

Bedano, 24 marzo 2026

Messaggio Municipale no. 03/2026

Concernente la richiesta di un credito di fr. 113'000 inerente alla messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo via alle Fornaci, interventi di competenza attuativa locale previste nel Programma d'agglomerato del Luganese di 3a generazione (PAL3) – misura ML 4.3 (intervento M2.2B della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio)

Gentile signora Presidente, Gentili signore consigliere, Egregi signori consiglieri,

con il presente messaggio sottoponiamo al vostro esame, per approvazione, la richiesta di un credito di fr. 113'000, per la realizzazione di un intervento di miglioramento della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, provvedimento previsto dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3), di interesse regionale e quindi finanziato a livello regionale e federale.

Nel 2015, a fronte delle prospettate nuove fermate TILO e della riorganizzazione dell'offerta di Trasporto pubblico su gomma, la Commissione Vedeggio Valley (CVV) aveva promosso l'elaborazione di uno studio di fattibilità destinato a completare e potenziare la rete di mobilità lenta della Valle del Vedeggio, con l'intento di favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta in un contesto sicuro, attrattivo e funzionale.

Lo studio di fattibilità aveva permesso di impostare una rete capillare di mobilità lenta, proporzionata tra interesse regionale e fruibilità locale e finalizzata a migliorare e favorire le relazioni interne e allo stesso tempo individuare le misure e gli interventi strutturali necessari per garantirne il buon funzionamento e aumentarne l'attrattività nel rispetto degli indirizzi pianificatori. Tale impostazione, dopo essere stata condivisa a livello politico locale, era stata ripresa ed integrata nella misura infrastrutturale ML 4.3 del Programma d'agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).

A fronte dell'avvenuta approvazione da parte della Confederazione del PAL3 e in conformità con la convenzione sottoscritta dal Consiglio di Stato e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), spetta ai Comuni il consolidamento di quanto previsto, a partire dal progetto di massima; quest'ultimo, presentato ai Municipi il 7 settembre 2023 da parte della Commissione Vedeggio Valley (CVV), ha ottenuto il preavviso favorevole di tutti i Municipi coinvolti (Bedano, Mezzovico-Vira, Monteceneri e Torricella-Taverne) ed è stato presentato alle Autorità preposte (Dipartimento del territorio, Ufficio delle strade nazionali e Ferrovie Federali Svizzere), oltre che alla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL, responsabile dell'attuazione del PAL3).



Il Municipio ha quindi chiesto al Consiglio comunale un credito di fr. 60'000, quale quota-parte per la progettazione definitiva della rete ciclopedonale, che il vostro consesso ha concesso durante la seduta del 4 dicembre 2023.

L'opera sarà interamente finanziata (inclusi i lavori di progettazione e pianificazione) dalla Confederazione in ragione di un contributo forfettario complessivo per l'insieme delle opere previste nell'ambito della misura ML 4.3 PAL3 e il restante da tutti i Comuni appartenenti alla CRTL (con la specifica chiave di riparto fissata per tutte le opere di PTL/PAL3 che prevede una quota-parte per il Comune di Bedano del 1.28%).

Considerato che il progetto avrà rilevanti ripercussioni positive sulla qualità di vita degli abitanti dei Comuni della Valle del Vedeggio ed i suoi costi complessivi dell'ordine di 1.6 mio sono a carico della regione intera e della Confederazione, i Municipi dei Comuni aderenti alla Commissione Vedeggio Valley ritengono che l'anticipo dei costi vada assunto dagli stessi, come peraltro già avvenuto per le prime opere avviate dal Comune di Monteceneri, confermando quindi il finanziamento degli interventi dalle autorità superiori.

