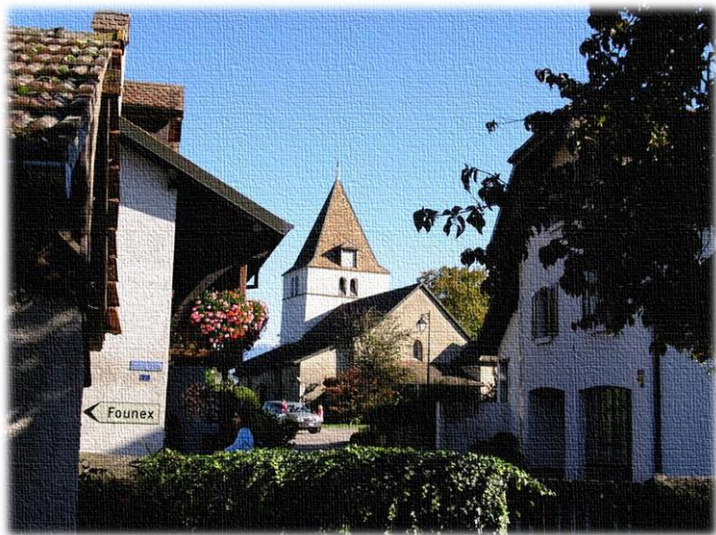
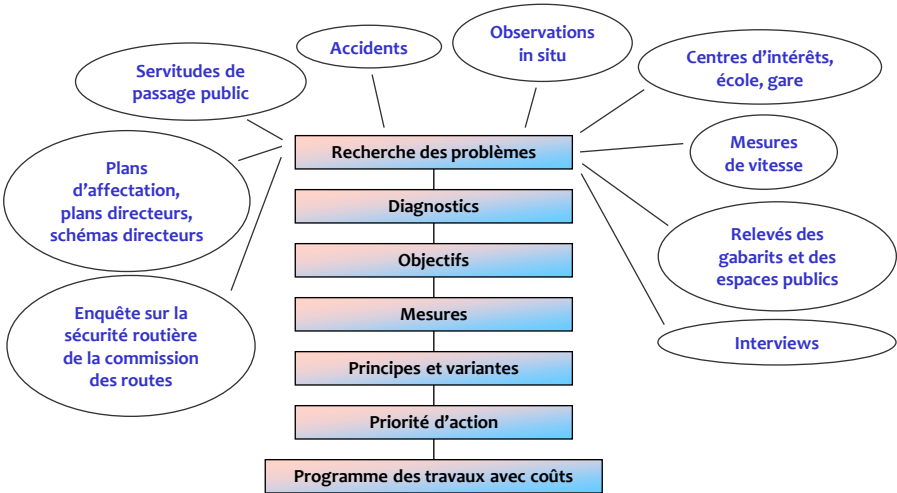




METHODOLOGIE





COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements

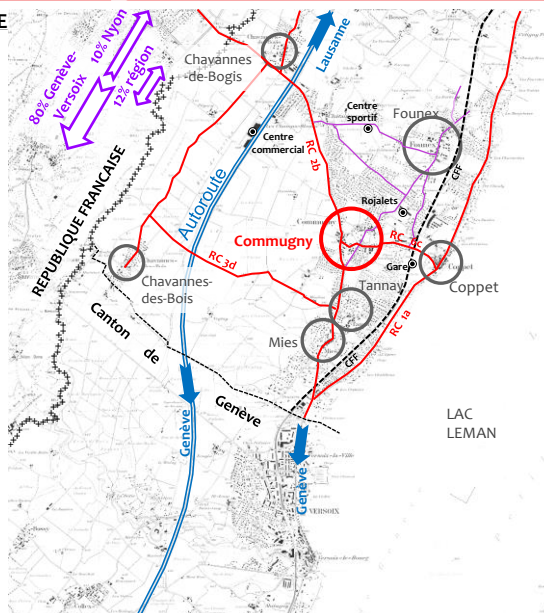


BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

SITUATION GENERALE

Constat

Commugny: carrefour de
Terre-Sainte



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

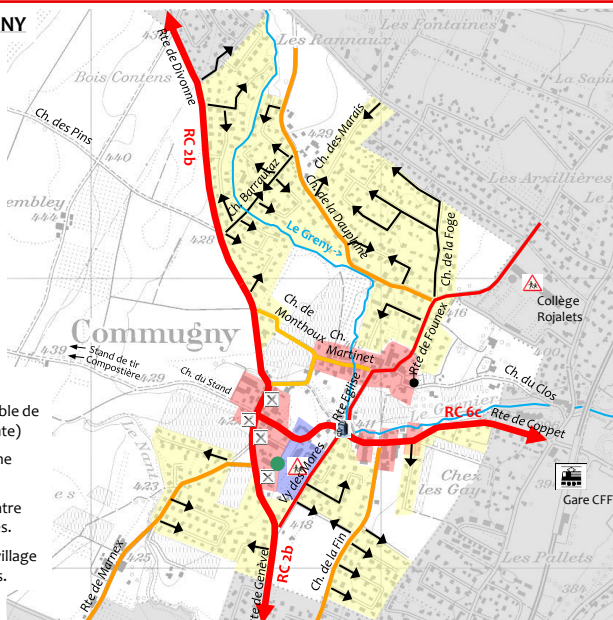
TYPLOGIE DE COMMUGNY

Les éléments structurants

- Le village
- Ecole – Administration - Salle communale - Sports
- Les zones résidentielles
- Route de grand transit
- Route de transit local
- Labyrinthe de dessertes

Constats

- 2 césures:
 - RC2b qui sépare la zone habitable de la campagne (espaces de détente)
 - Le Greny qui sépare la commune (seulement 3 passages)
- Un village éclaté avec 2 bourgs et 1 centre accueillant les infrastructures publiques.
- Une zone résidentielle qui ceinture le village desservie par un labyrinthe de chemins.





COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

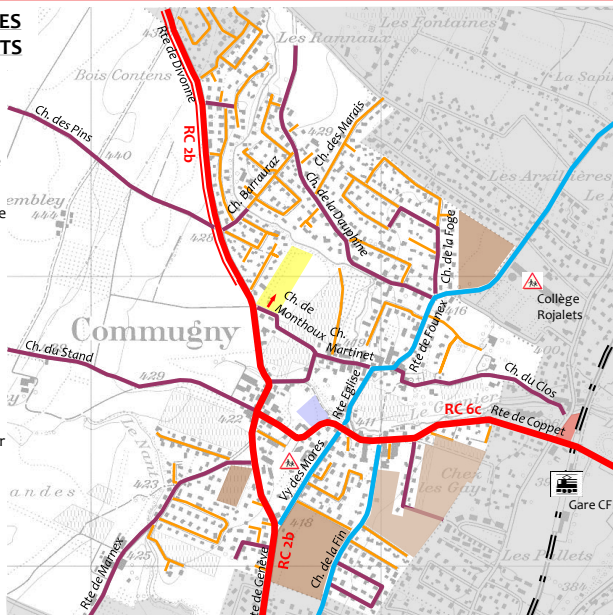
LE RESEAU ROUTIER ET LES FUTURS DEVELOPPEMENTS

HIERARCHIE DU RESEAU

- Route Cantonale hors traversée
- RC en traversée en localité
- Routes de distribution principale
- Dessertes publiques
- Chemins privés

DEVELOPPEMENTS POSSIBLES

- Zone villas à développer
- Equipement public à développer
- Zones intermédiaires
- Entrées

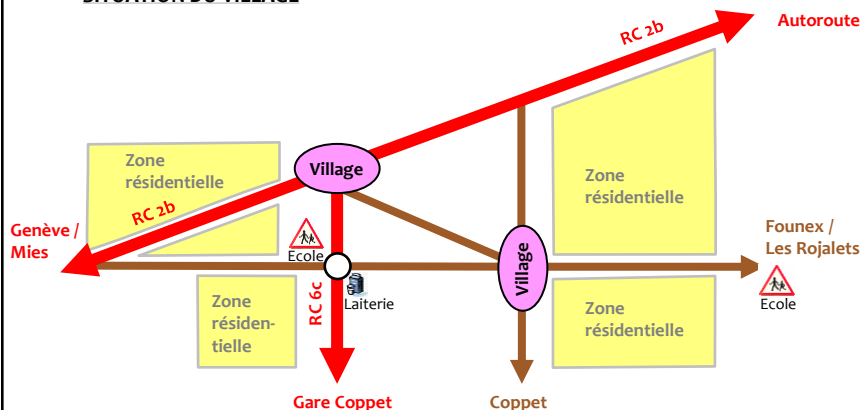


COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

SITUATION DU VILLAGE



Constats

- Des axes doubles offrant des alternatives au transit.
- Un grand carrefour démultiplié en plusieurs carrefours.
- Trafic de transit renforcé par le trafic local pour permettre les échanges entre les zones résidentielles ou l'accès à l'école.



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

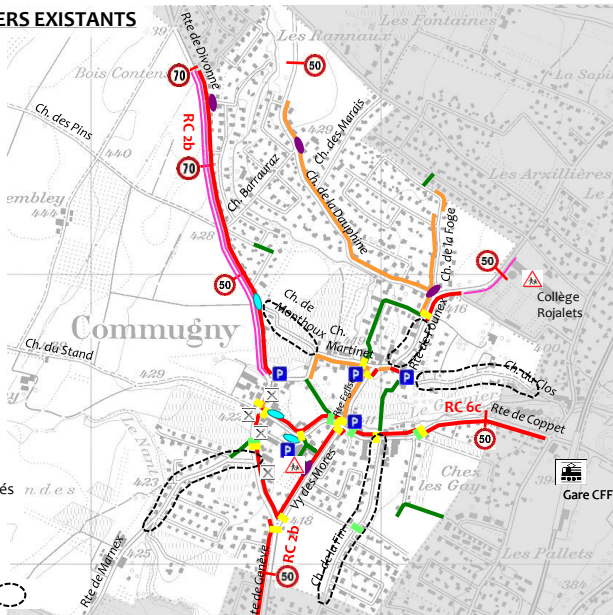
AMENAGEMENTS EXISTANTS

- Trottoir
- Ligne jaune pour piétons
- Cheminement piétonnier
- Piste cyclable
- Passage piétons
- Modération, seuil
- Seuil avec passage piétons
- Arrêt de bus
- Arrêt de bus scolaire

Constats

Voiries

- Rues peu larges et fermées sur les cotés laissant peu de place pour des aménagements.
- Cheminements le long des rues délimités avec marquage étroit <1,5 m.
- Croisement sur les lignes jaunes piétonnes.
- 5 rues sans espace pour les piétons.



