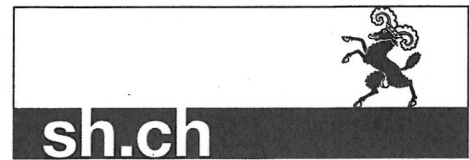


21. GR
Kanton Schaffhausen
Koordinationsstelle
Öffentlicher Verkehr
Rosengasse 8
CH-8200 Schaffhausen
www.sh.ch

T +41 52 632 71 43
mark.stutz@sh.ch



Koordinationsstelle Öffentlicher Verkehr

Gemeinderat Hemishofen
z.H.v. Frau Linda Stoll
Unterdorf 6
8261 Hemishofen

Schaffhausen, 16. Oktober 2023

Fahrplanentwurf 2024: Antwort auf Ihr Begehren

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Frau Stoll

Im Rahmen des Fahrplanverfahrens 2024 hat die Gemeinde Hemishofen das Begehren nach einer Durchbindung der Linie 25 mit der Linie 33 erneuert.

Umsteigefreie Verbindungen stellen im öffentlichen Verkehr eine besonders attraktive Form des Reisens dar. Der Wunsch aus Hemishofen nach einer Direktverbindung nach Schaffhausen ist vor diesem Hintergrund nachvollziehbar. Entsprechend wurden in der Vergangenheit auch schon verschiedentlich Überlegungen angestellt, wie das öV-Angebot im oberen Kantonsteil für die kleineren Gemeinden optimiert werden könnte.

Allerdings stellen die beiden unterschiedlichen Fahrzeuggrössen eine grosse Herausforderung dar. Die SBG hat für die Linie 33 Singen–Stein am Rhein sogenannte Midi-Busse beschafft, um in Stein am Rhein den Fahrweg via Rathausplatz durch die belebte Fussgängerzone abschaffen zu können. Dank des kürzeren Fahrzeugs und des kleineren Radstands können die Busse heute über den Chirchhofplatz in die Rhygasse fahren. Umgekehrt reicht die Kapazität der kurzen Busse auf dem Abschnitt Dörflingen–Schaffhausen nicht aus, um alle Fahrgäste befördern zu können - hier ist der Einsatz der zwölf Meter langen Standardbusse zwingend notwendig.

Eine Änderung der Route via Hemishofer Brücke–Wagenhausen würde das Problem der Fahrzeuglänge zwar lösen, dadurch verlieren aber die Oberstufenschülerinnen und -schüler und ein grosser Teil von Stein am Rhein die Busverbindung an die Schule resp. den Bahnhof. Eine solche Lösung würde kaum Akzeptanz finden.

Bleibt als letzte Variante noch die Möglichkeit, die Linie 33 wie bisher zu führen und die Linie 25 zusätzlich zu verlängern. Das würde aus technischer Sicht die Probleme lösen, ist aber aus finanziellen Gründen momentan nicht realisierbar, da auf der Linie 25 ein weiteres Fahrzeug eingesetzt werden müsste.

Ihrem Begehren können wir deshalb zum heutigen Zeitpunkt leider nicht entsprechen - wir bitten um Verständnis. Sollte Ihrerseits Gesprächsbedarf bestehen, würden wir uns über einen Austausch freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Koordinationsstelle
Öffentlicher Verkehr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'm stutz'.

Mark Stutz
Fachspezialist Angebotsplanung