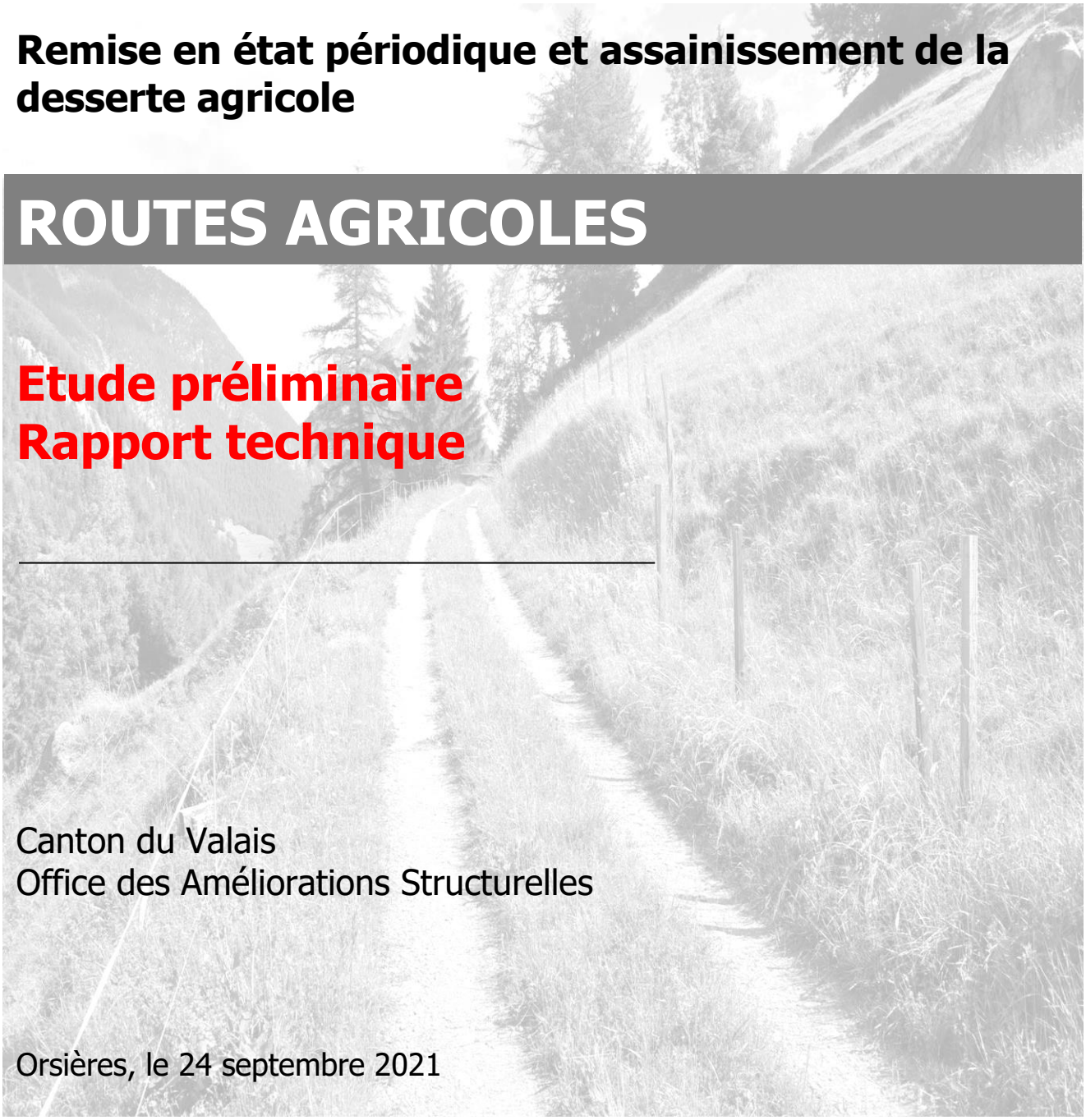
Commune d'Orsières

Remise en état périodique et assainissement de la desserte agricole



ROUTES AGRICOLES

Etude préliminaire
Rapport technique

Canton du Valais
Office des Améliorations Structurelles

Orsières, le 24 septembre 2021

Version	Date	Projet	Contr.
1	24.09.2021	YL	MC

Ingénieurs forestiers EPFZ/SIA

Etude forêt, environnement et dangers naturels

Silvaplus SA

Route de la Cotze 2
1937 Orsières

tél. 027 723 17 07
silvaplus@silvaplus.ch

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION 3

2. HISTORIQUE 3

3. ROUTES AGRICOLES ANALYSEES 4

4. METHODOLOGIE 5

5. ETAT DES ROUTES ET PRIORITE DE REFECTION 7

6. CONTRAINTES 10

6.1 PROTECTION DES EAUX SOUTERRAINES 10
6.2 PROTECTION DES PATURAGES ET PRAIRIES SECHES 11
6.3 INVENTAIRES DE PROTECTION DU PAYSAGE 12
6.4 INVENTAIRES DE PROTECTION DE LA NATURE 12
6.5 INVENTAIRES DES VOIES DE COMMUNICATION HISTORIQUES 12
6.6 RESEAUX DE CHEMINS DE RANDONNEES 13
6.7 RESEAU D'IRRIGATION 14

7. CONDITIONS DE PROPRIETE 15

8. TRAVAUX DE REFECTION 16

8.1 PROTECTION DES EAUX SOUTERRAINES 16
8.2 DEMOLITION ET RECYCLAGE DES MATERIAUX 16
8.3 PRINCIPES DE REFECTION ET MESURES 17

9. AVANT-DEVIS ET PLANNING 21

10. AIDES FINANCIERES PUBLIQUES 22

10.1 OFFICE DES AMELIORATIONS STRUCTURELLES ET OFFICE FEDERAL DE L'AGRICULTURE 22
10.2 AIDE AUX COMMUNES DE MONTAGNE (ALPINFRA) 23

