



Chiasso, 31 gennaio 2024

Ris. mun. 118 / 30 gennaio 2024

Municipio
Piazza Col. C. Bernasconi 1
6830 Chiasso

Tel. +41 (58) 122 48 20
Fax +41 (58) 122 48 49
municipio@chiasso.ch

Spettabile
Gruppo Lega dei Ticinesi - UDC
6830 C h i a s s o

RISPOSTA DEL MUNICIPIO DI CHIASSO ALL'INTERROGAZIONE DEL GRUPPO LEGA DEI TICINESI - UDC SULLA SOPPRESSIONE DI FERMATE E CAMBIAMENTI AUTOLINEA MENDRISIENSE

Signore e signori Consiglieri comunali,

Il quadro di riferimento generale per la materia in discussione è costituito dal Piano del traffico del Piano regolatore comunale (PR), poi ripreso nel Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) e dal Piano direttore cantonale (PD).

Le prime indicazioni sulla modifica dell'assetto di via Motta nel tratto antistante la stazione FFS scaturiscono già a partire dagli anni Novanta.

Nei primi anni 2000, con il trasferimento del traffico da e per l'Italia dal centro cittadino lungo viale Galli, così come preconizzato dal PR, il terminale bus è stato trasferito davanti alla stazione FFS e la realizzazione dell'interscambio trasporti pubblici è diventata parte integrante del gruppo di oggetti correlati con il PTM denominati "Gruppo funzionale 4 – GF4".

Parallelamente, il Consiglio comunale ha votato il MM 13/2001 in data 17 dicembre, tramite cui ha autorizzato la sistemazione urbanistica di Corso San Gottardo nel tratto tra Piazza Elvezia e Piazza Col. Bernasconi.

Nel Piano del Traffico comunale, nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) e nel Programma d'agglomerato di 1° generazione (PAM1) è stata codificata la nuova gerarchia stradale del traffico da e per l'Italia lungo l'asse periferico Largo Kennedy, via Como, via dei Pedroni, via Comacini, Piazza Elvezia.

Nel Programma d'agglomerato di 2° generazione (PAM2) è stato inserito un nuovo piano di riorganizzazione del trasporto pubblico dell'intera regione, in base al quale è stata realizzata la modifica dei percorsi di alcune linee, la percorrenza di via Motta e di viale Manzoni nelle due direzioni anche per il traffico privato, nonché l'introduzione del doppio senso di marcia per il trasporto pubblico su via Dunant con la messa in funzione del nuovo incrocio semaforico.

Durante la realizzazione del nuovo concetto del piano viario, il percorso delle linee 2 e 4 è stato spostato provvisoriamente lungo via Franscini, provvisorio precedentemente inesistente e durato anni.

Una volta completate le opere quali l'interscambio alla stazione ferroviaria FFS e l'introduzione del doppio senso del trasporto pubblico su via Dunant, è stato ripristinato il tracciato originale delle linee citate che collegano i 2 poli del Mendrisiotto. Il ripristino del tracciato originale ottimizza e velocizza il collegamento tra i 2 poli cittadini.

In vista della futura sede del Centro professionale del Tessile è stata inserita altresì una nuova fermata su via Motta.

Non è in conclusione corretto affermare che la fermata su via Franscini, monodirezionale, sia stata soppressa, poiché questa viene servita dalle linee 5, 8 e 511 di AMSA e dalla linea 517 di Autopostale, che collega ancora la stazione di Mendrisio a Chiasso.

Il servizio con il nuovo orario prevede per la fermata di via Franscini, 88 corse giornaliere in un giorno feriale, 50 corse giornaliere in un giorno festivo o al sabato; alla fermata di viale Stoppa si attestano 190 corse in un giorno feriale e 115 corse in un giorno festivo; alla fermata di viale Volta transitano 168 corse giornaliere in un giorno feriale e circa un centinaio in un giorno festivo. Ciò attesta la qualità del servizio.

Il Municipio, in collaborazione con i preposti servizi cantonali, monitorerà comunque la situazione e nel caso se ne scorga la necessità, proporrà per gli anni a venire delle ottimizzazioni al riguardo.

Vogliate gradire, signore e signori Consiglieri comunali, l'espressione della nostra stima.

PER IL MUNICIPIO,

il Sindaco:

Bruno Arrigoni



il Segretario:

* Umberto Balzaretti

