



IL MUNICIPIO INFORMA

La data del 21 giugno 2024 rimane impressa nella memoria di tutta la nostra comunità. Questi eventi naturali ci mostrano quanto sia importante agire per salvaguardare la popolazione e il nostro territorio. La protezione dai pericoli naturali rimane la principale priorità del Municipio.

È dunque importante aggiornarvi sui significativi progressi nei lavori di sgombero e premunizione che stiamo portando avanti con determinazione e impegno. Grazie alla collaborazione e al sostegno di ognuno di voi possiamo affrontare questa sfida e costruire un futuro più sicuro per Lostallo.



Foto La Regione

MISURE IMMEDIATE (SOMA)

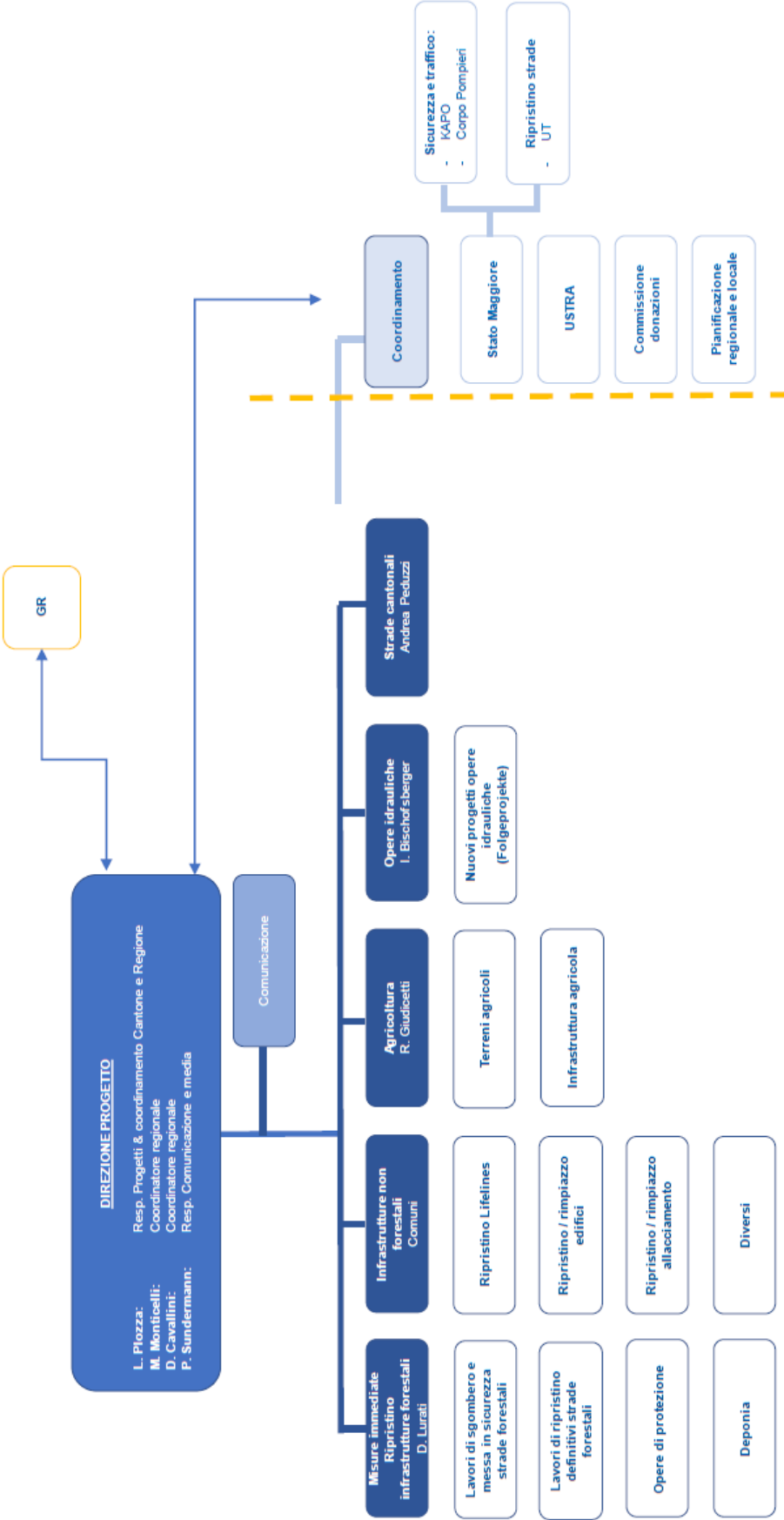
Il Canton Grigioni, tramite l'Ufficio foreste e pericoli naturali, onde evitare ulteriori danni incombenti causati da eventi naturali, ha autorizzato i comuni ad adottare misure immediate (SOMA da SOfort MASSnahmen) sulla base dell'articolo 24 della Legge cantonale sulle foreste (LCFo). Questo significa che la Confederazione e il Cantone possono assicurare contributi globali per un massimo dell'80% dei costi e che i lavori sono potuti iniziare immediatamente. I sei comuni interessati dai danni si sono uniti con un contratto di diritto pubblico con capofila il comune di Lostallo quale committente, ufficio di pagamento e di conteggio dei contributi per tutti i comuni coinvolti nel consorzio.