11. PROCEDURE 23

12. REFERENCES 25

ANNEXES

A1 Fiches de relevé de l'état des routes
A2 Liste des routes avec caractéristiques, contraintes et priorités d'interventions
A3 Liste des routes de première priorité avec contraintes et avant-devis
A4 Devis estimatifs des mesures de réfection et de remise en état
A5 Procès-verbal de la séance de répartition des routes agricoles et forestières

PLANS

REPARTITION DES ROUTES AGRICOLES ET FORESTIERES

P1 Secteur Haut Val Ferret, 1:10'000
P2 Secteur Bas Val Ferret, 1:10'000
P3 Secteur Orsières, rive gauche et rive droite, 1:10'000
P4 Secteur Champex, 1:10'000

INVENTAIRE DES ROUTES AGRICOLES

P5 Secteur Haut Val Ferret, 1:10'000
P6 Secteur Bas Val Ferret, 1:10'000
P7 Secteur Orsières, rive gauche et rive droite, 1:10'000
P8 Secteur Champex, 1:10'000

CLASSIFICATION ET ETAT DES ROUTES AGRICOLES

P9 Secteur Haut Val Ferret, 1:10'000
P10 Secteur Bas Val Ferret, 1:10'000
P11 Secteur Orsières, rive gauche et rive droite, 1:10'000
P12 Secteur Champex, 1:10'000

Auteur du projet:	Yannick Levet	
N° de projet	146.629.D	
Version n°:	2	
Date du tirage:	24 septembre 2021	
Nom du fichier:	629 Rapport_Etude préliminaire_V2.doc	
Distribution:	Commune d'Orsières	1 x
	Office des Améliorations Structurelles	2 x

Rapport technique

1. INTRODUCTION

La Commune d'Orsières a mandaté le bureau d'ingénieurs Silvaplus SA à Orsières et Martigny afin d'élaborer un inventaire des routes agricoles sises sur le territoire communal. Le mandat a pour but d'analyser l'état du réseau et de proposer des mesures d'assainissement et de remise en état périodique pour la gestion à long terme du réseau des chemins agricoles.

Le présent rapport présente de manière synthétique la méthode utilisée et les résultats.

2. HISTORIQUE

La commune d'Orsières est une commune à vocation agricole et touristique qui s'étend sur 16'500 ha, entre le village de La Douay (800 m d'altitude) et le fond du Val Ferret qui culmine au sommet du Mont Dolent (3'820 m d'altitude).

Elle possède près de 4'160 ha (25%) de terres situées en zone agricole, réparties en zone de montagne III (53), zone de montagne IV (54) et zone d'estivage (61)[1].

La Commune a bénéficié de plusieurs étapes d'améliorations foncières[2] :

- Vallon de Champex en 1941–42,
- Haut Val Ferret en 1950–55,
- Saleinaz en 1970–72,
- Orsières et Bas Val Ferret, soit environ 1'300 ha compris entre La Douay et Praz-de-Fort, entre 1980 et 2010.

Les routes et chemins agricoles communaux des premières réalisations ont aujourd'hui entre 50 ans et 80 ans d'âge. Il s'agit de chemins construits avec des gabarits et des fondations qui ne répondent plus au standard des véhicules agricoles actuels.

Les travaux du remaniement parcellaire (RP) d'Orsières ont débuté en 1980 et se sont achevés en 2010. Ils ont été encadrés par le bureau technique Lonfat-Borgeat, devenu GéoDranse SA, en charge de l'ensemble des travaux géométriques, ainsi que de la direction des travaux. Les premières réalisations ont aujourd'hui 40 ans d'âge et commencent à vieillir également.

1 La carte des zones et régions agricoles de Suisse (Office Fédéral de l'Agriculture) peut être consultée depuis le site internet de l'Office Fédéral de l'Agriculture (OFAG), à l'adresse suivante : https://www.blw.admin.ch/blw/fr/home/instrumente/grundlagen-und-querschnittsthemen/landwirtschaftliche-zonen/zonenkarte.html , puis cliquer sur "Carte des zones et régions agricoles"
Autre accès possible par l'intermédiaire du lien direct suivant : https://s.geo.admin.ch/6edfb76e2c

2 Remaniement parcellaire d'Orsières, Trois décennies pour sauvegarder notre agriculture, 1980 – 2010, Commune d'Orsières, 2011.

Les équipements mis en place dans le cadre du RP d'Orsières concernent :

- réseau de routes et de chemins agricoles,
- réseau d'irrigation.

Les plans conformes aux travaux exécutés dans le cadre du RP ont été mis à disposition du bureau Silvaplus SA pour l'élaboration de cette étude préliminaire.

3. ROUTES AGRICOLES ANALYSEES

L'inventaire des routes agricoles à analyser regroupe les routes communales comprises dans les zones agricoles du plan d'affectation.

L'inventaire initial recense 116 km de routes à analyser sur le territoire de la Commune d'Orsières, qui ont été réparties en 5 secteurs suivants :

- Secteur "Orsières, rive gauche" (routes numérotées RG) ;
- Secteur "Orsières, rive droite" (routes numérotées RD) ;
- Secteur "Champex" (routes numérotées C) ;
- Secteur "Bas Val Ferret" (routes numérotées BVF) ;
- Secteur "Haut Val Ferret" (routes numérotées HVF).

Trois anciennes routes cantonales, actuellement déclassées en route communales, sont considérées dans l'inventaire :

- Route de l'alpage de La Peule (ancienne route secondaire de montagne RC n° 96, Orsières - Ferret) ;
- Ancien tracé de la route secondaire de montagne RC n° 98, Som La Proz – Champex, entre Som la Proz et Prassurny ;
- Ancien tracé de la route principale Suisse n°H21 Martigny – Grand St-Bernard entre Sembrancher et La Douay.

En parallèle du présent mandat, la Commune d'Orsières est également en cours de réalisation d'un inventaire de ses routes forestières, dans le cadre d'un mandat d'analyse globale de la desserte forestière et du concept de débardage. Ce mandat, supervisé par le Service des Forêts, Cours d'Eau et du Paysage (SFCEP) est réalisé en collaboration avec le triage forestier d'Orsières.