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

Voiries



Route de l'Eglise : murs bordant la chaussée avec bande piétonne



Bande piétonne sur le chemin de la Dauphine



Route de Founex sans trottoir fermée latéralement avec murs



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

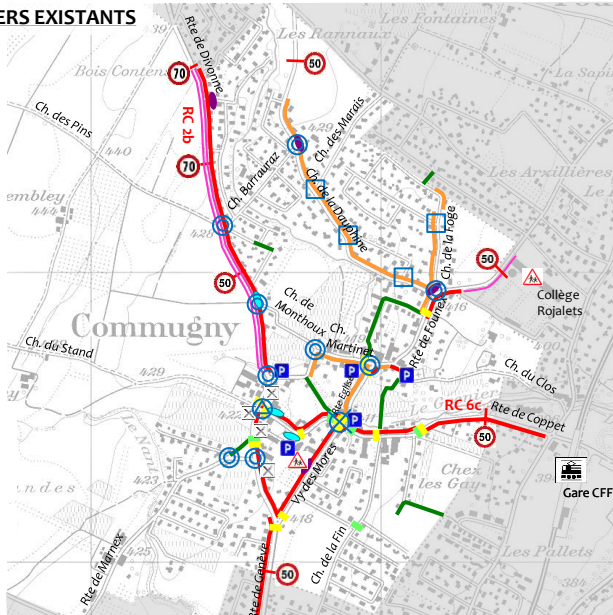
AMENAGEMENTS EXISTANTS

- Trottoir
- Ligne jaune pour piétons
- Cheminement piétonnier
- Piste cyclable
- Passage piétons
- Modération, seuil
- Seuil avec passage piétons
- Arrêt de bus
- Arrêt de bus scolaire

Constats

Carrefours

- Carrefour laiterie dangereux sans visibilité. ⊗
- Carrefours généreux sans espaces piétonniers. ⊙
- Carrefours avec chemins privés non visibles. □
- Carrefours avec difficulté de croisement pour le TP et PL ⊕



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

Carrefours sans visibilité



Carrefour de la laiterie non visible depuis la Vy des Mores



Carrefour de la laiterie en montant le long de la RC 6c



Débouché non visible sur le chemin de la Dauphine



AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

Carrefours avec gabarits généreux



Carrefour de l'Auberge du Guillaume-Tell avec 4 voies de circulation



Débouché du chemin de Monthoux sur la RC 2b



Carrefour des chemins de la Dauphine et de la Foge. Marquage incohérent



AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

Les passage piétons



RC6c, carrefour de la laiterie, pas de visibilité derrière le parking privé pour le passage piéton



RC 2b zone d'attente étroite cachée par le coin de façade



Chemin du Martinet, piéton non visible derrière le murt



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS ROUTIERS EXISTANTS

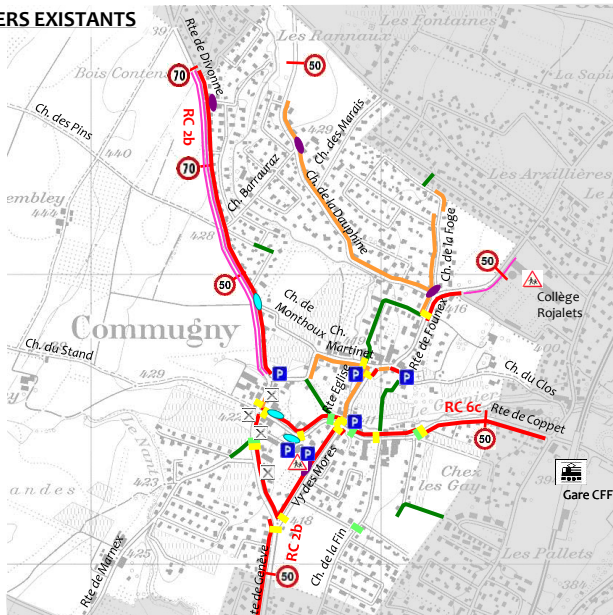
AMENAGEMENTS EXISTANTS

- Trottoir
- Ligne jaune pour piétons
- Cheminement piétonnier
- Piste cyclable
- Passage piétons
- Modération, seuil
- Seuil avec passage piétons
- Arrêt de bus
- Arrêt de bus scolaire

Constats

Amenagements pour modération

- Peu d'aménagements modérateurs.
- La présence des différents murs peuvent être modérateurs.



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

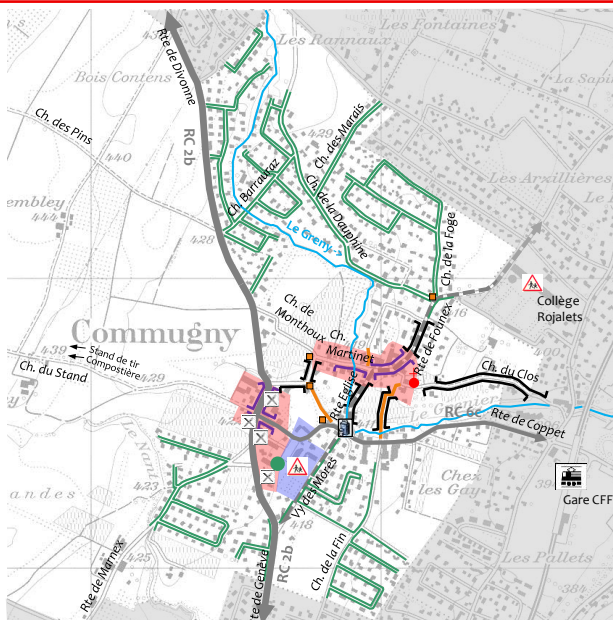
ESPACES PUBLICS

Les voiries

- Route de grand transit
- Route périurbaine
- Route de transit
- Front villageois
- Route bordée de mur
- Route bordée de haie

