

STRADE PRINCIPALI SVIZZERE

Cantone dei Grigioni

CARTELLA



ALLEGATO

Strada No.

H 13

Tronco stradale	Tratto in costruzione:	km
COIRA		0.00
STRADA	Risanamento	92.65
ITALIANA	Mesocco paese	93.53
SAN VITTORE		117.604

Lunghezza effettiva della costruzione: ca. 877 m

PROGETTO D'ESECUZIONE

RELAZIONE TECNICA RIASSUNTIVA PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Piano No: 13.4829.

Data: Maggio 2020

Autorità cantonale:

Il Governo del
Cantone dei Grigioni

Ufficio tecnico dei Grigioni

Timbro d'entrata:

Il redattore del progetto:



AFRY
ÄF PÖRY

Indice	Pagina
1. Introduzione	2
1.1 Il progetto	2
1.2 Profilo longitudinale	2
1.3 Sezioni	2
1.4 Drenaggio stradale	4
1.5 Infrastrutture	4
1.5.1 Acque chiare	4
1.5.2 Acque luride	4
1.5.3 Acquedotto	4
1.5.4 Elettrico / Illuminazione	4
1.6 Programma lavori	4
1.7 Costi	4

1. Introduzione

Il progetto concerne il risanamento del tratto della H13 Strada Italiana compreso tra il km 92.65 ed il km 93.53, per una lunghezza totale di ca. 880 m (dal garage Restart a nord fino all'accesso alla strada cantonale verso la vecchia stazione BM a sud).

L'obiettivo è quello di risanare il tratto stradale nella sua completezza. Oltre al rinnovo della pavimentazione e del sistema di evacuazione delle acque di carreggiata, da parte del Comune di Mesocco verranno posate e risanate le infrastrutture comunali presenti che in alcuni casi si presentano in condizioni di conservazione molto degradate.

1.1 Il progetto

Il progetto prevede il risanamento completo della sopra struttura e parziale della sottostruttura stradale a seconda del tipo di pavimentazione, della pavimentazione in dadi e delle infrastrutture presenti. In centro paese verrà mantenuta una pavimentazione in dadi, mentre a nord e a sud del progetto la carreggiata verrà pavimentata con asfalto. Contemporaneamente alla realizzazione della nuova pavimentazione verranno sistemate anche le parti laterali alla strada quali piazze, piazzette e vari spazi.

Lungo tutto il tratto verrà creato un nuovo marciapiede sul lato della corsia N-S. Il marciapiede sarà realizzato in dadi e a raso per la maggior parte della lunghezza, quindi senza bordura rialzata. Questo permette da un lato di essere sormontabile dai veicoli nei tratti dove la larghezza della strada non permette un incrocio, e dall'altra permette una migliore fruibilità da parte dei pedoni garantendo nello stesso tempo gli accessi privati ed un'integrazione armonica con la sistemazione degli spazi e delle piazzette laterali lungo la strada cantonale.

Infine, all'entrata ed all'uscita dal paese, verranno create due isole spartitraffico che marcano l'entrata, risp. l'uscita dal nucleo, e creano una sorta di barriera per rallentare i veicoli.

Nell'ambito del progetto, da parte del Canton Grigioni, verrà pure risanamento il ponte Leso sul Ri del Bess.

Il limite di velocità all'entrata e all'uscita dal paese è di 50 km/h mentre dal km 0.208 al km 0.705 sarà ridotto a 30 km/h.

1.2 Profilo longitudinale

Il nuovo andamento altimetrico rispecchia a grandi linee quello esistente e garantisce il mantenimento di tutti gli accessi alle proprietà esistenti senza interventi particolari e l'evacuazione delle acque per gravità.

Le pendenze longitudinali rispecchiano quelle esistenti, mentre le pendenze trasversali dove possibile vengono ripristinate secondo le normative attualmente vigenti.