Un certain nombre des routes et chemins communaux possède des vocations multiples (par exemple à la fois agricole et forestier).

Une séance de travail s'est tenue le 13 mars 2020, afin de procéder à la répartition des routes agricoles et/ ou forestières selon les catégories suivantes :

- Routes et chemins "de compétence SFCEP" : il s'agit de routes et chemins à vocation forestière uniquement ou à vocation forestière et agricole, mais dont l'utilisation est admise comme majoritairement forestière. En cas de travaux de réfection de ces routes, le maître d'ouvrage s'adressera au Service des Forêts, des Cours d'Eau et du Paysage (SFCEP) pour pouvoir éventuellement bénéficier d'une contribution ;

- Routes et chemins "de compétence SCA" : il s'agit de routes et chemins à vocation agricole uniquement ou à vocation agricole et forestière, mais dont l'utilisation est admise comme majoritairement agricole. En cas de travaux de réfection de ces routes, le maître d'ouvrage s'adressera au Service Cantonal de l'Agriculture (SCA), Office des Améliorations Structurelles (OAS) pour pouvoir éventuellement bénéficier d'une contribution.

La répartition des routes, ainsi que les discussions relatives à cette répartition, sont reportées dans le procès-verbal de la séance du 18.03.2020, ainsi que sur les 4 plans annexés.

4. METHODOLOGIE

Les caractéristiques des routes relevées sur le terrain ont été reportées dans un système d'information géographique (SIG) réalisé à l'aide du logiciel ArcGIS. Les données ont été saisies dans le système de coordonnées suisse MN95.

La géométrie de l'axe des routes et chemins agricoles a été reprise du modèle topographique du paysage de (swissTLM3D) de swisstopo. Ce jeu de données vectoriel précis est notamment utilisé pour la création des cartes nationales au 1:10'000 et tout à fait adapté aux besoin du mandat.

Les attributs relevés sont décrits dans le tableau 1, groupés par classe d'entité. De plus, chaque classe d'entité contient également un champ « remarques ».

Chaque route et chemin relevé sur place fait l'objet d'une fiche descriptive. Les fiches figurent à l'annexe n°1.

Des 116 km de route et chemins relevés, certains chemins ont été retirés de l'inventaire parce qu'ils s'avéraient être privés ou avec un intérêt agricole très limité.

L'inventaire final compte 113 km de routes et chemins agricoles.

Classe d'entité	**Attribut**	**Valeurs à déterminer**
Routes agricoles	ID de route, auteur de saisie, date de saisie, date de relevé	[texte]
	fonction secondaire	forestière, habitations, alpage, mayens, remontée mécanique, armée, chantier de défense, autre chantier, lutte incendie, accès privé, sentier pédestre, réservoir/captage, forces motrices
	pente du terrain	peu pentu (< 20 %), en pente (> 20 %), en forte pente (> 40 %)
	portance du sous-sol	bonne, moyenne, faible portance
	humidité du sous-sol	sous-sol sec, humide, saturé
	disponibilité des matériaux	à proximité, pas à proximité, hors région
Type de route	type de route	route à camion, route à tracteur, piste à jeep
Classification	classification (*)	route agricole principale, route agricole, chemin d'exploitation, accès / rampe
Restriction de circulation	restriction	barrière / blocs, panneau interdiction de circuler, règlement (spécification dans « remarque »)
Largeur	largeur	largeur relevée sur place
Revêtement	revêtement	enrobé bitumineux, grave, matériaux graveleux, matériaux recyclés, sans revêtement spécial

Pente	pente	Les tronçons de routes inclinées à env. ≥12 % sont indiqués avec la pente correspondante.
Etat	chemin d'accès de photo	[texte]
	état	bon, acceptable, détérioré, mauvais, alarmant
	dégât couche portante	nids de poules, déformation de la structure, affaissement un / deux côté(s), glissement / arrachement, érosion importante
	dégât couche d'usure	abrasion, érosion, faïençage, désenrobage, fissures longitudinales
Couche portante	état couche portante	satisfaisant (> 80 %), insatisfaisant (50-80 %), très insatisfaisant (< 50 %)
	mesures couche portante	reconstruction complète, partielle, stabilisation, reconstruction partielle avec stabilisation, corriger profil en long
Couche d'usure	présence de la couche d'usure	existant, non-existant
	état couche d'usure	satisfaisant (> 80 %), insatisfaisant (50-80 %), très insatisfaisant (< 50 %)
	mesures couche d'usure	reconstruction complète, partielle, mesures ponctuelles
Dérivation des eaux de surface	type de dérivation des eaux de surface	renvois d'eau, dévers (> 2%), non-existant
	état	satisfaisant (> 80 %), insatisfaisant (50-80 %), très insatisfaisant (< 50 %)
	mesures eaux de surface	changer traverses usées, rajouter des traverses, modifier le dévers (mat. sur place/apport de mat.)
Dérivation des eaux souterraines	type de dérivation des eaux de surface	existant, non-existant
	état	satisfaisant (> 80 %), insatisfaisant (50-80 %), très insatisfaisant (< 50 %)
	mesures eaux souterraines	créer une chemise drainante en pied de talus

Tableau 1 : Attributs relevés des routes agricoles.

(*) Classification : La classification a été effectuée selon l'application de la structuration fonctionnelle aux routes agricoles (cf. tableau 2). La structuration fonctionnelle est représentée de manière schématique par le réseau routier dans la norme SN 640 040b (cf. figure 1).

Classification selon la planification de l'espace et de la circulation	Classification des routes agricoles
• Routes de liaison • Routes collectrices • Routes de desserte • Accès privés	• Routes agricoles principales • Routes agricoles • Chemins d'exploitation • Accès et rampes

Tableau 2 : Classification des routes agricoles [1].

