli Albrici non è oggetto di modifica della gerarchia stradale, poiché rimane strada di servizio (SS).

- Norma d'attuazione del PR, parte prima

Dall'articolo 44 quater cpv. 1 viene stralciata la denominazione "strada prevalentemente per servizi pubblici, spostamenti veicolari limitati" (SSP) lungo via Stazione e il tratto di Corso San Gottardo tra via Stazione e viale Volta, essendo questo l'unico tratto stradale assegnato nel PR a questa classificazione, che quindi decade.

PROSEGUIMENTO DELLA PROCEDURA

La variante oggetto del presente messaggio ha seguito l'iter procedurale previsto dalla Legge cantonale sullo sviluppo territoriale (Lst) e dal suo Regolamento (RLst), per essere ora sottoposta al Legislativo ai fini dell'adozione di sua competenza; successivamente sarà pubblicata e, trascorsi i termini ricorsuali, verrà trasmessa al Consiglio di Stato per l'approvazione di sua competenza.

Restando a vostra disposizione per ulteriori ragguagli, che riterrete utili e necessari, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. E' ADOTTATA LA VARIANTE DI PR, PIANO DEL TRAFFICO, RELATIVA ALL'ADEGUAMENTO DELLA GERARCHIA STRADALE LUNGO VIA D'ALBERTI - VIALE MANZONI - VIA MOTTA (PARZIALE) - VIA STAZIONE, COMPRENDENTE I SEGUENTI ATTI: -----
 - 1.1 PR, PIANO DEL TRAFFICO -----

LA FUNZIONE DI VIA STAZIONE, VIA MOTTA (TRA VIA STAZIONE E VIA DUNANT), IL TRATTO DI CORSO SAN GOTTARDO TRA VIA STAZIONE E VIALE VOLTA, NONCHÉ IL TRATTO DI VIA D'ALBERTI TRA CORSO SAN GOTTARDO E VIALE MANZONI VIENE CLASSIFICATA QUALE STRADA DI RACCOLTA (SR).-----
 - 1.2 NORME DI ATTUAZIONE DEL PR, PARTE PRIMA -----

LA MODIFICA ALL' ARTICOLO 44 QUATER "ELEMENTI DEL PIANO DEL TRAFFICO", DELLE NORME DI ATTUAZIONE DEL PR, PARTE PRIMA, CON LO STRALCIO DELLA DENOMINAZIONE "STRADA PREVALENTEMENTE PER SERVIZI PUBBLICI, SPOSTAMENTI VEICOLARI LIMITATI" -
 - 1.3 IL RAPPORTO DI PIANIFICAZIONE DI CARATTERE INDICATIVO.* -----
2. IL MUNICIPIO E' AUTORIZZATO A CONCLUDERE LA PROCEDURA D'APPROVAZIONE SECONDO L'ITER PREVISTO. -----

* documento illustrativo ed esplicativo

Vogliate gradire, egregio signor Presidente, gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Moreno Colombo*



il Segretario:

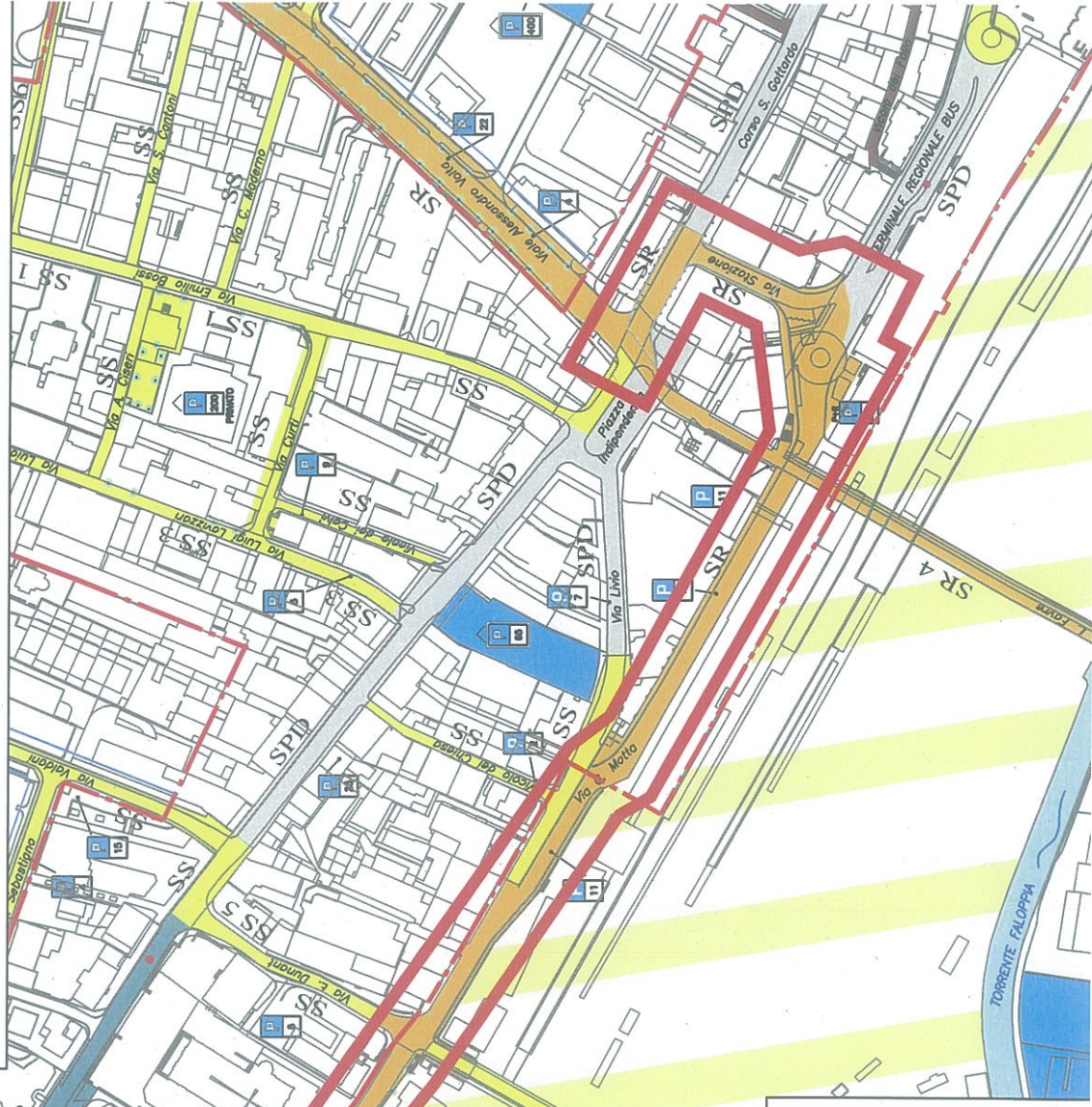
Umberto Balzaretti

Allegati: - estratto Variante Piano del traffico riguardante via Stazione, via Motta, viale Manzoni, via D'Alberti (in scala ridotta)
- art. 44 quater "Elementi del Piano del Traffico", delle NAPR, parte prima

I seguenti documenti sono ostensibili presso l'Ufficio Tecnico comunale:

- Piano Variante di PR (estratto Piano del traffico), in scala originale 1:2'000, piano no. 710-P-121026
- Rapporto di pianificazione della presente Variante
- Esame preliminare del Dipartimento del Territorio del 24 maggio 2013
- Piano del traffico vigente

via D'Alberti - viale Manzoni - via Motta - via Stazione



PERIMETRO DELLA VARIANTE

STRADE DI RACCOLTA (SR)

Art. 44 quater Elementi del Piano del Traffico

(In barrato figura la parte da eliminare)

1. Le strade si suddividono, secondo la loro funzione, in:
 - ⇒ autostrade (A2)
 - ⇒ strade principali (SP)
 - ⇒ strade di collegamento (SC)
 - ⇒ strade di raccolta (SR)
 - ⇒ strade di servizio (SS)
 - ⇒ asse principale dei trasporti pubblici, spostamenti veicolari limitati (ATP)
 - ⇒ strada pedonale e ciclabile con accesso veicolare limitato (SPD)
 - ~~⇒ strada prevalentemente per servizi pubblici, spostamenti veicolari limitati (SSP)~~
 - ⇒ percorso pedonale
 - ⇒ percorso pedonale e ciclabile

2. I posteggi pubblici e d'interesse pubblico si suddividono, secondo le loro caratteristiche costruttive in:
 - ✓ posteggi scoperti
 - ✓ posteggi coperti

Nel Piano del traffico sono indicate le aree riservate per posteggi pubblici e le capienze approssimative.

3. Lungo i sentieri e percorsi pedonali è ammesso laddove possibile, anche il transito ai ciclisti. Lungo le piste ciclabili/ciclopiste è ammesso, laddove possibile, anche il transito dei pedoni. L'uso più restrittivo può essere regolato con misure di polizia.

4. Le misure di moderazione del traffico e/o integrazione urbanistica sono da realizzare secondo le norme VSS e le direttive tecniche riconosciute a livello federale e cantonale.

5. Nel Piano del traffico sono indicati gli elementi del sistema viario vincolanti sia per l'Ente pubblico che per i privati.

Nell'ambito dei progetti definitivi, rispetto al tracciato inserito nel piano del traffico, sono possibile adeguamenti non sostanziali dettati da esigenze tecniche e di affinamento del progetto.

6. E' autorizzata la posa di contenitori pubblici per rifiuti lungo le strade e le piazze.