1.3 Sezioni

La situazione geometrica del tracciato non permette di garantire le larghezze minime secondo le norme VSS, ragione per cui le larghezze della carreggiata vengono adattate agli spazi disponibili, considerando anche il nuovo marciapiede sormontabile.

La carreggiata esistente presenta una larghezza da 6.30 m nella parte a nord del tracciato fino ad un minimo di 2.77 m in prossimità della Casa Comunale. Il marciapiede è presente nella parte nord del tracciato sul lato della carreggiata N-S dal km 0.000 al km 0.200, dal km 0.406 al km 0.488 sulla carreggiata S-N e dal km 0.815 al km 0.880 sulla carreggiata S-N.

Dove possibile la carreggiata verrà allargata (sistemazione banchine, sfruttamento di tutta la larghezza esistente, ecc.) e sul lato della carreggiata N-S lungo tutto il tratto stradale verrà creato il nuovo marciapiede. Dove la larghezza della strada è inferiore a 6.20 m verrà eseguito un marciapiede ribassato con un rialzo di 3 cm sormontabile con i veicoli (tipo UTG 3.310). Dove invece la larghezza è superiore a 6.20 m il nuovo marciapiede presenterà un'altezza di 10 cm dal campo stradale.

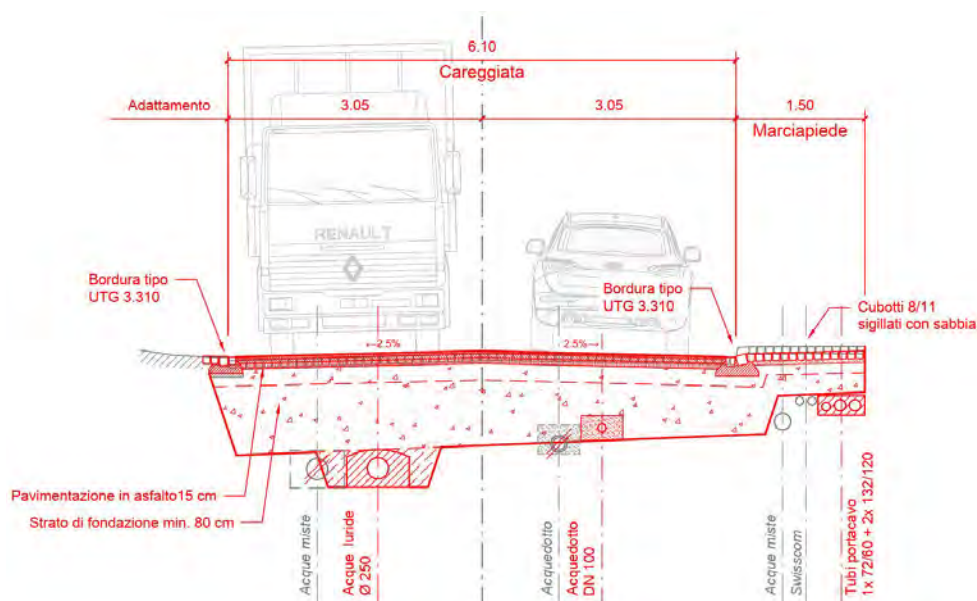


Figura 1: Sezione con pavimentazione in asfalto

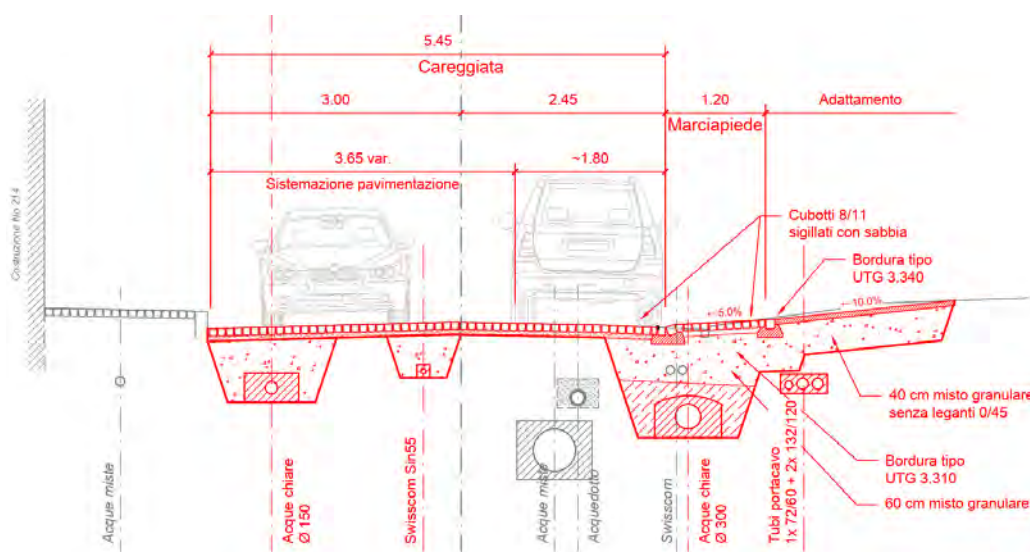


Figura 2: Sezione con pavimentazione in cubotti

1.4 Drenaggio stradale

1.5 Infrastrutture

Parallelamente agli interventi previsti, da parte dei vari proprietari, è previsto il potenziamento/risanamento delle infrastrutture esistenti.

1.5.1 Acque chiare

Con gli interventi previsti viene adeguata l'evacuazione acque di carreggiata che attualmente viene smaltita tramite la condotta acque luride e convogliata verso lo scarico del BAP (tubo di trasporto fino alla Moesa). Verrà posato un nuovo tubo di drenaggio e di trasporto al lato della carreggiata con le rispettive caditoie. Le acque verranno scaricate nel Ri del Bess per la parte a nord del ponte sul Ri del Bess e nella Moesa per la parte a sud.