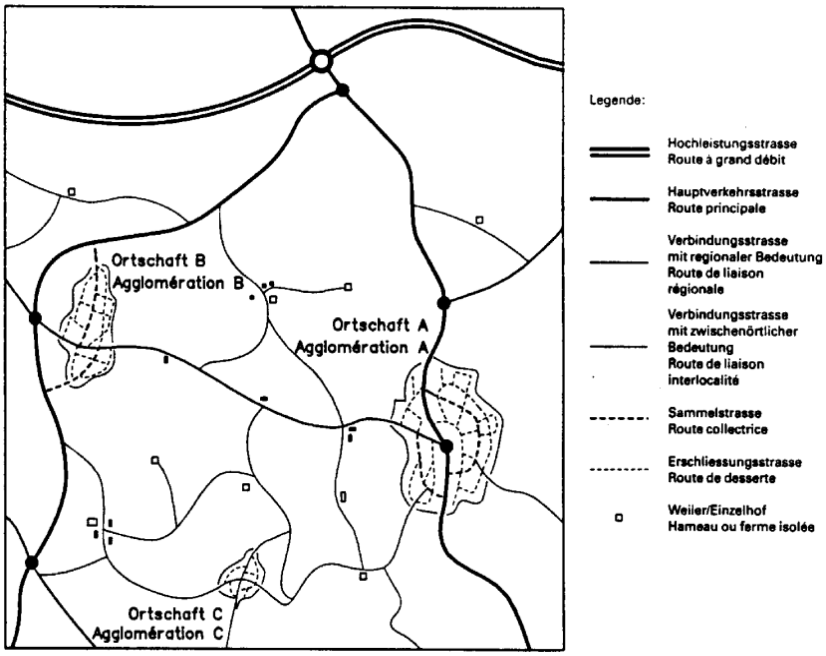


Figure 1 : Classification d'un réseau routier schématique [2].

Le modèle de données SIG a été réalisé en utilisant le référencement linéaire. Cette méthode permet de décrire les caractéristiques et l'état des routes par tronçon, sans fractionner la géométrie de la route.

5. ETAT DES ROUTES ET PRIORITE DE REFECTION

Les caractéristiques, ainsi que l'état des routes est décrit précisément dans les fiches de relevé établies lors de l'inspection réalisée sur le terrain (voir annexe n°1). L'état des routes figure également à l'annexe n°2.

La vue d'ensemble des résultats relevés est représentée par le tableau 3.

		Revêtement		
enrobé bitumineux	gravillonnage	béton/ pavés béton	grave	sans revêtement/ matériaux terreux
9.2 km	19.9 km	0.1 km	62.3 km	19.2 km
8.2 %	17.5 %	0.1 %	55.2 %	17.0 %
		Largeur		
1.5 – 2.0 m	2.0 – 2.5 m	2.5 – 3.0 m	3.0 – 3.5 m	> 3.5 m
2.2 km	63.2 km	42.9 km	3.3 km	1.7 km
2.0 %	57.5 %	39.0 %	2.9 %	1.5 %
		Etat		
bon	acceptable	détérioré	mauvais	alarmant
39.5 km	40.9 km	23.2 km	4.4 km	2.2 km
35.7 %	37.1 %	21.1 %	4.0 %	2.0 %

Tableau 3 : Vue d'ensemble de la répartition d'un choix de propriétés de routes.

L'état des routes, ainsi que la classification des routes ont été utilisés pour prioriser les interventions nécessaires en plusieurs étapes selon la matrice ci-dessous :

Classification	Etat	Priorité
Route agricole principale	bon	-
	acceptable	1
	détérioré	1
	mauvais	1
	alarmant	1
Route agricole	bon	-
	acceptable	2
	détérioré	2
	mauvais	2
	alarmant	2
Chemin d'exploitation	bon	-
	acceptable	4
	détérioré	3
	mauvais	2
	alarmant	2
Accès et rampes	bon	-
	acceptable	4
	détérioré	4
	mauvais	3
	alarmant	2

Tableau 4 : Matrice de définition des priorités d'intervention.

Il est à noter que deux routes dont l'état est jugé comme "alarmant" figurent en priorité d'intervention 2 :

- Route HVF3 [0 – 1'350 m'] : Cette route n'est pas une priorité communale pour la raison qu'elle est également utilisée par les remontées mécaniques, ainsi que pour les trottinettes l'été.
- Route RD60 [2'000 – 2'892 m'] : Cette route est privée (propriété de la Bourgeoisie et du consortage des Arpalles). L'intérêt des propriétaires à des travaux de réfection n'a pas été confirmé pour l'instant, de sorte que cette route n'apparaît pas commune une priorité d'intervention pour l'instant.

La Commune devra toutefois clarifier les éventuels intérêts de réfection pour ces deux routes, de sorte qu'elles puissent être inclues dans la seconde étape de travaux si besoin.

Le résultat de la priorisation des interventions est résumé au tableau 5 ci-après, la priorité d'intervention 1 étant la plus urgente et la priorité 4 étant la moins urgente.

Priorité	km	%
1	12.0	10.6
2	16.0	14.3
3	14.6	12.8
4	28.1	24.8
-	42.6	33.7
Total	**113.3**	**100**

Tableau 5 : Répartition des routes agricoles par priorité de réfection.

Les routes agricoles principales (routes de liaison) sont celles qui drainent le maximum de trafic agricole. Les routes qui ne répondent pas à l'état "bon" seront effectuées en première priorité. Cette première étape de travaux de réfection concerne environ 12 km de routes, soit environ 11% du réseau.

La deuxième priorité portera sur :

- les autres routes agricoles (routes collectrices) dont l'état n'est pas bon,
- les chemins d'exploitation dont l'état va de mauvais à alarmant.

Cette seconde étape de travaux concerne environ 16 km de routes, soit environ 14% du réseau.

Sachant que l'état du réseau peut évoluer d'ici la fin des 2 premières étapes de travaux, la troisième étape pourra par exemple concerner :

- le solde des chemins d'exploitation dont l'état est détérioré,
- les rampes et accès dont l'état est mauvais.