Il progetto SOMA comprende tutti i lavori sovvenzionati da Confederazione e Cantone nei comuni colpiti. La direzione generale del progetto è nella persona dell'ingegnere forestale regionale Luca Plozza, mentre l'ingegnere forestale Davide Lurati è responsabile della direzione parziale del progetto per i bacini di contenimento, le arginature e le strade forestali.

All'ingegnere Luca Plozza compete la direzione di tutti i lavori di ripristino dall'alluvione del 21.06.2024 e ha come collaboratori la cellula dello Stato Maggiore di Condotta regionale.



ORGANIGRAMMA RIPRISTINO POST ALLUVIONE DEL 21.06.2024

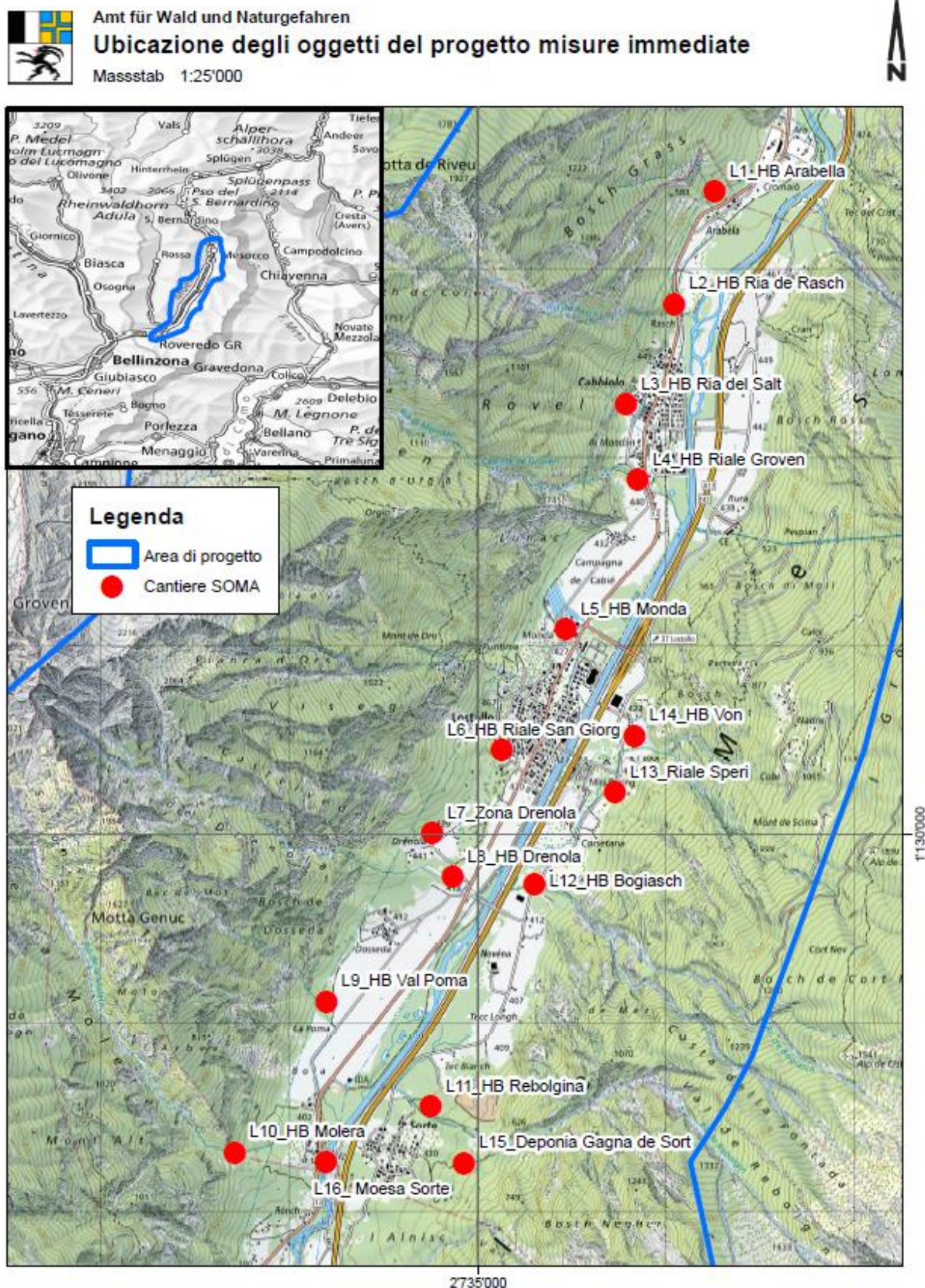


INFORMATIVA COMUNE DI LOSTALLO

ripristino danni alluvione del 21 giugno 2024



Nel nostro Comune abbiamo in totale ben 17 cantieri che fanno parte del progetto SOMA:





Nr	Progetto	Importo al 18.10.2024	Osservazioni
1	Arabella	44'203.09	Lavori non ancora ultimati
2	Ria de Rasch	65'748.95	Lavori terminati (manca liquidazione finale)
3	Riali del Salt, la Vila	87'048.38	Lavori terminati (manca liquidazione finale)
4	Riale Groven	98'807.34	Lavori terminati (manca liquidazione finale)
