



MUNICIPALITÉ DU CHENIT

CANTON DE VAUD

Tél. 021 845 17 21
Fax 021 845 17 35
E-mail: municipalite@chenit.ch

**La Municipalité du Chenit
à son Conseil Communal**

PREAVIS N° 7/2013

Objet: remplacement du véhicule de déneigement Bücher BU 200

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Introduction

Le 20 décembre 2012, lors d'un contrôle de routine dans l'atelier du garage communal, M. Lucien Jaquier, chef du garage, constate le bris du châssis de notre véhicule de déneigement des routes communales, Bücher BU 200. Immédiatement nous avons pris contact avec le représentant de la marque. Très rapidement, les choses se sont organisées afin de pouvoir assurer correctement le déblaiement. Le 21 décembre 2012, l'étrave (papillon) a été adaptée afin qu'elle puisse être montée sur le véhicule de remplacement prévu par Bücher. Le 24 décembre 2012, un véhicule en prêt équipé est livré à la commune afin de permettre le déneigement.

Historique

C'est en 2009 que le Meili 7000 est remplacé par le BU 200. Ce nouveau produit de la maison Bücher, fabriqué en Italie, équipé d'une structure *multi-bennes*, indispensable pour le gravillonnage de nos routes, répond aux caractéristiques souhaitées. En son temps, notre fournisseur nous avait garanti oralement, qu'il était capable de résister aux contraintes liées à la pose d'une étrave de déneigement.

Pendant trois ans, mis à part quelques problèmes de fiabilité, ce véhicule a répondu aux attentes des services communaux. Le 20 décembre 2012 après 18'600 km et 1'478 heures de travail, il est constaté la rupture du châssis de type *échelle*, au côté droite.



Figure 1 : Véhicule BU 200 défectueux

Déroulement

Plusieurs rendez-vous ont été fixés avec la maison Bücher afin de déterminer les responsabilités. Des renseignements sont pris auprès de notre avocat et, au vu de la situation, l'ouverture d'une procédure nous est déconseillée.

Dans un premier temps, nous avons demandé une offre de réparation. Celle-ci s'élevait à Fr. 50'000.--. D'emblée, M. Christen, représentant de la maison Bücher, nous explique que si cette option serait la moins coûteuse pour eux, il nous la déconseille vivement, en regard des expériences acquises sur ces véhicules circulant en Suisse. Il étaye ses propos par la présentation d'un courrier annonçant l'insolvabilité de la maison BSI, fabricant italien de ce véhicule.

L'option de remplacement est alors étudiée.

Le véhicule de remplacement, Ladog 1550 T, qui par ailleurs avait été mis en concurrence lors de l'achat du BU 200, mais pas retenu en raison du coût, serait un type de véhicule adapté. Une offre pour un modèle neuf a été faite à la Municipalité.

Offre brute :

Bücher Ladog 1550 T avec structure « multi-bennes »

Prix brut HT :	Fr. 237'705.--
Option 4 roues directionnelles	Fr. 4'500.--
Total	Fr. 242'205.--
Rabais	Fr. 19'000.--
Reprise BU 200	Fr. 55'555.--
Total HT	Fr. 167'650.--
	=====

En temps normal, la location du véhicule de remplacement et le montage de l'étrave, reviendraient à Fr. 20'000.--. A noter également que le prix de reprise du BU 200 correspond à un véhicule non endommagé.

Après négociations, la nouvelle offre se présente comme suit :

Prix brut HT :	Fr. 237'705.--
Option 4 roues directionnelles	Fr. offert
Total	Fr. 237'705.--
Rabais	Fr. 19'000.--
Reprise BU 200	Fr. 55'555.--
Total	Fr. 163'150.--
Geste commercial	Fr. 13'150.--
Total net HT	Fr. 150'000.—
Total net y compris TVA	Fr. 162'000.—
	=====

De plus, en cas d'acceptation de cette offre, la location du véhicule de remplacement ne sera pas facturée. Il est à noter que la reprise ne couvre évidemment pas le solde à amortir qui est de Fr. 115'488.15. Au boucllement des comptes 2012 un amortissement complémentaire de Fr. 59'933.15 sera effectué pour arriver à un actif de Fr. 55'555.--



Figure 2: Véhicule Type Ladog 1550 T
N. B. En lieu et place de la benne standard, le véhicule à commandé sera équipé d'une structure multi-bennes

Financement

Le remplacement du véhicule de déneigement Bücher BU 200 n'était pas prévu dans le plan des investissements 2013 – 2016.