Cette troisième étape représente environ 15 km de chemins, soit environ 14% du réseau.

Le solde des autres chemins peut être classé dans une quatrième étape qui représente environ 28 km, soit environ 25% du réseau.

6. CONTRAINTES

Les contraintes sont nombreuses et il serait assez difficile de les présenter de manière lisible sur un même plan. Elles sont décrites par chapitre ci-après et résumées dans un tableau général qui les présente route par route, à l'annexe n°2.

6.1 PROTECTION DES EAUX SOUTERRAINES

La loi fédérale sur la protection des eaux (LEaux) stipule que "La construction et la transformation (…) d'installations, ainsi que les fouilles, les terrassements et autres travaux analogues dans les secteurs particulièrement menacés sont soumis à autorisation cantonale s'ils peuvent mettre en danger les eaux." (LEaux, art. 19, al. 2).
Les "instructions pratiques pour la protection des eaux souterraines" (OFEFP, 2004, p. 74) précisent les activités interdites dans les zones, secteurs et périmètre de protection, ainsi que les mesures à prendre.

Elles précisent en particulier que la construction, ainsi que les travaux de réfection des route agricoles et forestières sont interdites dans les zones de protection suivantes :

- Zone de protection S1 (zone de captage),
- Zone de protection S2 (zone de protection rapprochée) avec dérogations possibles,
- Périmètre de protection des eaux souterraines.

Ces mêmes travaux sont autorisés dans les zones et secteurs suivants :

- Zone de protection S3 (zone de protection éloignée),
- Secteur A_u de protection des eaux,
- Autres secteur üB de protection des eaux.

La loi cantonale sur la protection des eaux (LcEaux) précise que "Les autorisations et dérogations cantonales pour les installations et activités pouvant mettre en danger les eaux sont délivrées par le service (de la protection des eaux). Celles relatives aux zones S2 et périmètres de protection des eaux souterraines sont délivrées par le département." (LcEaux, art. 34, al. 1).

Les routes agricoles suivantes sont concernées par des zones de protection des eaux[3] particulièrement menacées :

Route	Lieu-dit	Zone de protection des eaux
C1	L'Affe	S3
C2	Le Niollet	S3

Tableau 6 : Routes agricoles situées en zone de protection des eaux.

Des travaux de réfection de ces deux routes peuvent en principe être autorisés. Ils nécessitent toutefois la prise de contact avec le groupe Eaux souterraines du Service de l'Environnement (SEN), afin de clarifier les exigences du service en cas d'intervention sur ces deux routes.

3 Les zones de protection des eaux homologuées peuvent être consulté sur le Système d'Information Géographique (SIG) de l'Etat du Valais, à l'adresse suivante : https://sitonline.vs.ch/environnement/eaux_souterraines/fr/

6.2 PROTECTION DES PATURAGES ET PRAIRIES SECHES

L'inventaire fédéral des prairies et pâturages secs (PPS) est protégé par la Loi fédérale sur la Protection de la Nature (LPN, art. 18a) et l'Ordonnance sur la protection des Prairies et Pâturages Secs d'importance nationale (OPPS du 13.01.2010).
L'ordonnance vise notamment à ce que dans ces périmètre "ne soit entreprise aucune construction ni installation ni aucune modification de terrain qui contreviendraient au but de la protection" (OPPS, art. 8, let. b).
En pratique, les travaux de remise en état des routes et chemins sont autorisés dans ces secteurs sous réserve qu'ils ne créent pas d'emprise temporaire ou définitive supplémentaires sur la prairie sèche. En particulier, les élargissements de chemins ne sont pas autorisés, de même que la modification des talus attenants.

Les routes agricoles suivantes sont partiellement superposées ou voisines de pâturages et prairies sèches (PPS) d'importance nationale[4] :

Route	Lieu-dit	Objet protégé
RD3	Chamoille d'Orsières	PPS
RD4	Chamoille d'Orsières	PPS
RD5	Chamoille d'Orsières	PPS
RD23	Chanton de Reppaz	PPS
RD24	Chanton de Reppaz	PPS
RD27	Rosset	PPS
RD28	Rosset	PPS
RD32	Rosset	PPS
RD42	Chanton de Reppaz	PPS
RD47	Commeire	PPS
RD49	Commeire et Les Foillets	PPS
RD49	Commeire	PPS
RD50	Commeire	PPS
RD51	Commeire	PPS
RD52	Commeire	PPS
RG22	La Theuse	PPS
RG23	La Theuse	PPS
RG24	La Theuse	PPS
RG25	Prassurny	PPS
RG29	La Theuse	PPS
RG37	La Theuse	PPS
RG38	La Theuse	PPS
RG39	La Theuse	PPS
RG41	La Theuse	PPS
RG43	Prassurny	PPS

Tableau 7 : Routes agricoles partiellement situées dans des prairies et pâturage secs (PPS) d'importance nationale.

4 L'inventaire fédéral des prairies et pâturages secs d'importance nationale peut être consulté sur la page internet de l'Office Fédéral de l'Environnement (OFEV) à l'adresse suivante : https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/biodiversite/info-specialistes/mesures-de-conservation-de-la-biodiversite/infrastructure-ecologique/biotopes-d_importance-nationale/prairies-et-paturages-secs.html

6.3 INVENTAIRES DE PROTECTION DU PAYSAGE

Aucune route agricole recensée ne se situe dans un inventaire fédéral des Paysages, Sites et Monuments Naturels (IFP)[5] ni dans aucun site protégé par décision cantonale.

6.4 INVENTAIRES DE PROTECTION DE LA NATURE

Les routes agricoles suivantes sont partiellement superposées aux inventaires de protection de la nature suivants :

Route	Lieu-dit	Objet protégé
HVF1	L'Amône	Zone alluviale d'importance nationale[6] (1182 Glacier de l'A Neuve)

Tableau 8 : Routes agricoles partiellement situées dans des prairies et pâturage secs (PPS) d'importance nationale.

