

PS- Verdi
Saskia Cortesi

Taverne, 24 aprile 2023



All'attenzione del Lodevole Municipio
di Torricella-Taverne

INTERPELLANZA

Egregio signor Sindaco, Signora e Signori Municipalì,

con la presente, avvalendoci della facoltà concesse dalla LOC (art.66 LOC). Ci permettiamo di interpellare il Municipio sul seguente tema:

**messa in sicurezza pedonale del comparto di
via alle Pezze / via Industria / via Brüsighell / via Vedeggio**

Rammentiamo che parte di questi temi sono già stati oggetto di interpellanze da parte del Gruppo PS-Verdi: *“Comparto 30 km/h via alle Pezze e incrocio con via Industria – messa in sicurezza dei pedoni”* del 22.05.2022 e dall'interpellanza *“sottopasso pedonale via Industria”* del 20.06.2021.

La zona oggetto delle due interpellanze resta tutt'oggi molto critica e a nostro avviso necessita di un intervento di sistemazione abbastanza urgente sia per portare un certo decoro alla zona sia per migliorare la sicurezza di chi transita in questo comparto a piedi o con veicoli.

Comparto via alle Pezze / via Industria:

A 11 mesi dalla precedente interpellanza e da quanto si è evinto dalla risposta redatta dal Municipio all'interpellanza (cfr. allegato C, verbale CC del 30.05.2022).

Cit. “alla luce del progetto preliminare indicato nella premessa (RM 2226/2018 e RM 2457/2018), si potrà valutare un progetto “light”, nel senso di procedere con

una miglioria e una messa in sicurezza perlomeno per la parte pedonale, partendo dalla scalinata di via ai Söi, fino all'intersezione con via Industria, sia dal punto di vista strutturale (sottostruttura, sicurezza, illuminazione), sul principio del progetto del sottopasso di via Comunale.”

Torniamo dunque a chiedere:

- a che punto è la valutazione di un possibile intervento denominato “light” per la messa in sicurezza della via alle Pezze?
- il Municipio ha pensato di rendere via alle Pezze “servizio a domicilio autorizzato”? Se no, perché?
- Il Municipio intende spostare la segnaletica verticale di “fine 30 Km/h” dopo il sottopasso autostradale? Se no, per quale ragione?

Comparto Ponte di Via Industria:

L'attraversamento di via Industria nei momenti di crepuscolo o di buio risulta essere pericoloso sia dovuto alla conformazione del ponte, dato dalla curva e dallo scavallamento presente strutturalmente, sia dall'illuminazione inesistente. Facciamo presente che l'unica illuminazione data al futuro attraversamento, avviene grazie ai lampioni del centro Carvina. Le automobili che giungono da Via San Gottardo vedono all'ultimo momento il pedone sulla destra (argine destro del fiume). Vi sono molte persone che attraversano via Industria provenendo dalla stazione FFS per recarsi a Taverne, come per chi sopraggiunge a piedi da via al Fiume.

A seguito della risposta all'interpellanza “*sottopasso pedonale via Industria del gruppo PS-Verdi del 20.06.2021*”, torniamo a chiedere:

- Perché dall'estate 2022 ad oggi non si è ancora proceduto alla posa dell'arredo urbano (segnaletica orizzontale e verticale) ?
- L'arredo urbano previsto contempla un passaggio pedonale con un'adeguata illuminazione fra via Industria e via al Fiume?
- È contemplato un passaggio pedonale via Industria e via Vedeggio?
- Il Municipio ha pensato di completare l'ultimo tratto e rendere così percorribile il sottopasso pedonale in parte già esistente?

Fermata autopostale via industria:

Molte persone, soprattutto giovani e persone non automunite si spostano con i mezzi pubblici. Su via Industria transitano sia gli autopostali provenienti da Tesserete (440) sia da Rivera (453).

Nello specifico la tratta dell'autopostale 440 tocca molteplici comuni limitrofi, ossia nello specifico Lamone stazione, Manno, Gravesano, Bedano, Taverne, Taverne stazione, Ponte Capriasca, Carnago, Vaglio, Sala Capriasca, Tesserete stazione.

Al contempo la tratta dell'autopostale 453 tocca i seguenti comuni: Rivera Stazione, Bironico, Camignolo, Mezzovico, Sigirino, Taverne Stazione, Lamone Stazione.