Constats

- Traversée de Commugny où se trouvent les restaurants est dédiée uniquement au trafic de grand transit.
- Espaces publics pauvres constitués de couloirs avec des murs vers le vieux bourg ou des haies dans la zone résidentielle.
- Les espaces publics ont disparus au profit de la voiture.





COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

TRANSPORTS PUBLICS

Lignes

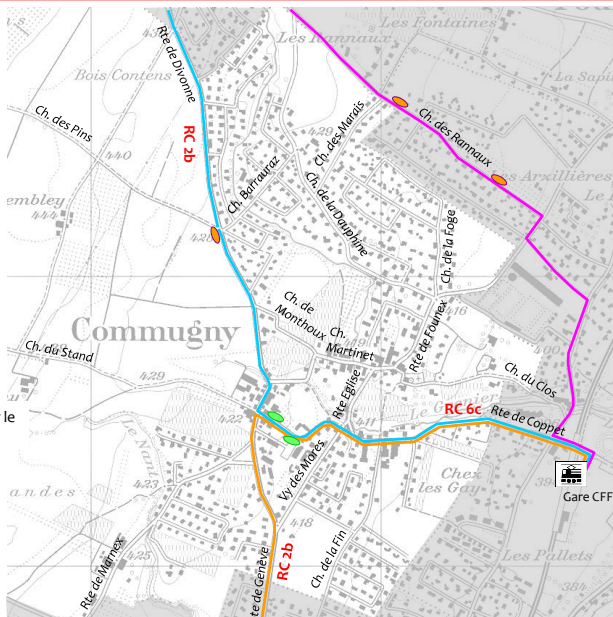
- Coppet – Bogis-Bossey – Crassier (1/2 h)
- Coppet – Divonne-les-Bains – Gex (1/2 h aux heures de pointe)
- Extension Coppet – Versoix – Genève (TPG)

Arrêts de bus

- Existants
- Nouveaux

Constats

- Pas de liaisons piétonnes publiques sur le chemin des Rannaux.



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

MOBILITE DOUCE, PIETONS ET VELOS

Itinéraires nationaux

Itinéraires à pied

- Itinéraire national Via Jacobi (St-Jacques de Compostelle) selon site internet
- Itinéraire national Via Jacobi (St-Jacques de Compostelle) selon signalisation

Itinéraires à vélo

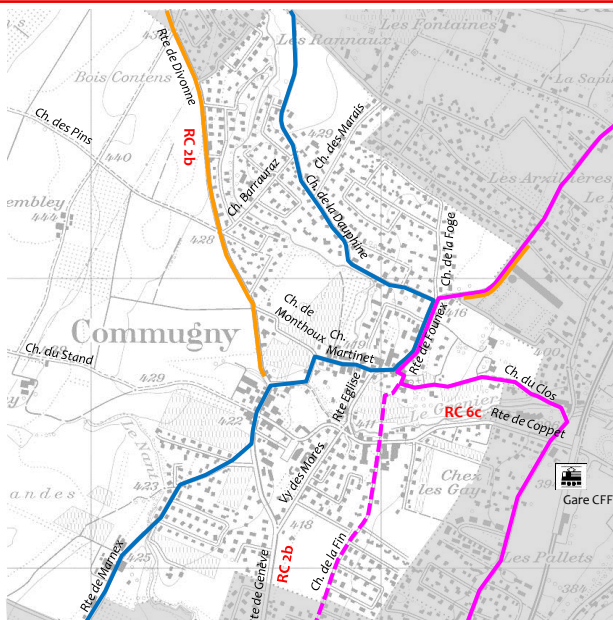
- Itinéraire régional pied du Jura n° 50

Pistes cyclables

- Piste cyclable

Constats

- Les itinéraires passent par le vieux bourg



RESEAU DE MOBILITE DOUCE

Existant

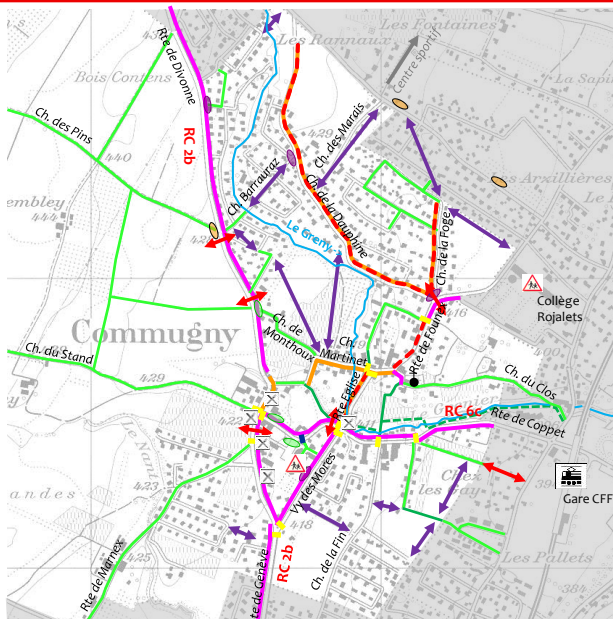
- Trottoir
- Ligne jaune pour piétons
-  Sentier existant / projeté
-  Chemin mixte
-  Passage piéton