6.5 INVENTAIRES DES VOIES DE COMMUNICATION HISTORIQUES

Les routes agricoles suivantes sont concernées par l'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse (IVS)[7].

Route	Axe	Type
RD30	VS 828 Orsières – Chez Les Giroud (par Reppaz)	IVS local avec substance
RD37	VS 828 Orsières – Chez Les Giroud (par Reppaz)	IVS local avec substance
RD42	VS 828 Orsières – Chez Les Giroud (par Reppaz)	IVS local avec substance
RD66	VS 41.1.3 Orsières - Liddes	IVS national avec substance
RG3	VS 41.1.2 Sembrancher Orsières (Chemin Napoléon)	IVS national avec substance
RG8	VS 832 La Garde – Les Planches	IVS local avec substance
RG11	VS 824 Orsières - Soulalex	IVS local avec substance
RG13	VS 824 Orsières - Soulalex	IVS local
RG15	VS 832.0.2 Soulalex – Les Plans	IVS local avec substance
RG16	VS 832.0.2 Soulalex – Les Plans	IVS local avec substance

5 L'inventaire fédéral des Paysages, sites et monuments naturels (IFP) peut être consulté sur la page internet de l'Office Fédéral de l'Environnement (OFEV), à l'adresse suivante : https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/paysage/info-specialistes/conserver-et-developper-la-qualite-du-paysage/paysages-d_importance-nationale/inventaire-federal-des-paysages--sites-et-monuments-naturels-dim.html , puis cliquer sur "Paysages, Sites et Monuments naturels d'importance nationale (Web-SIG)" pour accéder à la carte.

6 L'inventaire des zones alluviales d'importance nationales peut être consulté sur le site internet de l'Office Fédéral de l'Environnement (OFEV), à l'adresse suivante :
https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/biodiversite/info-specialistes/mesures-de-conservation-de-la-biodiversite/infrastructure-ecologique/biotopes-d_importance-nationale/zones-alluviales.html , puis cliquer sur "Zones alluviales (Web-SIG"

7 L'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse peut être consulté sur la page internet de l'Office Fédéral des Routes (OFROU) à l'adresse suivante : https://www.ivs.admin.ch/fr/inventaire-federal , puis cliquer sur "SIG-IVS" pour accéder à la carte.

RG19	VS 833 Verlonnaz – Chez Les Reuses (par VS 832)	IVS local avec substance
RG20	VS 824 Orsières - Soulalex	IVS local avec substance
RG22	VS 830 Orsières – Champex (par Prassurny)	IVS local
RG27	VS 830 Orsières – Champex (par Prassurny)	IVS local
RG28	VS 830 Orsières – Champex (par Prassurny)	IVS local avec substance
RG33	VS 831.1 Orsières – Chez – Les Reuses (par Le Biolley)	IVS local avec substance
RG35	VS 833 Verlonnaz – Chez Les Reuses (par VS 832)	IVS local avec substance
RG40	VS 832 La Garde - Champex	IVS local avec substance
RG41	VS 832 La Garde - Champex	IVS local avec substance
BVF22	VS 701.1 Chemin muletier	IVS régional avec substance
BVF28	VS 701.1 Chemin muletier	IVS régional avec substance
HVF8	VS 701.1 Chemin muletier	IVS régional avec substance
HVF9	VS 850 Grand St-Bernard – Ferret (par le Col des Chevaux)	IVS local avec substance
HVF11	VS 850 Grand St-Bernard – Ferret (par le Col des Chevaux)	IVS local avec substance

Tableau 9 : Routes agricoles partiellement situées dans des prairies et pâturage secs (PPS) d'importance nationale.

6.6 RESEAUX DE CHEMINS DE RANDONNEES

Des itinéraires de randonnées pédestres homologués[8] sont superposés à de nombreuses routes agricoles répertoriées. Ils ne sont pas listés directement dans le rapport, mais sont résumé dans l'annexe n°2 avec la distinction suivante :

- chemin de randonnée pédestre (CP),
- chemin de montagne (CM)

L'article 88 de la loi fédérale du 4 octobre 1985 sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) vise à conserver l'attrait, la sécurité et la cohérence du réseau des chemins de randonnée pédestre, par le biais notamment d'une surface adaptée à la randonnée. L'obligation de remplacement visée à l'art. 7 LCPR stipule qu'il faut en préserver la valeur récréative et la fonction de raccordement. Au sens de la loi, les chemins de randonnée pédestre dont la valeur récréative et la fonction de raccordement sont mis à mal doivent être remplacés par des chemins équivalents. Mais il faut tenir compte dans cette tâche des autres intérêts en jeu.

Outre les travaux de remise en état des routes, des travaux d'amélioration (modification du gabarit ou du revêtement) sont parfois nécessaires sur certaines routes agricoles. Dans le cas de la modification du revêtement d'une route, il faut analyser si le revêtement projeté est en conflit avec les intérêts visé dans l'art. 7 LCPR. Notamment, l'alinéa 2 de l'article de loi précise que "les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre doivent

8 Les itinéraires de randonnée pédestre homologués peuvent être consulté sur le Système d'Information Géographique (SIG) de l'Etat du Valais, à l'adresse suivante : https://sitonline.vs.ch/tourisme_loisir/mobilite_loisirs/fr/

notamment être remplacés si des tronçons importants sont revêtus de matériaux impropres à la marche."

Selon la brochure « Objectifs de qualité des chemins de randonnée pédestre de Suisse »[9], **la proportion de revêtements inappropriés** au-dehors des agglomérations ne devrait pas dépasser 10 % d'un chemin de randonnée pour préserver sa fonction de détente. Or, le développement des agglomérations, la motorisation croissante et l'augmentation du trafic de loisirs ont pour conséquence une recrudescence du trafic individuel motorisé, également sur les chemins de randonnée pédestre.