Queste due tratte permettono a giovani, anziani, a persone non-automunite dei comuni limitrofi e ai nostri concittadini, in media una volta all'ora, di essere interconnesse con il Medio Vedeggio e i servizi di prima necessità.

- Il Municipio ha pensato di intavolare un dialogo con Autopostale Ticino per la creazione di una fermata dell'autopostale, in prossimità di via Industria / via al Fiume / via Vedeggio?

Messa in sicurezza comparto Brüsighell / via Vedeggio:

Questo comparto è importante sia per le aziende che sono insediate e i loro lavoratori sia in particolare modo per i pedoni che usufruiscono della stazione ferroviaria di Taverne – Torricella.

Di fatto le persone che si spostano con i mezzi pubblici attraversano il comparto industriale, tenendo conto delle difficoltà accorse alla mobilità lenta e al contempo spesso alla viabilità motorizzata e in particolare modo dei camion (v. immissione da via Brüsighell nel sottopasso FFS); chiediamo:

- il Municipio si è chinato sulla sicurezza della mobilità lenta e motorizzata di tale comparto?
- Se sì, in che maniera pensa di intervenire ?

Viene richiesta risposta scritta alla presente interpellanza.

Ringraziamo per l'attenzione e porgiamo i nostri più cordiali saluti,

Saskia Cortesi

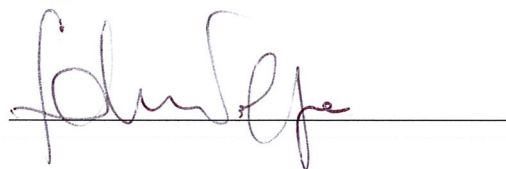


Seguono le firme dei cofirmatari:

Laurance Bianchi



Fabio Volpe



Pascal Agostinetti



Alex Manfredi



Mariadele Patriarca





Servizi amministrativi
CH 6808 Torricella
Telefono 091 935 75 10
www.torricella-taverne.ch

Seduta del 29 dicembre 2017 Risoluzione no. 2226/2017

Presenti:

Sindaco: Tullio Crivelli,
Municipali: Franco Voci, Montini Lorenzo
Segretario: Thierry Ronchetti

RM 2226 Incontro con Tobenex SA – Modifica del piano viario

Dispositivo:

Preso atto del rapporto del Segretario e delle spiegazioni del Sindaco e del Municipale Montini si decide di indire un concorso a tre (Tarchini, Lucchini e Canepa, Tunesi) per preparare un progetto per la viabilità di Via alle Pezze e Via degli Ontani, in particolare la costruzione di un nuovo ponte di collegamento, l'allargamento di Via alle Pezze per avere un traffico a doppio senso.

Votazione:

La Risoluzione è approvata all'unanimità.

Per estratto conforme:

Il Segretario:

Thierry Ronchetti

Torricella-Taverne, 08 novembre 2023



Servizi amministrativi
CH 6808 Torricella
Telefono 091 935 75 10
www.torricella-taverne.ch

Seduta del 26 febbraio 2018 Risoluzione no. 2457/2018

Presenti:

Sindaco: Tullio Crivelli,
Municipali: Franco Voci, Montini Lorenzo, Michele Ferrario
Vice Segretario: Domenico Barletta

RM 2457 Viabilità Via Val Barberina – apertura offerte

Dispositivo:

La progettazione per lo studio di viabilità di Via Val Barberina è deliberata alla ditta Ezio Tarchini Ingegneria SA per un importo di CHF 3'600.00 IVA e spese incluse.

Votazione:

La Risoluzione è approvata all'unanimità.

Per estratto conforme:

Il Segretario:

Thierry Renchetti

Torricella-Taverne, 23 marzo 2023



Servizi amministrativi
CH 6808 Torricella
Telefono 091 935 75 10
www.torricella-taverne.ch

Seduta del 17 febbraio 2020 Risoluzione no. 5531/2020

Presenti:

Sindaco: Tullio Crivelli,
Municipali: Franco Voci, Montini Lorenzo, Michele Ferrario, Francesco Giudici
Segretario: Thierry Ronchetti

RM 5531 Viabilità Val Barberina – Via alle Pezze

Dispositivo:

Il progetto è accantonato fino alla conclusione dei lavori su Via Val Barberina.

Votazione:

La Risoluzione è approvata all'unanimità.

Per estratto conforme:

Il Segretario:

Thierry Ronchetti

Torricella-Taverne, 23 marzo 2023