



**Parti Socialiste
Aigle**

Interpellation à la Municipalité, pour le Conseil Communal du 26 juin 2025

Pour une politique cohérente de mobilité à Aigle: comment débloquer la situation?

Le 20 mars 2023, nous avons accepté un crédit d'étude de 142'530.- pour déterminer la faisabilité d'une gare souterraine, nécessaire en cas de tunnel ferroviaire sous Aigle, projet apparu suite aux Etats généraux de la mobilité de 2017.

Les vœux de la commission ayant étudié le préavis, repris par la municipalité, demandaient que cette étude ne se cantonne pas uniquement à la faisabilité technique d'une telle gare, mais qu'elle vérifie aussi son utilité, directement liée au projet de tunnel ferroviaire sous la ville d'Aigle. Pour « permettre un choix éclairé », il était souhaité que "les éléments manquant concernant la pertinence des diverses variantes soient évalués et présentés (perspectives de financement, faisabilité de la cadence dans un seul tunnel, incidences sur le foncier, perspectives d'évolution de la mobilité, positions de la DGMR et de l'OFT...)".

Ce projet conditionne de manière majeure la planification d'une politique globale de mobilité à Aigle, pour les voitures, les cycles et trottinettes, les piétons et les transports publics. En attendant, la municipalité et les services communaux s'efforcent tant bien que mal de gérer les travaux urgents, et d'apporter quelques améliorations où ils le peuvent. Mais ils ne peuvent pas avancer de manière significative, et surtout cohérente, sans savoir si ce projet de tunnel peut être poursuivi.

Les questions du financement, du foncier, de l'évolution de la mobilité, et des positions de la DGMR et de l'OFT, sont particulièrement complexes, mais la possibilité technique et réglementaire de l'augmentation prévue des fréquences de ces deux trains, en aller-retour sur une voie unique sous-terrainne, semble une question plus simple à résoudre, tout en étant cruciale. Le but du projet est en effet de permettre une augmentation de la cadence de l'ASD et de l'AL, tout en les concentrant sur une seule voie, sans bloquer le trafic automobile

Nous sommes tout-à-fait conscients que l'avancée de ces études est entre les mains de partenaires extérieurs, dont en particulier les TPC. Cependant, il nous semble fortement préoccupant, voire difficilement concevable pour la Ville et ses habitants, que le travail de planification et d'aménagement des transports et des routes à Aigle soit entravé, voire bloqué, sur une durée aussi longue.

Inquiets en termes de sécurité, d'efficacité, de cohérence et de durabilité, mais aussi de coûts engendrés par l'accumulation de travaux provisoires, plutôt que leur intégration dans une vision à long terme, nous souhaitons interpeller la municipalité sur les questions suivantes:

- Quand est-il prévu de pouvoir disposer des résultats de cette étude ?
- En attendant, qu'en est-il déjà de la question technique de la faisabilité de la cadence prévue dans un seul tunnel ?
- Le cas échéant, quels leviers actionner, soit par les membres du Conseil, soit par la Municipalité, pour ne pas rester indéfiniment bloqués par ces retards ?
- Plus généralement, quel calendrier la municipalité envisage-t-elle ?

En remerciant la municipalité pour ses efforts présents et à venir dans ce dossier,

Marco Allenbach