Arrêts de bus

- Arrêts de bus / scolaire
 Futur arrêt de bus

Constats

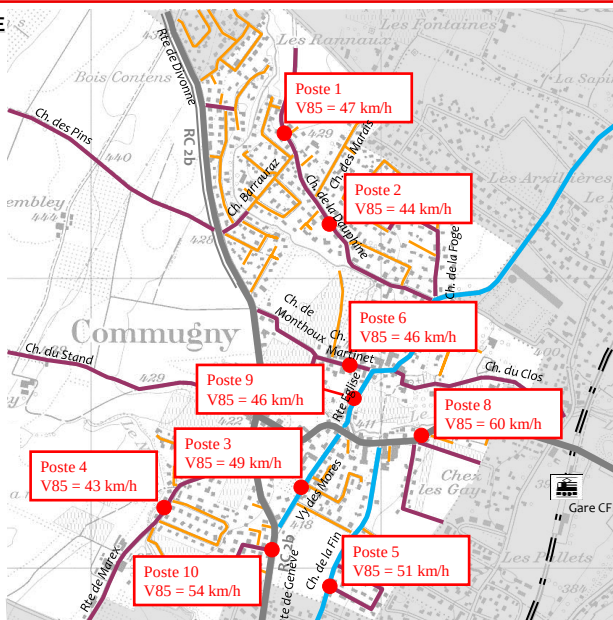
-  Traversée dangereuse
-  Cheminement dangereux
-  Liaison piétonne publique manquante à réaliser
-  Liaison piétonne publique manquante, servitude à obtenir



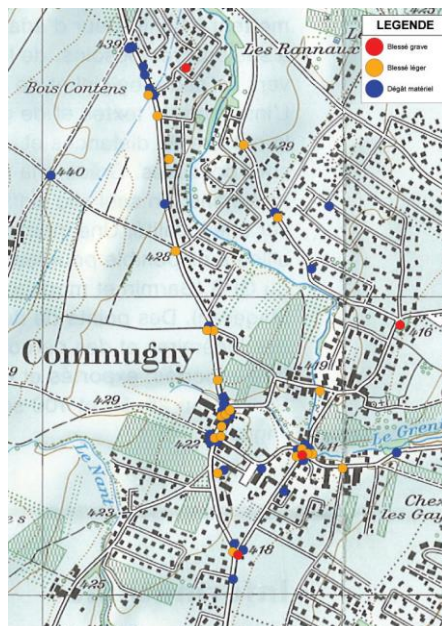
LES MESURES DE VITESSE

Constats

- 50 km/h généralement respecté.
- Sur Dauphine, Eglise et Martinet : V85 = 38 km/h pour zone 30 non atteint.
- D'une manière générale Vmax se situe entre 60 et 70 km/h.
- Vmax sur Vy des Mores 82 – 85 km/h
Vmax sur RC2b: 100 km/h.
Pas d'heures particulières



LES ACCIDENTS



Constats

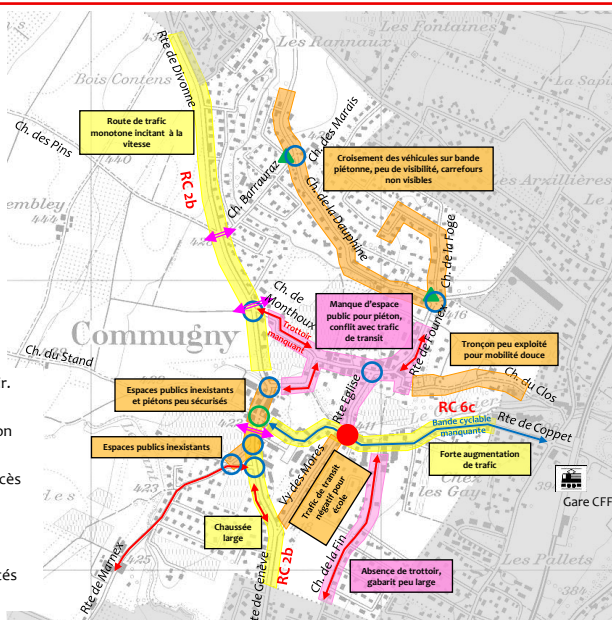
- Accidents importants concentrés sur le carrefour de la laiterie avec collisions
- Accidents sur RC : inattention, alcool, collisions avec obstacles
- 2 accidents avec vélo : sortie de cour
- 2 accidents avec piéton : piéton avec alcool + une marche arrière dans une cour
- 6 – 7 accidents par an

DIAGNOSTIC

-  Carrefour avec larges gabarits, surdimensionné
-  Carrefour dangereux
-  Problématique d'intégration des TP sur RC 2b
-  Pas de trottoir
-  Piste cyclable manquante
-  Arrêt de bus à sécuriser
-  Traversée piétonne dangereuse

Généralités

- Commugny éclaté en 3 centres à réunir.
- Labyrinthe de chemins privés qui enclavent les zones de villas sans liaison piétonne.
- Manque de liaisons piétonnes pour accès aux écoles, arrêts de bus, village.
- Fort trafic de transit à travers la Commune.
- Espaces piétonniers minimums délimités avec du marquage





OBJECTIFS

Les carrefours

- Redimensionner les carrefours généreux en redistribuant des espaces publics pour les piétons.
- Sécuriser les carrefours avec des espaces publics mis en évidence.
- Rendre perceptible les carrefours pour l'automobiliste.
- Offrir une visibilité aux piétons.