5	Ri de Pima (La Monda)	19'821.05	Lavori non ancora ultimati
6	Ria de San Giorg	487'881.99	Lavori non ancora ultimati
7	Riale + Strada Drenola	18'671.14	Lavori non ancora ultimati
8	Bacino Val Drenola	178'923.65	Lavori non ancora ultimati
9	La Poma	171'415.76	Lavori non ancora ultimati
10	Ri de Molera	39'216.80	Lavori non ancora ultimati
11	Ri de Rebolgina	0.00	Lavori in svolgimento (direzione UTC)
12	Ri de Bogiasch	48'256.96	Lavori non ancora ultimati
13	Riale Speri	3'377.60	Lavori non ancora ultimati
14	Riale Von	26'688.00	Lavori non ancora ultimati
15	Lostallo Gagna de Sort Deponia 1	470'380.43	Lavori non ancora ultimati
16	Arginatura Moesa Sorte	588'926.52	Lavori non ancora ultimati
17	Lostallo Strada forestale	234'449.90	Lavori terminati (manca liquidazione finale)
	Totale SOMA Lostallo	2'583'817.56	
	SOMA altri comuni	697'543.35	
	TOTALE	3'281'360.91	

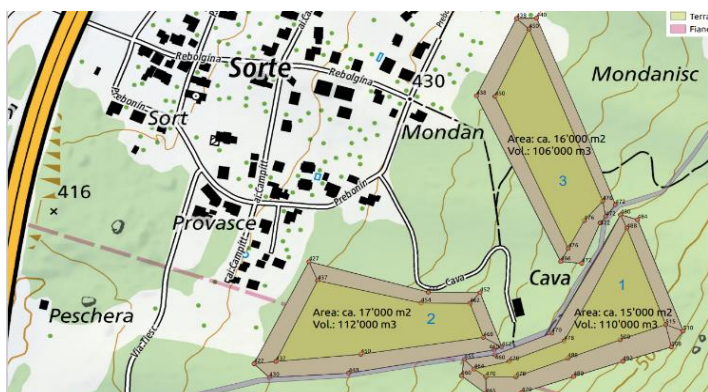
Nei casi dove vi sono accordi per la manutenzione delle arginature, una parte dei costi sono assunti dall'ufficio tecnico, per cui l'importo rimanente del 20% viene calcolato solo sulla parte di costi di competenza comunale.

