

1. Situation



2. Lärmempfindlichkeitsstufe: ESIII



Typ	Anteil	Anteil in %
Empfindlichkeitsstufe III, aufgestuft (nein)	534 m ²	100 %



Typ	Anteil	Anteil in %
Empfindlichkeitsstufe III, aufgestuft (nein)	6991 m ²	100 %

Übrige Legende (im sichtbaren Bereich)

Empfindlichkeitsstufe keine, aufgestuft (nein)	
Empfindlichkeitsstufe II, aufgestuft (nein)	

3. Verkehrszahlen



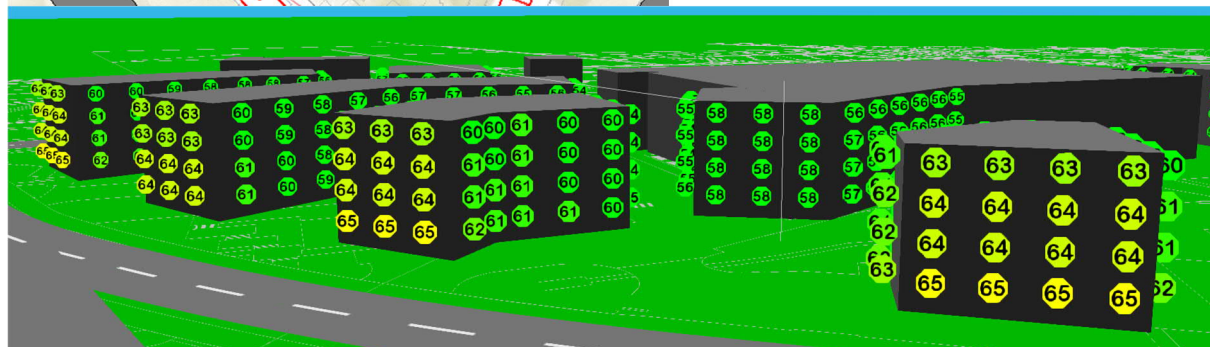
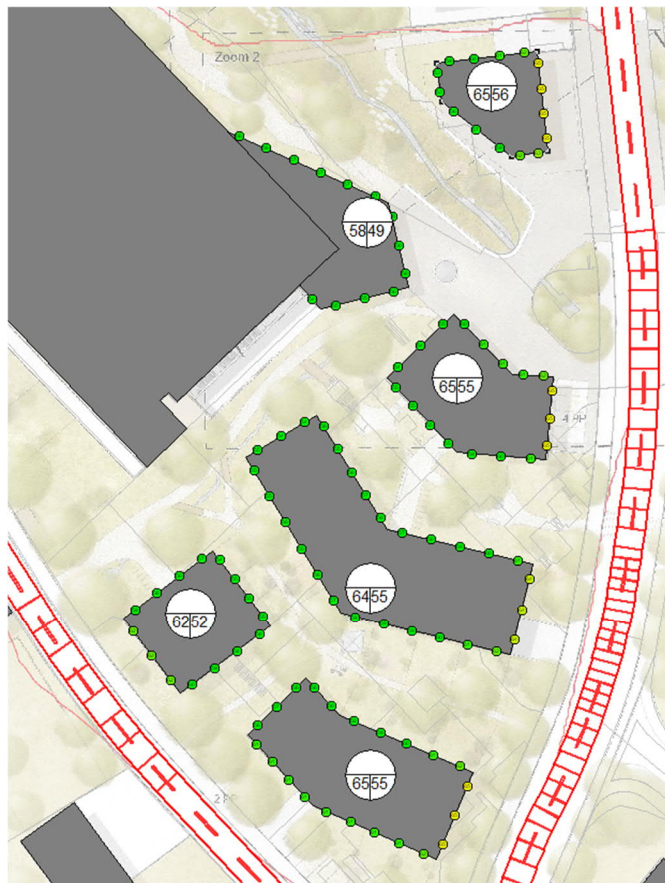
Verkehrszahlen aus dem Jahr 2021:

Emissions- abschnitt	Emissionsmodell Motorfahrzeuge	Strassentyp	Nt [Fz/h]	Nn [Fz/h]	P_Nt2 [%]	P_Nn2 [%]	Vt [km/h]	Vn [km/h]	V_LW [km/h]	V_Bus [km/h]	Steigung [%]	Belagskorrektur Spektrum
38880	sonROAD18	VS-50-60	762	118	4.9	2.0	50	50	50	50	1.1	KB50_plus0
38881	sonROAD18	VS-50-60	718	111	3.2	2.0	50	50	50	50	2.3	KB50_plus0

Emissions- abschnitt	Emissionsmodell Motorfahrzeuge	Strassentyp	Nt [Fz/h]	Nn [Fz/h]	P_Nt2 [%]	P_Nn2 [%]	Vt [km/h]	Vn [km/h]	V_LW [km/h]	V_Bus [km/h]	Steigung [%]	Belagskorrektur Spektrum
38903	sonROAD18	VS-50-60	433	68	3.2	3.0	50	50	50	50	3.4	KB50_plus0

Als Grundlage für die Lärmbeurteilung wurden Verkehrszahlen verwendet, welche mit einer angenommenen jährlichen Verkehrszunahme von 1% auf das Jahr 2028 hochgerechnet wurden.

4. Lärmbeurteilung am Tag





5. Lärmbeurteilung in der Nacht