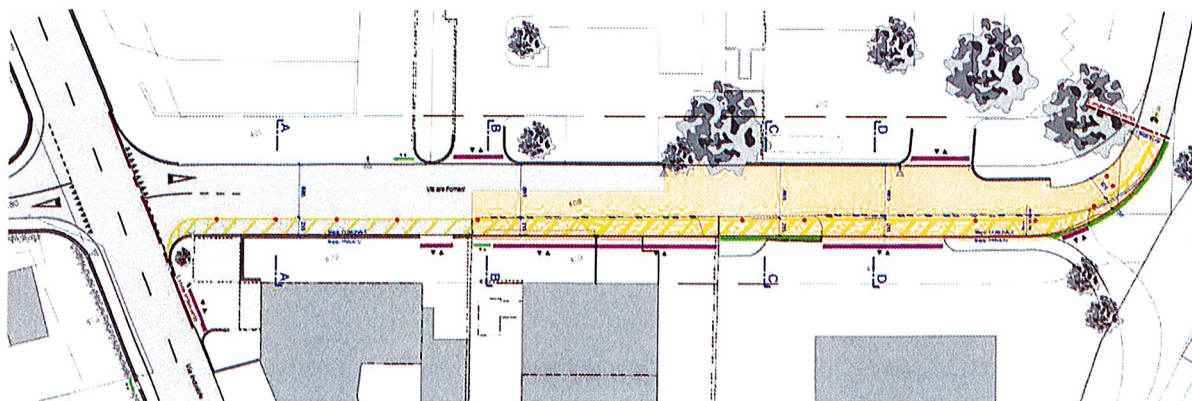
Intervento M2.2B – messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo via alle Fornaci

Gli interventi previsti hanno l'intento di creare un asse di collegamento pedonale tra l'abitato di Bedano e la stazione di Taverne-Torricella, si prevede pertanto anche la messa in sicurezza del collegamento pedonale di Via alle Fornaci in territorio di Bedano. L'intento dell'intervento è quello di garantire ai pedoni uno spazio dedicato in cui poter muoversi in sicurezza lungo via alle Fornaci verso il percorso ciclabile nazionale N3 e la fermata TILO di Taverne-Torricella. Per quanto attiene ai progetti collaterali di riferimento si segnala che il presente progetto definitivo relativo all'intervento M2.2B del Modulo M2 definito nel relativo progetto di massima viene elaborato parallelamente ad altri importanti progetti collaterali che rientrano nello stesso perimetro di studio.

Il progetto è stato aggiornato dalla presentazione al legislativo avvenuta a dicembre 2023. Di fatto il Municipio ha chiesto allo studio d'ingegneria incaricato di escludere il tratto di via Santa Maria, compreso l'incrocio di via Industrie, dal progetto di messa in sicurezza. Tale decisione, ponderata attentamente dall'esecutivo, è stata voluta in quanto si ritiene che la via permetta già un passaggio adeguato alla mobilità lenta e in correlazione con gli espropri dei sedimi privati il rapporto tra reale beneficio e spesa non sarebbe stato adeguato.

Il progetto prevede la creazione di una corsia pedonale demarcata per la lunghezza totale di ca. 130 metri. Il nuovo tratto di corsia pedonale si sviluppa sul lato sud di Via alle Fornaci, dall'intersezione con Via Industrie fino alla curva in prossimità del mapp. 410 RFD Bedano. La corsia pedonale avrà una larghezza di 2.15m, mentre la larghezza del campo stradale risulterà pari a 6.60 m.





La corsia pedonale verrà eseguita tramite l'esecuzione di una demarcazione colore giallo dove la delimitazione viene fatta con una linea continua e la superficie della corsia è fatta tramite linee oblique. Con questa impostazione la corsia pedonale potrà essere usata dai veicoli nel caso in cui il traffico pedonale non ne è ostacolato. Al fine di aumentare la sicurezza dei pedoni, è prevista la posa di paletti tipo PoleCone lungo la tratta, in modo da garantire una migliore protezione degli utenti deboli della strada. Per la realizzazione della corsia pedonale si renderà necessaria la parziale demolizione di una superficie in calcestruzzo realizzata in precedenza da privati sul mapp. 409 RFD su suolo pubblico. Contestualmente verrà ripristinata la separazione tra suolo pubblico e suolo privato mediante la posa di una mocca di delimitazione lungo i mappali 409 e 410 RFD. La nuova pavimentazione, prevalentemente in corrispondenza della corsia pedonale, sarà eseguita in asfalto e realizzata completamente a raso. Questa soluzione consente l'attraversamento della corsia da parte dei veicoli in uscita dagli accessi privati, senza la presenza di bordure o dislivelli. La pavimentazione del tratto di corsia pedonale sarà in asfalto e sarà realizzato sul mapp. 408 RFD di proprietà comunale, unica eccezione consiste in uno sconfinamento di piccola entità (ca. 2 m2) sul mapp. 410 RFD in prossimità della curva a Est della zona di intervento.