Per il finanziamento di tali opere si è fatto capo ad un acconto sui futuri sussidi di CHF 1'000'000.-, a fondi del comune di Lostallo per CHF 200'000.-, ad un prestito concesso a carico dei fondi donazioni di CHF 750'000.- e infine ad un prestito del Cantone di CHF 3'000'000.- (rimborsabile entro 3 mesi). A fine 2024 si dovrebbe raggiungere una spesa di 7.5 mio di CHF (comprendente di tutti i comuni) e al termine dei progetti SOMA, con la chiusura della deponia Gagna de Sort 1 quando tutto il materiale e legname sarà stato allontanato, a CHF 10.3 mio.

La deponia **Gagna de Sort 1** è il cantiere più grande attualmente in esecuzione e comprende anche il trasporto del materiale alluvionale attualmente depositato in diversi luoghi di Lostallo e in altri comuni. Il progetto non è finalizzato solamente a deponia, ma svolge anche una funzione di protezione dell'abitato di Sorte. L'opera ha un volume di ca 110'000 m3 e una superficie di 15'000 m2.

La deponia **Gagna de Sort 2** raccoglie principalmente il materiale proveniente dalla Val del Bianch, Cama. Il Municipio ha concluso un accordo con USTRA. La deponia 2 si trova a Sud dell'abitato di Sorte e in parte sul territorio di Cama. USTRA è responsabile della pulizia della zona Val del Bianch/ria de Norantola a Cama e dell'apporto del materiale in discarica. Il Comune è responsabile della sistemazione della deponia. Si stimano costi per 1.2 mio di CHF, che il comune fatturerà ad USTRA.

La deponia **Gagna de Sort 3** è attualmente solamente pianificata e rimane quale riserva.



Piano deponie 1+2+3 "Gagna de Sort", Studio Beffa-Tognacca



Lavori in corso alla deponia 1 di Sorte, Foto Giudicetti e Baumann



SORTE SPONDA DESTRA

Questa zona completamente deturpata dall'esondazione del ria de Molera è attualmente una zona di pianificazione. Questo significa che nell'area non si può fare nulla che possa pregiudicare la (futura) pianificazione dell'utilizzo del territorio.

La zona è attualmente catalogata come zona rossa ed è inaccessibile ai pedoni. Per garantire la sicurezza sulla strada cantonale il ria de Molera è monitorato con dei sensori che in caso di movimenti del terreno trasmettono un segnale ai semafori posti sulla strada, i quali si attiveranno in modalità colore rosso in caso di frana, bloccando il traffico stradale.

I proprietari hanno potuto sgomberare dal fango le proprie abitazioni, finora nell'area si sono eseguiti solo degli interventi provvisori di messa in sicurezza.

Solo dopo aver ricevuto i risultati dell'analisi dell'evento commissionata dal Cantone ad uno studio privato con relativa stesura della nuova carta dei pericoli si potranno definire gli interventi futuri.

FERMATA AUTOPOSTALE SORTE SPONDA SINISTRA

Considerando che per motivi di sicurezza è impossibile utilizzare le fermate dell'autopostale di Sorte lungo la cantonale, con l'inizio delle scuole sono state organizzate delle corse speciali in collaborazione con la Trasporti Pubblici del Moesano SA, in particolare per gli scolari della frazione di Sorte ma disponibili pure a tutti i residenti di Sorte. Dopo diversi incontri con i responsabili cantonali per i trasporti pubblici si è deciso che verrà predisposta sulla sponda sinistra della Moesa una fermata provvisoria che dovrebbe entrare in servizio con il cambiamento di orario delle corse a metà dicembre. Affinché vengano garantite le coincidenze con le altre linee autopostali e ferroviarie non tutte le corse potranno passare dalla frazione di Sorte. I costi di questi interventi per la formazione della fermata provvisoria sono a carico del Comune.