L'art. 6 de l'Ordonnance sur les chemins pour piétons et les Chemins de Randonnée Pédestre (OCPR) précise que **tous les revêtements de bitume, de goudron ou de ciment** sont réputés impropres à la randonnée pédestre pour les raisons suivantes :

- les surfaces planes et dures induisent un mode de marche uniforme, source de fatigue physique et de lassitude psychologique.
- la pose d'un revêtement transforme les chemins en voies techniques et les prive de leur aspect naturel. L'aspect technique perturbe le bien-être psychique des randonneurs. Le chemin perd une part considérable de sa valeur récréative.

Les revêtements impropres à la randonnée sont précisés en annexe de la brochure « Obligation de remplacement des chemins de randonnée pédestre » [10].

6.7 RESEAU D'IRRIGATION

Le réseau d'irrigation de la Commune d'Orsières (conduites et bisses) est propriété d'un consortage d'irrigation qui en assume l'exploitation et l'entretien.

Les bisses datent d'avant les travaux d'améliorations foncières (AF). Certains sont abandonnés et d'autres sont toujours en fonction.

Un réseau de conduites, servant au transport et à la distribution de l'eau sur une grande partie de la zone agricole, a été mis en place conjointement au remaniement parcellaire d'Orsières et aux travaux d'amélioration de la desserte agricole. La plupart du temps, les conduites principales ont été déployées dans les mêmes axes que les chemins agricoles réalisés. Environ 40.5 km de routes et chemins agricoles sont superposées au réseau d'irrigation, soit environ 36%.

Aujourd'hui, le consortage relève que des conduites en acier sont particulièrement soumis à la corrosion dans certains secteurs et relève la nécessité d'intervenir.

Il apparaît essentiel de coordonner les travaux de remise en état/ réfection de la desserte agricole avec les travaux de remise en état des conduites du réseau d'irrigation.

Les routes agricoles concernées par des conduites d'irrigation enterrées sont listées à l'annexe n°2 et présentées sur les plans n°P5 à P8.

9 Brochure "Objectifs de qualité des chemins de randonnée pédestre en Suisse", Documentation sur la mobilité douce, n°113, Office Fédéral des Routes (OFROU), Suisse Rando, 2007.

10 Brochure "Obligation de remplacement des chemins de randonnée pédestre", Guide de recommandation de la mobilité douce n°11, Office Fédéral des Routes (OFROU), Suisse Rando, 2012.

7. CONDITIONS DE PROPRIETE

Les routes agricoles de la Commune d'Orsières sont majoritairement sises sur des domaines publics (DP).

Quelques routes ou tronçons de routes font exception et sont listés ci-après :

Route	Tronçon	Propriétaires
BVF6	[193 – 222]	Parcelle n°26'210 (Pouget Emilie)
BVF16	[100 – 173]	Parcelle n°25'929 (Berset Nadia) Parcelle n°25'928 (Imhof Marcel et Marguerite)
BVF21	[0 – 353]	Nombreuses parcelles privées
BVF27	[0 – 430]	Nombreuses parcelles privées
C1	[932 – 995]	Parcelle n°21'246 (Formaz Elisabeth et Raphaël)
C2	[0 – 109]	Parcelle n° (Forces Motrices d'Orsières)
C4	[0 – 73]	Parcelle n°360 (Hôtel Club Sunways SA)
C6	[119 – 624]	Nombreuses parcelles privées
C7	[0 – 138]	Nombreuses parcelles privées
C8	[9 – 61]	Parcelle n°465 (Confédération Suisse)
HVF1	[478 – 657]	Parcelle n°904 (Voutaz Marie-Thérèse) Parcelle n°902 (Electricité d'Emosson SA) Parcelle n°900 (Fellay-Sauthier Marianne)
RD13	[20 – 123]	Parcelle n°20'271 (Petriccioli François, Les Fils de Léon Sarrasin SA, Petriccioli René)
RD24	[240 – 296]	Parcelle n°20'338 (Tornay Cindy)
RD32	[112 – 277]	Parcelles privées
RD36	[50 – 387]	Nombreuses parcelles privées
RD46	[179 – 247]	Parcelle n°20'812 (Tornay Pascal)
RD57	[0 -186]	Parcelle n°20'950 (Roserens René)
RD59	[0 – 66]	Parcelle n°20'951 (Rosset Olivier)
RD58	[491 – 541]	Parcelle n°19'822 (Lattion Marie-Noëlle et Charles-André)
RG21	[702 – 763]	Parcelle n°21'726 (Volluz Florian)
RG48	[23 – 149]	Parcelle n°21'064 (Pouget Julien) Parcelle n°26'200 (Pouget Pierre)

Tableau 11 : Tronçons de routes et chemins agricoles sis sur des propriétés privées.

Les mesures d'améliorations foncières qui bénéficient de subventions publiques doivent pouvoir perdurer dans le temps. Avant d'entreprendre des travaux sur les tronçons de routes énumérés au tableau n°11, il faudra auparavant s'assurer que les utilisateurs sont au bénéfice d'une servitude de passage. Dans le cas contraire, il faudra songer à régulariser les conditions d'utilisation de la route :

- soit par inscription d'une servitude de passage,
- soit par modification du domaine public (en particulier dans le cas où l'emprise du DP ne correspond pas à l'assiette de la route existante).

8. TRAVAUX DE REFECTION

8.1 PROTECTION DES EAUX SOUTERRAINES

Les « Instructions pratiques pour la protection des eaux souterraines »[11] définissent les mesures de protection des eaux souterraines.

Dans l'inventaire des routes établi, aucune route agricole n'apparaît en zone S1 ni en zone S2. Deux routes sont toutefois concernées par des zones de protection S3 (cf. chapitre 6.1).

En principe, les installations de chantiers sont interdites en zone de protection S3 : les machines et les engins de chantiers doivent être stationnés hors de la zone S3 le soir, le week-end et les jours fériés, sur un emplacement plat et revêtu par un enrobé bitumineux.

En cas d'impossibilité de stationner hors de la zone S3, une installation en zone S3 est possible moyennant l'aménagement d'une place étanche et parfaitement sécurisée.