Le financement sera assuré par les liquidités courantes. La dépense sera comptabilisée à l'actif du bilan dans les investissements du patrimoine administratif et l'amortissement se fera en 10 ans par le budget de fonctionnement.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, nous vous recommandons, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir délibérer et vous prononcer sur les conclusions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DU CHENIT

Vu le préavis n° 7/2013,

Oui le rapport de la Commission d'étude,

Considérant que cet objet est porté à l'ordre du jour :

1. autorise la Municipalité à remplacer le véhicule de déneigement Bücher BU 200
2. alloue dans ce but un crédit de Fr. 162'000.--
3. décide de porter cette dépense dans les investissements du patrimoine administratif, compte n° 9146.1, et de l'amortir en 10 ans par le budget de fonctionnement, compte n° 430.3313.1.

Au nom de la Municipalité
Le Syndic Le Secrétaire

Le Secrétaire

Jeannine RAINARD

Marc-André BURDET

Délégués municipaux : - M. Olivier Baudat

- M. Laurent Reymondin

Autres délégués :

- M. Lucien Jaquier, chef du garage communal

Annexe :

- Données techniques


BUCHER
schörfling

Ladog T 1550

Caractéristiques techniques

Moteur

Moteur diesel Common Rail Iveco 3L, EDC EURO 5

- 4 cylindres,
- Puissance nominale 90 kW / 122 CV à 3000 min⁻¹,
- Couple max 310 Nm à 1400 min⁻¹.
- Filtre à particules
- Réservoir de carburant 100 l

Option

Moteur diesel Common Rail Iveco 3L, 107 kW / 145 CV

Entraînement Hydro 99

Entraînement hydrostatique permettant d'obtenir une vitesse continue de 0 à 45 km/h, 4 roues motrices en permanent. Moteur hydraulique à deux étages commutables sous charge. Boîte de transfert Ladog centrale directement bridée sur le moteur. Entraînement réglable en continu dans la plage de travail. Entraînement de transport à réglage automatique en fonction de la charge ou du régime moteur par l'intermédiaire de l'accélérateur. Quatre roues motrices avec différentiel entre l'essieu avant et l'essieu arrière, verrouillable par vérin hydraulique.

- 1^{er} étage 0 – 22 km/h
- 2^{ème} étage 0 – 45 km/h

Système hydraulique

Hydraulique de travail

- 1 Circuit par Entraînement par pompe à engrenage l'arrière 50 l / min, 200 bar

Option:

- 1-circuit par Entraînement par pompe proportionnelle l'avant / l'arrière 63 l / min, 315 bar
- 2-circuits par Entraînement par pompe proportionnelle l'avant 63 l / min / l'arrière 50 l / min, 315 bar

Haute puissance

- 115 l / min, 315 bars à l'avant
- 125 l / min, 420 bars à l'avant

Entraînement de ventilateur particulier par force hydraulique

Châssis

Construction rigide à double cadre à profilés rectangulaires.

Fixation du moteur entre les essieux sous le pont.

Ponts / Suspension

Avant :

- Pont moteur directionnel avec ressorts à lames paraboliques et amortisseurs

Arrière :

- Pont moteur avec ressorts à lames paraboliques et amortisseurs avec éléments caoutchouc pour amortissement supplémentaire.