STRADA CANTONALE E RIALE REBOLGINA (COMPETENZA UTG)

Comparto Rii de Rasch

Il nuovo ponte sulla cantonale era stato terminato da poco e non ha subito danni particolari. A causa della concomitanza con la problematica autostradale alla Buffalora è stato deciso di completare il progetto con una pavimentazione definitiva rinunciando all'impermeabilizzazione del ponte. Il comparto Rii de Rasch (ponte e bacino di contenimento) presenta delle lacune a livello di sicurezza per eventi futuri. L'Ufficio Tecnico Grigioni ha quindi deciso di elaborare un nuovo progetto atto a garantire la sicurezza della frazione di Cabbio per eventi futuri. Attualmente si pensa ad un nuovo ponte con una luce (campata) maggiore e una modifica del profilo longitudinale della strada atto a garantire il corretto deflusso dei detriti in caso di eventi futuri. I costi per lo sgombero del materiale a seguito dell'alluvione ammontano a CHF 140'000.-. Il ponte provvisorio costruito a lato resterà in funzione fino a che non sarà stilato un progetto concreto, in modo che i pedoni e le biciclette possano transitare in tutta sicurezza.

Comparto Sorte

Da quando l'UTG ha ricevuto il via libera per il ripristino della viabilità sono stati investiti CHF 300'000.- solo per la strada cantonale. Per l'arginatura della Moesa il preventivo di spesa prevede un investimento di ca. CHF 1'300'000.-: ciò comprende il rifacimento delle arginature sulle due sponde del fiume, con un tracciato leggermente modificato a sud del ponte di Sorte. L'UTG prevede di completare i lavori di ripristino delle arginature entro la fine del 2024.

I nuovi parapetti per il ponte di Sorte sono stati ordinati ed è prevista la loro posa nell'arco delle prossime settimane. Questo lavoro di qualche giornata comporterà però la chiusura del ponte durante l'orario lavorativo, per permettere alla ditta di metal costruzioni di poter lavorare in sicurezza. Per quel che concerne il progetto della Molera si stanno attendendo i risultati delle analisi dell'evento e la nuova carta dei pericoli. Questo progetto è però di competenza all'Ufficio foreste e pericoli naturali con partecipazione del Comune di Lostallo.

Comparto Rebolgina

L'UTG si è occupato anche dello sgombero del materiale sotto il ponte autostradale e di una prima messa in sicurezza degli argini verso il bacino di ritenzione. Queste misure d'emergenza hanno avuto un costo di ca. CHF 40'000.-.

Nel frattempo, considerato che gli argini e le briglie a nord del guado fino al bacino di ritenzione a monte sono in stato precario, è stato elaborato un piccolo progetto di risanamento da parte dello studio Beffa/Tognacca. A breve la ditta incaricata Flli. Somaini SA inizierà con il ripristino di queste arginature. Prevediamo una durata del cantiere di 8-10 settimane. Il costo previsto è di ca. CHF 370'000.-: la metà di questi costi sarà supportata da USTRA, mentre il restante rientra nei costi SOMA con sussidi all'80%.



PROGETTO AGRICOLTURA E STRADE AGRICOLE

Gli uffici cantonali competenti hanno deciso che, anche per lo sgombero delle superfici agricole che hanno subito importanti danni, si deve allestire un progetto con tutti i comprensori agricoli colpiti. Le superfici raccolte in questo progetto sono 16, di cui 13 nel nostro Comune. Grazie alla collaborazione di tutte le istituzioni si è riuscito a trovare i finanziamenti che dovrebbero coprire tutte le spese.

