



Bericht der Gemeindevorstandssitzung vom 4. Februar 2025

Regionale Loipenkoordination

In der Region Maloja soll das beste Nordic-Angebot der Alpen geschaffen werden. Diese Vision ruft nach einer gemeinsamen Loipenkoordination. Die Präsidentenkonferenz hat am 14. Dezember 2023 einstimmig die Freigabe der Projektphase «Prüfung der Weiterentwicklung eines gemeinsamen strategischen Führungsgremiums sowie einer operativen/weisungsbefugten Loipenkoordination» beschlossen.

Die Arbeiten, welche im Zuge dieser Projektphase gemacht wurden, die Idee der Loipen Engadin GmbH, die Eckpunkte eines zwischen den Gemeinden und der Loipen Engadin GmbH abzuschliessenden Vertrages sowie die weiteren Schritte wurden anlässlich der Vorstandssitzung von der eingesetzten Arbeitsgruppe vorgestellt. Der Gemeindevorstand ist überzeugt davon, dass die regionale Koordination der Loipen eine grosse Chance ist, weshalb er sich für die Umsetzung des Modelles «Loipen Engadin GmbH» ab der Saison 2026/2027 ausgesprochen hat.

Plazza da Sport Roseg, überarbeitete Machbarkeitsstudie

Die Gemeindeversammlung vom 3. Oktober 2024 konnte sich zur Grundsatzfrage im Zusammenhang mit der weiteren Planung des Eisfeldes auf der Plazza da Sport Roseg äussern. Es wurde damals entschieden, die Angelegenheit zur Vornahme von weiteren Abklärungen an den Gemeindevorsand zurückzuweisen. In der Zwischenzeit wurde das Projekt zusammen mit den Experten des Planungsbüros Wegmüller AG überarbeitet und den Vertretern der Freunde «Art on Ice Sportpavillon» und des Curling Clubs Pontresina zur Stellungnahme zugestellt. Das von allen Beteiligten favorisierte Projekt wurde im Gemeindevorstand diskutiert und zuhanden der Gemeindeversammlung vom 8. April 2025 verabschiedet. Die Stimmbevölkerung soll einen Grundsatzentscheid treffen können, damit die Planung weitergeführt werden kann.

Erweiterung Tempo 30 Zone ab Kreuzung Bahnhof

Im Rahmen des Verkehrskonzeptes 2024+ wurde in der Verkehrskommission darüber befunden, als Sofortmassnahme die Tempo-30-Zone, welche heute ab Einfahrt Parkhaus Rondo und ab Via da Mulin besteht, bis hinunter zur Kreuzung Bahnhof zu verlängern. Ebenfalls sollen im Rahmen dieser Erweiterung auch die Quartiere Cuntschet, Bahnhof und Pros da God/Prasüras mit der Massnahme verkehrsberuhigt werden. Der Gemeindevorstand ist der Empfehlung der Verkehrskommission gefolgt und stellt der Abteilung Verkehrstechnik der Kantonspolizei Graubünden den Antrag, die heutige Tempo-30-Zone vom Bereich Einfahrt Parkhaus Rondo, resp. ab unterem Teil der Via da Mulin, bis vor die Kreuzung Bahnhof zu erweitern.

Genehmigung Teilrevision La Maisa Plus Verordnung

Der Gemeindevorstand hat an der Sitzung vom 28. Januar 2025 beschlossen, die Kommission La Maisa / La Maisa Plus aufzuheben. Da die Angebote La Maisa und La Maisa Plus gut in die Schule integriert sind, sind die ursprünglichen Gründe für die Schaffung der Kommission weggefallen. Als Folge der Aufhebung der Kommission muss die La Maisa Plus Verordnung angepasst werden (Art. 5 Abs. 1 und Art. 9 Abs. 1). Damit obliegt die operative Leitung der La Maisa Plus nicht mehr der Kommission, sondern der Schulleitung. Die Anpassung der La Maisa Plus Verordnung liegt im Zuständigkeitsbereich des Gemeindevorstandes, welcher die Anpassungen per sofort beschlossen hat.

Vernehmlassung Schulverband Oberengadin

Im Hinblick auf einen möglichen Schulverband Oberengadin wurden dem Gemeindevorstand den überarbeiteten Statutenentwurf sowie den Entwurf der Eigentümerstrategie zur Vernehmlassung unterbreitet. Der Gemeindevorstand hat die erarbeiteten Unterlagen in positivem Sinn zur Kenntnis genommen und die zahlreichen offenen gemeindespezifischen Fragen beantwortet.

Baubewilligungen und Erstwohnungsauslösung

Auf Antrag der Bauverwaltung bzw. der Baukommission bewilligte der Gemeindevorstand folgende Baugesuche:

- Verlängerung Baubewilligung Chalet Sonnevank, Cia Chinun 7, Abbruch und Wiederaufbau, Parz. 2136;
- Hotel Müller, Umbau Spielzimmer, Parz. 1924;
- Energetische Sanierung, Fensteraustausch und Ersatz der Ölheizung, Chesa Girun, Via Maistra 41, Parz. 2429;
- Schlosshotel, Via Maistra 94, Neubau Spa, Tiefgarage und interner Umbau, Parz. 1712/2298;
- Grand Hotel Kronenhof, Via Maistra 130, Neubau bifaziale Photovoltaikanlage, Parz. 1769;
- Chesa Pirola, Via Muragls Suot 26, Umnutzung Estrich zu Zimmer, Parz. 328.

Auf Antrag der Bauverwaltung bewilligt der Gemeindevorstand folgendes Auslösungsgesuch:

- Umwandlung Erstwohnung Chesa Paun da Zücher, Via Surovas 21, Parz. 2071

Verkehrsmonitoring Zentrum Pontresina

Die Gemeinde Pontresina führt ab Mitte Februar 2025 ein einjähriges Verkehrsmonitoring im Zentrum durch, um Fragen zum Fussgängeraufkommen, Fahrzeugverkehr und Veloverkehr zu beantworten. Nach der Analyse wird ein Test mit Zufahrtsbeschränkungen an ausgewählten Wochentagen zur Erhöhung der Attraktivität der Flaniermeile und Verbesserung der Verkehrssicherheit durchgeführt. Ziel ist es, das Verkehrsaufkommen zu reduzieren und den Parkplatzsuchverkehr zu verringern. Die Messung erfolgt mit modernen, datenschutzkonformen Kameras, die Verkehrsmittel in Echtzeit erfassen. Die Kameraauflösung ist so niedrig, dass keine Gesichter/Nummernschilder erkannt werden können. Die Zählraten sind in Echtzeit auf <https://telraam.net> für die Öffentlichkeit anschaulich verfügbar. Fragen können an Ursin Maisen, Vorsitzender der Verkehrskommission, gerichtet werden (Tel. 081 838 83 11).