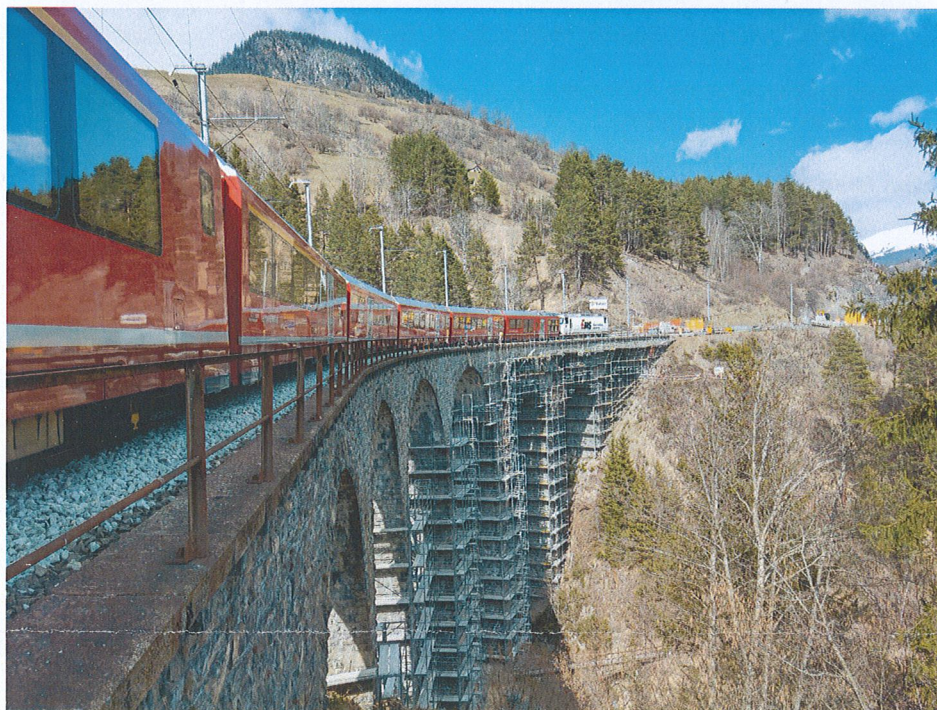


Chur, 21. April 2020

Strecke Alvaneu – Filisur

Erneuerung Schmittnertobelviadukt km 62.638

Infoschreiben Nr. 2



Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren

Mitte Februar 2020 haben wir Sie über die Erneuerungsarbeiten am Schmittnertobelviadukt informiert. Die Vorbereitungsarbeiten sind in der Zwischenzeit alle nach Plan und in der vorgesehenen Zeit durchgeführt worden. Die Baustelle ist erschlossen, das Gerüst montiert und auch die Vorarbeiten an den Bahnanlagen sind getätigt.

In diesen Wochen beginnen nun die Hauptarbeiten am Brückenoberbau mit den Abbrucharbeiten und dem Einbau der provisorischen Stahlhilfsbrücken.

Die Zulieferung und der Abtransport von Material und Baustoffen erfolgt aufgrund der topografischen Lage ausschliesslich per Bahn. Da die Bauarbeiten unter dauernder Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes erfolgen, müssen diverse Transporte während den Nachtbetriebspausen abgewickelt werden. Die Bahntransporte erfolgen ab Bahnhof Filisur. Dieachteinsätze finden zwischen 21:10 Uhr und 06:00 Uhr statt.

Besonders die ganze Woche 19 mit dem Einbau der Hilfsbrücken wird dabei lärmintensiv. Danach folgen die Schalungs- und Bewehrungsarbeiten tagsüber. Die Betonarbeiten erfolgen wiederum nachts, wobei hierfür jeweils die Nacht Do/Fr vorgesehen ist.

Parallel dazu finden tagsüber die Instandsetzungsarbeiten am Natursteinmauerwerk statt. Bei sämtlichen Seitenflächen, Pfeilern und Gewölbeuntersichten werden die schadhaften Mauerwerksfugen ausgespitzt und mit Mörtel neu verfüllt. Anschliessend wird die gesamte Oberfläche mittels Sandstrahlen gereinigt.

Gerne möchte Sie die Bauherrschaft über die aktuell anstehenden, lärmintensiven Bauarbeiten bis zum Sommer 2020 informieren. Die einzelnen Nachtarbeiten können je nach Baufortschritt noch verschoben werden.

Vorgesehenes Bauprogramm:

- Woche 18: Antransport div. Material und Geräte.
→ 1 Nachtschicht (Mi/Do)
- Woche 19: Einbau der provisorischen Hilfsbrücken mit Gleisbaukran.
Diese Arbeiten beginnen ausnahmsweise bereits am Sonntagabend.
→ 5 Nachtschichten (So/Mo, Mo/Di, Di/Mi, Mi/Do, Do/Fr) Gleisbau -> lärmintensiv
- Woche 22: Schalung/Bewehrung Schottertrog, 1. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 23: Schalung/Bewehrung Schottertrog, 2. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 24: Schalung/Bewehrung Schottertrog, 3. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 25: Schalung/Bewehrung Schottertrog, 4. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 30: Schalung/Bewehrung Auskragungen, 5. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 32: Schalung/Bewehrung Auskragungen, 6. Betonetappe.
→ 1 Nachtschicht (Do/Fr)
- Woche 38: Ausbau der Hilfsbrücken mit Gleisbaukran.
→ ganze Woche Nachteinsätze möglich Gleisbau -> lärmintensiv

Die Bauarbeiten werden voraussichtlich Anfang November, in der Woche 45, abgeschlossen.

Die Rhätische Bahn, die Projektverantwortlichen und die Bauunternehmung danken Ihnen im Voraus bestens für Ihr Verständnis und Ihre Geduld während der Ausführung. Bei Fragen zum Projekt stehen Ihnen die hier aufgeführten Projektverantwortlichen gerne zur Verfügung.

Projektleiter Rhätische Bahn:

Karl Baumann
Rhätische Bahn AG
Infrastruktur, Kunstbauten
Bahnhofstrasse 25, 7001 Chur
Tel. 081 288 63 32
Mail karl.baumann@rhb.ch

Projektverfasser und Bauleitung:

Mathias Eggenberger
AFRY Schweiz AG
Rätusstrasse 12, 7000 Chur
Tel. 081 255 19 17
Mail mathias.eggenberger@afry.com

Bauunternehmung:

Dzevad Jasarevic
Erni AG
Bauunternehmung
Via Nova 68, 7017 Flims
Tel. 076 491 35 44
Mail dzevad.jasarevic@erni-bau.ch