Realizzazione corsia pedonale su Via alle Fornaci

Gli interventi sull'asse privilegiato per il traffico pedonale di Via alle Fornaci a Bedano si completano con la chiusura al traffico veicolare del tratto finale di Via alle Fornaci. Il presente progetto prevede infatti di destinare unicamente al traffico ciclopedonale il tratto di Via alle Fornaci compreso tra la curva in prossimità del mapp. 410 RFD e l'intersezione di Via alle Fornaci con Via al Fiume e Via Vallone. Per la chiusura fisica al traffico veicolare della tratta in oggetto è prevista la posa di paletti in carreggiata (2 paletti in prossimità della curva e 2 paletti in prossimità dell'intersezione con Via al Fiume e Via Vallone), inoltre per codificare la chiusura al traffico veicolare è prevista la posa del segnale 2.63.1 Ciclopista e strada pedonale, mentre all'imbocco di Via alle Fornaci da Ovest (da Via Industrie) è prevista la posa del segnale 4.09.1 Strada senza uscita con eccezioni per pedoni e ciclisti.

Infrastrutture

Il presente progetto definitivo non prevede interventi alle infrastrutture esistenti ad eccezione dell'eventuale adeguamento puntuale della tombinatura e dell'illuminazione pubblica.

Pavimentazioni

Gli interventi fisici contemplati dal progetto definitivo prevedono le seguenti stratigrafie di pavimentazione:

Carreggiata via alle Fornaci

- Fresatura stato d'usura spessore 30mm
- Nuovo strato d'usura AC 8S spessore 30 mm

Corsia pedonale via alle Fornaci

- Strato d'usura AC 8S spessore 30mm
- Strato portante ACT 22S spessore 70 mm

Espropri

Le opere previste dal presente progetto definitivo saranno realizzate su sedimi pubblici di proprietà comunale; unica eccezione è data per ca. 2 m² di superficie del mapp. 410 RFD Bedano che si prevede di espropriare a titolo definitivo per poter completare la realizzazione del nuovo tratto di corsia pedonale su Via alle Fornaci. Il piano 2117.3_PD_M2-09 Piano di occupazione sedimi oltre all'unico esproprio definitivo riporta anche tutte le occupazioni temporanee necessarie alla realizzazione delle opere previste dal presente progetto definitivo.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi relativo all'esecuzione delle opere previste per la parte di intervento M2.2B della misura ML4.3 del PAL3, lungo Via alle Fornaci ammonta globalmente a CHF 113'000.- IVA inclusa così riassunti:

Intervento M2.2B		
Opere di pavimentazione	Fr.	69'752.50
Opere di segnaletica	Fr.	13'530.00
Totale parziale	Fr.	83'282.50
Opere impreviste 5%	Fr.	4'164.15
Onorari di progetto e DL	Fr.	15'110.90
Totale IVA esclusa	Fr.	102'557.55
IVA 8.1%	Fr.	8'307.16
Arrotondamenti	Fr.	135.29
Espropri/permuta	Fr.	2'000.00
Totale IVA inclusa	Fr.	113'000.00

Il presente importo è suscettibile di variazioni nella misura del $\pm 10\%$.



Non vengono espresse le conseguenze finanziarie per il Comune poiché ai sensi del Regolamento sulla gestione finanziaria e della contabilità dei comuni il credito d'investimento netto è sotto il limite imposto.

Conclusioni

Visto quanto precede si invita il Consiglio comunale a

risolvere:

1. È approvato il progetto dello studio d'ingegneria Francesco Allievi SA inerente all'intervento M2.2B per la messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo via alle Fornaci concernente la rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, misura prevista dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3).
2. È concesso un credito di fr. 113'000.00 per l'intervento M2.2B per la messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo via alle Fornaci concernente la rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio, misura prevista dal Programma d'agglomerato del Luganese di 3° generazione (PAL3).
3. Il Municipio è autorizzato a procedere con l'esproprio di 2 m2 di superficie del mapp. 410 RFD Bedano.
4. È data delega al Municipio del Comune di Monteceneri quale committenza per i lavori di cui al presente dispositivo e alla Commissione Valle del Vedeggio (CVV) quale ente di coordinamento procedurale, in base all'Accordo "concernente il proseguimento dei lavori di attuazione del Masterplan Medio-Alto Vedeggio per promuovere uno sviluppo qualitativo del comprensorio intercomunale del fondovalle, nell'ottica di un comprensorio strategico per l'agglomerato urbano del Luganese" del 17 febbraio 2022.
5. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.
6. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente decisione.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO DI BEDANO

Il Sindaco:


Dario Frascina



Il Segretario:


Milo Moghini

Ris. Mun. no. 734 del 24 marzo 2026