Différentiel autobloquant sur l'essieu avant et arrière

Pneumatiques

Standard:

- 225 / 75 R17.5, profil multifonctions

Poids total en charge : 7'000 kg

Option:

- 265 / 75 R16, profil multifonctions

Poids total en charge : 7'000 kg

Cabine conducteur

Cabine robuste en acier traitée contre la corrosion au bain électrophorèse. Isolation acoustique et suspensions sur éléments caoutchouc. Visibilité parfaite en conduite sur route et lors du travail avec les accessoires grâce à un vitrage de grande dimension à l'avant et à l'arrière. Portes à vitres coulissantes des deux côtés. Grand toit ouvrant à 5 positions. Sièges à ressorts confortables pour le conducteur et le passager, réglage multiple. Position de conduite ergonomique grâce au volant réglable en continu. Système de chauffage et de ventilation puissant à 2 bouches au niveau du plancher et 4 bouches au niveau du pare-brise. Lave-glacé électrique. Ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager, vide-poche derrière le siège passager, console pour l'installation d'une radio et d'un émetteur-récepteur. Cabine par force hydraulique rabattable.

Peinture

- Cabine RAL 2011 orange
- Châssis RAL 9005 noir

Installation électrique

- Eclairage conforme aux normes CE
- phares H7/H7, clignotants intégrés, feu de recul
- alternateur 14V/90A, / batterie 14 V 88 Ah
- prise de courant arrière 7 - plots

Instruments

Compte-tours à totalisateur d'heures de fonctionnement, affichage de température du liquide de refroidissement, jauge à carburant, compteur de vitesse, commutateur combiné pour phares, clignotants et klaxon ; voyants de contrôle : liquide de refroidissement moteur, température d'huile, liquide de frein ; préchauffage moteur, frein à main, feux de route, clignotants, feux de détresse, verrouillage différentiel

Direction

Direction hydrostatique par roues avant

Option:

4 roues directrices avec les alternatives : direction par roues avant, toutes roues directrices. Verrouillage automatique de la direction sur l'essieu arrière.

Freins

Frein de service

- Hydraulique 2 circuits
- 4 freins à disques

Frein de parking

- Frein à accumulateur, frein de stationnement sur boîte de vitesse, avec sécurité

Système ALB

- Réglage automatique du freinage par rapport au poids du véhicule, sur pont arrière

Option:

Système ABS

Dimensions et poids

Longueur de véhicule

- avec relevage frontal, env. (D+E1+F): 4'170 mm
- sans relevage frontal, env. (A): 4'075 mm

Hauteur de véhicule

- sans lucarne de toit, à vide (C): 2'225 mm
- avec lucarne de toit, à vide (C1): 2'275 mm

Largeur de véhicule

- avec pneumatique 225 / 75 R 17.5 (G1): 1'665 mm

Largeur de la cabine (B):

- 1'550 mm

Empattement à vide (D):

- 2'500 mm

Surplomb

- avant (E): 825 mm

- avant, raccordement accessoires (E1): 950 mm

- arrière (F): 750 mm

Hauteur de de châssis, à vide (H):

- 930 mm

Hauteur de crochet d'attelage env. (J):

- 780 mm

Hauteur de boule d'attelage, env. (J1):

- 490 mm

Pont basculant

- longueur, extérieure (K1): 2'500 mm

- largeur, extérieure (K2): 1'700 mm

- hauteur paroi (R): 400 mm

- hauteur tablier: 400 mm

Garde au sol, à vide (L):

- 330 mm

Hauteur de chargement (P):

- avec pneumatique 225 / 75 R17.5: 1'050 mm

- avec pneumatique 265 / 75 R16: 1'010 mm

Hauteur relevage frontal (S):

- 870 mm

Poids

- total en charge: 7'000 kg

- poids à vide, env.: 3'150 kg

Rayon / diamètre de braquage

- direction par roues avant: 5,45 / 10,90 m

- 4 roues directionnelles: 3,00 / 5,90 m

Poids d'attelage

- non freiné: 750 kg

- avec frein à inertie: 3'500 kg

Technische Daten Ladog T 1550 (T-Kabine)