Inoltre, è previsto la realizzazione di un dissabbiatore e di un separatore di oli al km 0.460 prima dello scarico nel Ri del Bess e all'immissione nello scarico del BAP.

1.5.2 Acque luride

Per quanto attiene alle opere comunali è previsto il risanamento del collettore principale delle acque luride tra il km 0.004 e il km 0.350 in quanto datato dagli anni '50. La nuova condotta avrà un diametro DN250. Nell'ambito del risanamento del ponte del Ri del Bess verrà posata una nuova condotta acque luride del diametro di DN250.

1.5.3 Acquedotto

In accordo con il PGA è previsto il completamento della rete di approvvigionamento idrico tra il km 0.006 e il km 0.354. Verrà quindi posato un nuovo tubo in PE DN100. L'acquedotto viene sostituito dal km 0.686 al km 0.830 con la posa di un nuovo tubo in PE DN150. Nell'ambito del risanamento del ponte del Ri del Bess verrà riposizionata la condotta esistente.

1.5.4 Elettrico / Illuminazione

L'azienda elettrica comunale prevede nell'ambito dei lavori, di interrare la linea elettrica aerea che attraversa la strada al km 0.493, il potenziamento generale dell'infrastrutture, la posa di nuovi collegamenti e diversi adeguamenti lungo le stradine laterali.

Swisscom, in concomitanza con gli interventi, prevede il completamento ed il potenziamento dei propri impianti lungo il tracciato.

1.6 Programma lavori

I lavori sono previsti su di una durata di quattro anni tra il 2020 ed il 2023.

1.7 Costi

I costi sono stati calcolati sulla base di progetti analoghi e su prezzi di mercato. La precisione del preventivo dei costi è del +/- 10%.

I costi totali di costruzione ammontano a ca. 7.191 mio. CHF, base dei prezzi 2015, compresa esecuzione del risanamento del ponte sul Ri del Bess.

I costi totali a carico del Comune risultano essere di 2'484 mio. CHF.