Trottoirs

- Renforcer les cheminements piétonniers existants le long des routes.
- Créer de nouveaux cheminements piétonniers sur les tronçons manquants.
- Différencier l'espace piétonnier de la chaussée tout en permettant un franchissement le cas échéant.



OBJECTIFS

Modération de trafic

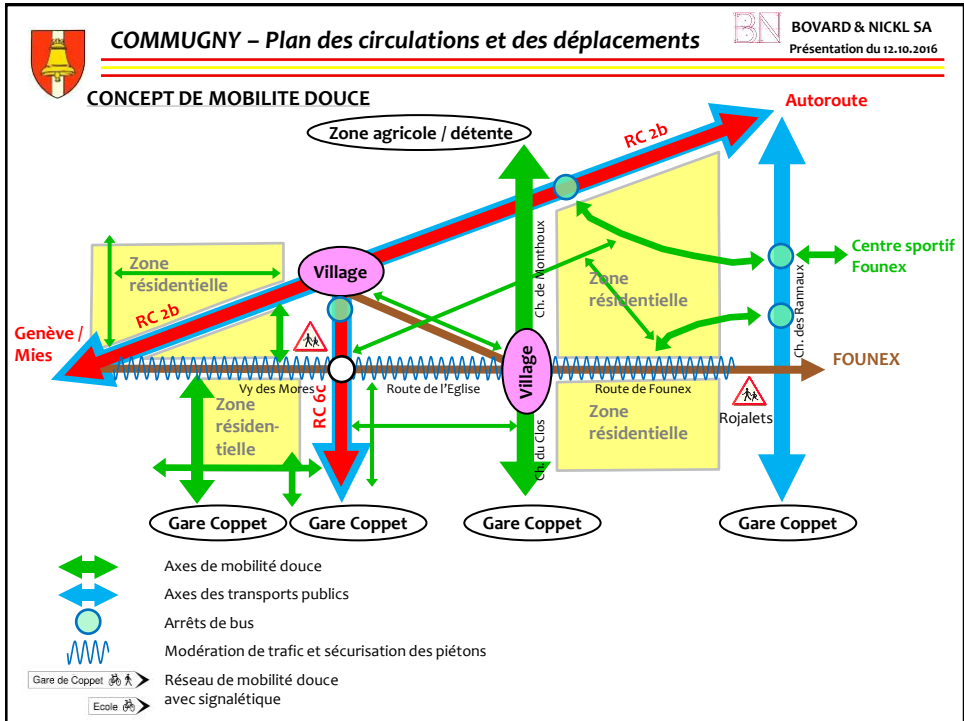
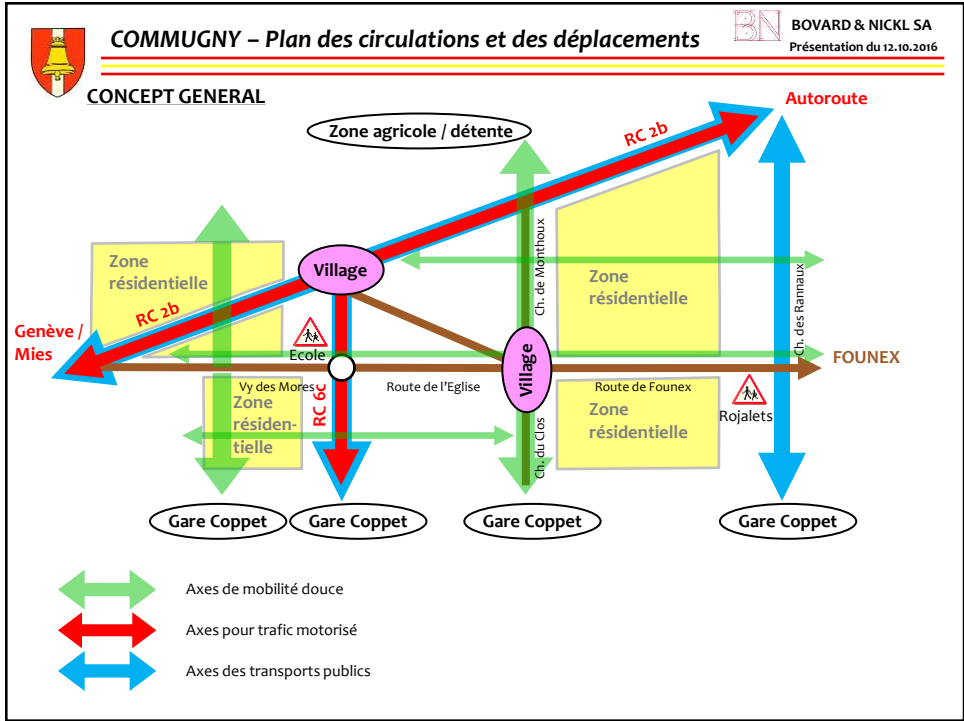
- Modérer la vitesse sur les axes conduisant aux écoles.
- Modérer la vitesse dans les bourgs et les zones résidentielles

Espaces publics

- Rendre plus perceptible l'entrée du village depuis la RC 2b/route de Divonne.
- Redistribuer des espaces publics en faveur des piétons.
- Offrir de nouvelles placettes.