Nr	Progetto
4	Sorte Pro Grand
5	Sorte Pro Grand – Fontanell
6	Lostallo – I Guastich
7	Lostallo - Centena
8	Lostallo - Drenola
9	Lostallo - Corsetana
10	Lostallo - Speri
11	Lostallo – Von
12	Lostallo – Rura
13	Cabbiolo – El Salt
14	Cabbiolo – I Cios
15	Cabbiolo – Rasch
16	Cabbiolo – Cios di Frà

Dal 4.10 al 15.10 un distaccamento delle truppe del genio civile ha iniziato con i lavori di sgombero dei terreni compresi nel progetto a Von e nel Comune di Soazza. I lavori di ripristino continueranno nei prossimi mesi sotto la direzione dello Studio Giudicetti e Baumann e con l'accompagnamento di specialisti.

Parallelamente viene allestito un progetto di sistemazione delle strade e dei sentieri d'accesso alle alpi danneggiati. In questo progetto sono compresi anche diversi tratti di strade agricole situate nel nostro territorio. Il materiale proveniente dai lavori di sgombero delle strade e dei terreni agricoli viene depositato nella deponia Gagna de Sort 1. Per il legname si stanno ancora valutando diverse opzioni.

STRADA FORESTALE RURA – MONTOGN

Lungo tutta la tratta si sono riscontrati danni anche di grossa entità. Come contemplato dalle misure immediate si è proceduto allo sgombero della carreggiata e alla pulizia di tutte le opere per lo smaltimento delle acque meteoriche. Con questo intervento si può garantire il traffico forestale e agricolo con veicoli leggeri. In particolare è stato possibile lo scarico delle alpi della Val Gamba e Montogn. In tardo autunno sarà presentato un progetto per il ripristino completo dai danni, il progetto potrà usufruire dei sussidi forestali e avrà una durata di qualche anno.

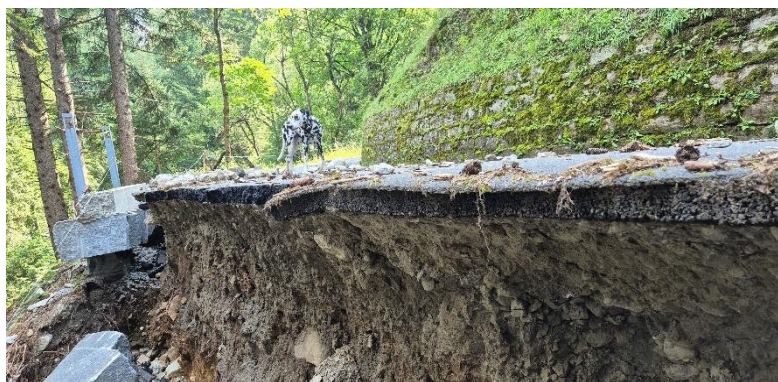


Foto Ufficio Forestale Lostallo



SALVATAGGIO E RICERCA

Immediatamente dopo l'evento la macchina dei soccorsi si è messa in moto, oltre ai pompieri è intervenuta anche la REGA e un'impresa di elicotteri privati. Gli sfollati di Sorte e Arabella sono stati in parte presi a carico da personale di Ticino Soccorso che ha messo a disposizione un posto medico avanzato, altri hanno trovato rifugio nella palestra comunale.

La ricerca dei dispersi è continuata per diversi giorni tramite i pompieri, la colonna di soccorso del club alpino e le unità cinofile con i cani da ricerca e salvataggio, sia a Sorte che lungo la Moesa e il fiume Ticino. Nella ricerca ha collaborato anche la polizia lacuale del Canton Ticino. I costi a carico del Comune per la ricerca e il salvataggio ammontano a diverse migliaia di franchi, una parte di questi costi sarà coperta dall'assicurazione costi d'intervento dei pompieri e da donazioni apposite per la ricerca e il salvataggio.



Foto la Regione

LAVORI A CARICO DEL COMUNE

Una serie di opere comunali non potrà usufruire di contributi federali e cantonali e i costi saranno di principio assunti dal Comune (tolti i contributi assicurativi). Parte dei restanti costi si spera possano essere coperti dalle donazioni e da altri enti o fondazioni.