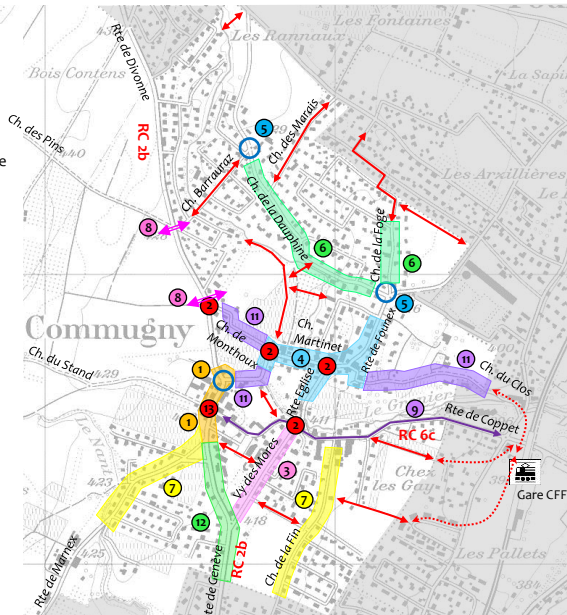
Mobilité douce

- Créer de nouvelles liaisons piétonnes pour désenclaver les zones résidentielles.
- Créer des accès aux futurs arrêts de bus, aux écoles et au centre du village.
- Créer des axes de mobilité douce en direction de la gare de Coppet et des Rojalets.
- Permettre l'accès à des promenades dans la zone agricole.



CONCEPT DE DETAIL

- ## CONCEPTS DE DÉMARCHE
- 1 Réaménager le carrefour Sus-Fontaine avec espaces publics pour offrir entrée au village. Réaménagement de la rue pour renforcer le cheminement des piétons.
 - 2 Sécuriser le carrefour avec renforcement des espaces publics
 - 3 Modérer la vitesse et restreindre le trafic de transit
 - 4 Modération avec réduction de la chaussée au profit d'espace public pour piétons
 - 5 Réaménagement carrefour avec arrêt de bus distinct et placette
 - 6 Mettre en évidence le cheminement piétonnier tout en étant franchissable. Rendre visible les carrefours
 - 7 Réalisation d'un cheminement piétonnier
 - 8 Permettre la traversée de la RC2 pour les piétons et les vélos
 - 9 Piste cyclable
 - 10 ↔ Liaisons piétonnes avec servitudes
 - 11 Requalification des rues au profit de la mobilité douce
 - 12 Réduction largeur de chaussée. Prolongement et élargissement du trottoir côté Jura.
 - 13 Aménagement du carrefour pour prioriser le trafic des T.P.



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements

BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

AMENAGEMENTS GENERAUX, MOBILITE DOUCE

Trottoir

- Existant
- Non franchissable à réaliser
- Semi-franchissable à réaliser
- Franchissable à réaliser
-  Carrefour avec revêtement différencié

Cheminements piétonniers

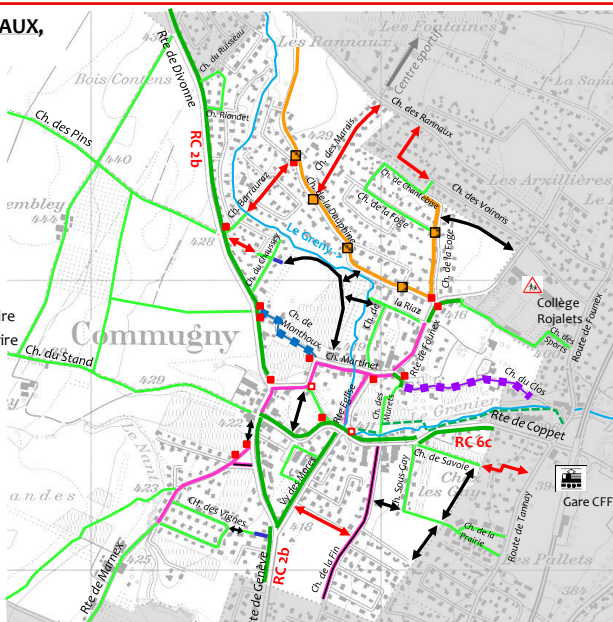
- Existant
- - - En cours de réalisation
- A réaliser avec servitude en ordre
- ↔ A réaliser avec servitude à inscrire
- ↔ Servitude à mettre en place

Voies dédiées à la mobilité douce

-  Requalification du ch. de Monthoux: Réduction de la chaussée à 4,3-4,5 m. avec trottoir
-  Chemin du Clos: Interdiction aux véhicules de circuler, bordiers autorisés