I cantieri più importanti sono i seguenti:

Acquedotto Viseg

Una parte della condotta d'adduzione verso il serbatoio di Puntina è andata completamente distrutta, compresi diversi muri di sostegno e i bauletti a protezione della condotta stessa. I lavori di ripristino sono iniziati in questi giorni e saranno coperti da una donazione.

Stazione di pompaggio Sorte

Le pompe di Sorte sono state messe completamente fuori uso con la conseguenza che le acque reflue inquinate di Sorte sono inizialmente confluite senza essere trattate nella Moesa. Tramite la posa di un bacino di decantazione con deflettore, che doveva essere svuotato regolarmente, gli inquinanti primari e le parti solide delle acque reflue sono state raccolte. Dopo lo sgombero del materiale alluvionale dalla stazione di pompaggio, la pulizia e il controllo delle infrastrutture tecniche, si è potuto rimettere in servizio normalmente le pompe. I lavori non sono ancora terminati, in particolare alla struttura portante: questi lavori saranno eseguiti di pari passo con la costruzione degli argini lungo la Moesa. Parte dei costi saranno coperti dall'assicurazione fabbricati e da assicurazioni private.



Foto Ufficio tecnico Lostallo

Acquedotto comunale

Diverse tratte dell'acquedotto comunale, in particolare a Sorte, hanno avuto ingenti danni. All'inizio, non conoscendo lo stato, l'acquedotto principale per Sorte è stato chiuso e l'approvvigionamento di Sorte si è svolto tramite una condotta provvisoria posata lungo la strada agricola partendo dal Tech Bianch. Questa condotta è rimasta in servizio per diverse settimane fino a quando la strada cantonale e il ponte sono stati sgomberati e si è poi potuto controllare lo stato delle condotte.



Sentieri

L'alluvione del 21 giugno ha colpito duramente anche la rete dei sentieri. Fortunatamente i sentieri più in alta quota non hanno subito tutta la potenza distruttrice degli scoscendimenti e delle frane che, invece, hanno devastato il fondovalle. Durante la giornata della solidarietà di sabato 20 luglio un gruppo di 18 volontari ha proceduto a ripristinare diversi sentieri che si sono potuti subito riaprire agli escursionisti.

La parte bassa del sentiero per Alp de Groven è stata completamente devastata dalla colata di fango e detriti del riale San Giorgio.

Il sentiero per l'Alpe de Cisterna è in parte ostruito da legname e materiale. Per il sentiero verso la Val Gamba si sono riscontrati danni alle spalle della passarella sul Rià de la Montogna e lungo il sentiero.



Foto Ufficio forestale Lostallo

Ad oggi i costi a carico/anticipati dal Comune sono i seguenti:

Progetto/Cantiere	Importo al 18.10
Spese salvataggio e ricerca	194'939.06
Acquedotto e condotte provvisorie	25'265'92
Stazione pompaggio Sorte	10'177.50
Sgombero e pulizia strade paese	57'351.10
Pulizia canalizzazioni	22'083.40
Serata informativa / volontari	2'257.30
Acquedotto Viseg	1'843.78
Diversi	734.00
TOTALE	314'652.06

IMPIANTO DEPURAZIONE ACQUE (IDA) A SORTE

L'IDA di Sorte, di proprietà della Corporazione Depurazione Acque Alta Mesolcina (DAAM), è stata completamente allagata. Il 21 giugno vi è stato un forte afflusso di acqua proveniente dai riali della sponda destra della Moesa e si è formato un lago di oltre un metro di altezza che ha sommerso tutta l'area dell'IDA. Acqua e fango hanno raggiunto l'altezza di 80 centimetri al piano terra, compromettendo motori e parti elettriche.

Con l'aiuto di ditte specializzate, pompieri e l'addetto responsabile, già il 22 giugno, si è iniziato a evacuare le acque, il fango e l'olio dal piano interrato dove trovano posto una buona parte dei macchinari e dei quadri elettrici. Già giovedì 27 giugno in serata è stata terminata la prima fase di pulizia dei locali del piano interrato, procedendo in seguito a togliere l'umidità.

Sono poi iniziati i lavori di vuotatura e pulizia di tutte le vasche esterne, del dissabbiatore, della decantazione primaria, della vasca biologia e della decantazione finale. In tre settimane di lavoro, con ditte esterne e con volontari, si è ripristinata l'attività dell'IDA che progressivamente ha iniziato a depurare, prima al 20-30% e in seguito, ad un mese dall'evento, con un grado dell'80%-90%.

Con l'assicurazione cantonale dei fabbricati e l'assicurazione privata vi sono ora delle discussioni riguardo all'ammontare dell'indennizzo. In considerazione della complessità del risanamento dell'IDA a Sorte, il Comitato direttivo del DAAM ha deciso di avvalersi di due studi d'ingegneria per progettare il risanamento della parte elettrica, rispettivamente di quella meccanica e stimarne i costi. Il risanamento si protrarrà ancora per diverso tempo e si pensa di riuscire a ripristinare completamente l'impianto e mettere in funzione il tutto in modo definitivo alla fine del 2025.

A livello di costi si stima che l'importo complessivo di risanamento a carico del DAAM supererà i 2 mio di CHF.



VOLONTARI

Da subito molte persone si sono annunciate e adoperate per dare un sostegno a chi è stato colpito. La cancelleria è stata sommersa di chiamate di persone da tutta la Svizzera e anche dalla vicina Italia che volevano dare una mano. Alla fine, più di 500 persone e gruppi si sono annunciati.

Il 20.07 ha avuto luogo la giornata della solidarietà: oltre 190 volontari con diversi mezzi da cantiere messi a disposizione dalle ditte della ragione. Tutti si sono rimboccati le maniche per aiutare nello sgombero, in particolare dei terreni agricoli. Questa giornata è stata all'insegna della resilienza e della ripartenza, dando anche un forte messaggio di positività. Giornate all'insegna del volontariato si sono ripetute nel tempo con imprese private che hanno approfittato per rafforzare lo spirito di appartenenza e di gruppo. Tuttora si sono stimate a ca. 3600 le ore svolte dai volontari, senza contare le ore di coloro che nei primi giorni hanno dato un aiuto spontaneamente.



Foto Ufficio tecnico comunale

DONAZIONI

Sono stati aperti ben 4 conti donazioni che al 30.09.2024 presentavano i seguenti saldi:

Conto Raiffeisen Comune Lostallo	877'751.63
Conto Raiffeisen Regione	1'670'289.89
Conto Raiffeisen Agricoltura	161'979.00
Conto Raiffeisen Alpi Lostallo	14'986.00
TOTALE	2'725'006.52

I conti donazioni sono tutt'ora aperti e in ottobre sono arrivate ulteriori donazioni.

Gli aiuti saranno distribuiti dall'apposita commissione donazioni presieduta da Anna Giacometti e andranno anche agli altri comuni del Moesano che sono stati colpiti. Oltre a ciò, avremo aiuti probabili dalla Catena della solidarietà, dal padronato svizzero per i comuni di montagna e da fondazioni private.

Grazie a questi aiuti confidiamo che l'impatto sulle finanze comunali possa essere limitato, almeno per i lavori di ripristino immediati, così da continuare a garantire all'esecutivo di poter svolgere i propri compiti e concretizzare i programmi.

Diverso è il discorso per gli investimenti futuri di potenziamento dei bacini di contenimento, del ripristino della zona di Sorte (sponda destra – se sarà possibile), del risanamento della strada forestale, delle strade agricole, sui quali una visione più a lungo termine delle spese è ancora prematura.

Segnaliamo che gli aiuti ai privati danneggiati e non coperti da assicurazioni o altri fondi vanno invece richiesti tramite l'apposito formulario da inoltrare alla commissione donazioni tramite il Comune. Questi aiuti verranno erogati dalla Catena della solidarietà.

Vi informiamo che alla fine di novembre le autorità cantonali presenteranno, in una serata aperta al pubblico presso la palestra a Lostallo, i risultati dello studio riguardante il tragico evento del 21 giugno. Questo studio sarà poi la base per rivalutare criticamente le carte dei pericoli attuali e, se del caso, aggiornarle.