Placettes

- ☐
- /
- ☒
- Existantes / A mettre en valeur ou à réaliser

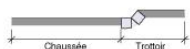




EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CHEMINEMENTS PIETONNIERS

VARIANTE A, bordure pavé

Trottoir semi-franchissable

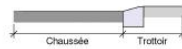


Trottoir franchissable



VARIANTE B, revêtement différencié

Trottoir semi-franchissable



Trottoir franchissable



AMENAGEMENT CHEMIN DE LA DAUPHINE

Avant

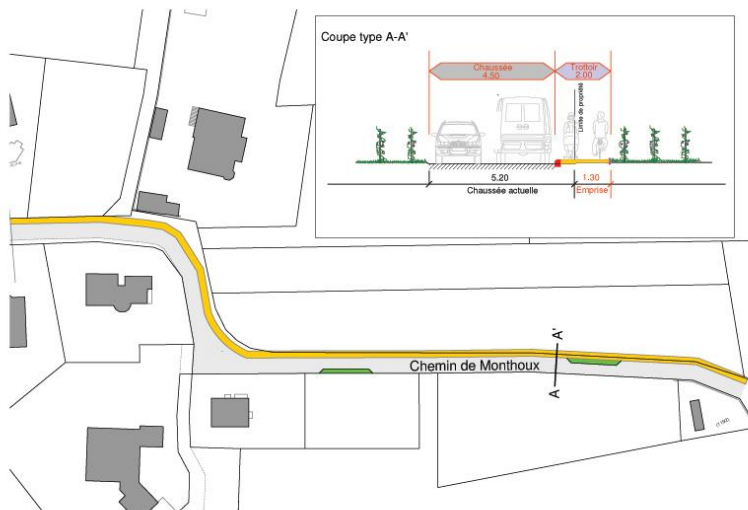


Après

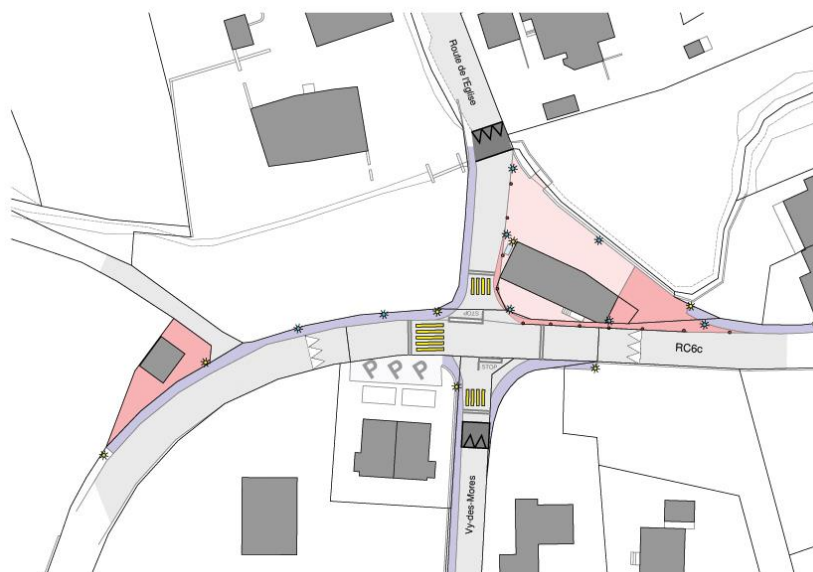




TROTTOIR CHEMIN DE MONTHOUX



EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CARREFOUR LA LAITERIE

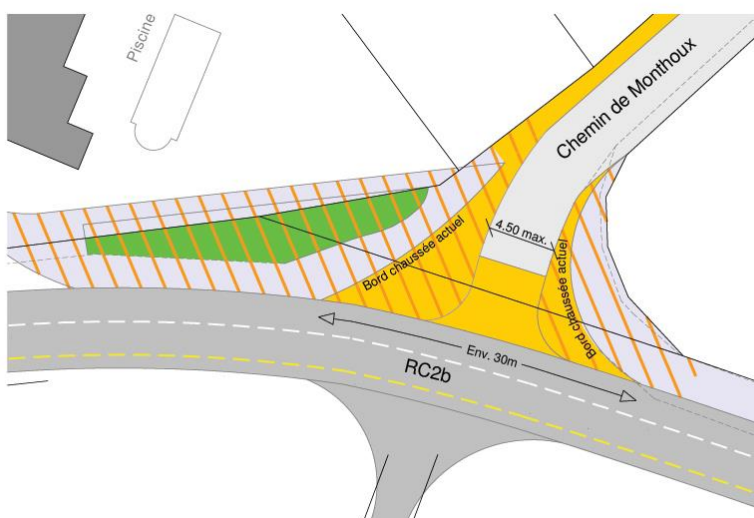




EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CARREFOUR RC2b – CHEMIN SUS-LA-FONTAINE



EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CARREFOUR RC2b – CH. DE MONTHOUX





COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CARREFOUR RUE DE L'EGLISE - CH. DU MARTINET - ROUTE DE FOUNEX



COMMUGNY – Plan des circulations et des déplacements



BOVARD & NICKL SA
Présentation du 12.10.2016

EXEMPLES D'AMENAGEMENTS CARREFOUR RTE DE FOUNEX – CH. DE LA DAUPHINE – CH. DE LA FOGE





EXEMPLES D'AMENAGEMENTS ROUTIER VY DES MORES



EXEMPLES D'AMENAGEMENTS ROUTIER RC2b / ROUTE DE GENEVE





EXEMPLES D'AMENAGEMENTS ROUTIER RC2b / ROUTE DE DIVONNE