Les travaux concernés par des zones et périmètres de protection des eaux nécessitent un suivi hydrogéologique. Le bureau spécialisé en charge du suivi hydrogéologique établira la liste des mesures à appliquer et en contrôlera l'application durant le déroulement des travaux (type de machines utilisées, entreposage des carburants, produit absorbant, gestion des eaux de chantiers et gestion des eaux de surface du projet, etc.). Ces mesures doivent être précisées dans le projet d'exécution, ainsi que dans les conditions générales et les documents d'appel d'offres.

L'hydrogéologue en charge du suivi doit entre autres établir :

- Une liste des mesures préventives de protection des eaux à appliquer pendant toute la durée des travaux ;
- Un plan d'alarme (ou procédure d'alarme) qui doit servir en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures sur le chantier ;
- Il prend contact avec l'exploitant des captages concernés et procède à l'échantillonnage et à l'analyse des eaux juste avant le début des travaux. Il procède éventuellement à des échantillonnages complémentaires pendant ou après la durée des travaux si besoin.

8.2 DEMOLITION ET RECYCLAGE DES MATERIAUX

Les travaux de réfection des routes agricoles doivent répondre aux exigences de l'Ordonnance sur la Limitation et l'Elimination des Déchets (OLED) du 4 décembre 2015.

Les couches de fondation des chemins existants sont principalement composées :

- de grave d'apport non traitée et non liée (pas de liant hydraulique) ;
- de matériaux graveleux exploités sur place dans les terrains caillouteux et graveleux.

Dans le cadre de travaux de renforcement des fondations des chemins, les matériaux de fondation énumérés ci-dessus ne sont pas pollués et peuvent aisément être mélangés avec de nouveaux matériaux graveleux d'apport.

11 "Instructions pratiques pour la protection des eaux souterraines", Office Fédéral de l'Environnement, des Forêt et du Paysage (OFEFP), 2004.

Le document peut être téléchargé sur le site de l'Office Fédéral de l'Environnement (OFEV), à l'adresse suivante :
https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/eaux/publications/publications-eaux/instructions-pratiques-protection-eaux-souterraines.html

Les couches d'usure (revêtements) des chemins existants sont de plusieurs types :

- revêtement gravelés,
- revêtement en gravillonnage avec enduit superficiel (émulsion de bitume),
- revêtement en enrobé bitumineux.

Avant la mise en soumission des travaux, les chemins en enrobés bitumineux feront l'objet de tests à l'aide rapide à l'aide du spray révélateur (PAK Marker) pour la détection éventuelle des HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques). En cas de présence révélée de HAP lors des tests, des analyses en laboratoires seront effectuées afin de déterminer la teneur exacte en HAP.

Les chemins avec un revêtement gravillonné (enduit superficiel) seront également testés, car le mélange bitume-goudron a potentiellement été utilisé jusqu'au milieu des années 80 pour les enduits superficiels (gravillonnage). Or le goudron contient des HAP et des phénols et est nocif pour la santé.

Selon la "Directive pour la valorisation des déchets de chantier" (OFEV, 2006), l'analyse chimique est obligatoire pour des chantiers qui produisent plus de 50 tonnes de matériaux bitumineux (point 2.12), soit environ 30 m^3 foisonnés ou environ 20 m^3 de matériaux en place.

Les **matériaux bitumineux avec des teneurs en HAP inférieures à 250 mg/kg** de masse totale pourront être valorisés sur place de manière suivante :

- les revêtements gravillonnés (avec enduits superficiels) peuvent être broyés sur place avec une fraction de grave de fondation suffisante de sorte à former une grave recyclée RC – grave A dont la teneur en matériaux bitumineux devra être inférieure à 20% (cf. directive OFEV de 2006) ;
- les revêtements bitumineux pourront être fraisés et le fraisat pourra être réutilisé sous forme non liée, mais compactés et cylindrés, comme matériaux de planie sous un nouveau revêtement bitumineux.

8.3 PRINCIPES DE REFECTION ET MESURES

8.3.1 Gabarit et largeur

La plupart des routes agricoles d'Orsières a un gabarit compris entre 2.20 m et 3.00 m. (D'après le tableau 3, chapitre 5, 2% des routes ont une largeur inférieure à 2.00 m et 4.5% des routes ont une largeur supérieure à 3.00 m). Un élargissement des routes les plus étroites (2.20 à 2.50 m) n'est cependant pas systématiquement nécessaire. Certaines dessertes servent en effet uniquement à l'accès des véhicules légers (par exemple jeep) aux parcs, pour le soin à donner au bétail et pour l'entretien des lisières.

D'autres dessertes, au contraire, servent au passage de machines agricoles plus larges et plus lourdes pour les travaux de fauche, de récolte du fourrage et d'épandage de fumier. Pour la plupart des dessertes de cette catégorie, la réalisation d'accotements fondés est parfois nécessaire pour éviter l'affaissement des bords de chaussée lors du passage des véhicules et des machines.

Un élargissement de la desserte est nécessaire dans les cas suivants :

- lorsque le gabarit de la route est plus étroit que le gabarit des véhicules (par exemple passage impossible pour des véhicules qui nécessitent l'utilisation de roues jumelées) ;
- lorsqu'en terrain escarpé, la largeur de la desserte est tout juste suffisante pour le gabarit du véhicule, sans accotement et que la circulation est dangereuse (roues du véhicule au bord du talus aval).

8.3.2 Portance

La portance des routes est variable et appartient souvent à l'une des catégories suivantes :

- Anciens chemins agricoles améliorés au fil du temps, souvent par rechargements successifs avec de fines couches de matériel graveleux d'apport. Dans certains cas, la portance de la route ne correspond pas au standard des véhicules agricoles actuels et nécessite un renforcement ou un assainissement complet (dimensionnement de la couche portante et remplacement du matériel constituant la couche portante).
- Chemins agricoles réalisés dans le cadre de travaux d'améliorations foncières plus récents (RP de 1980 - 2010) : Il peut s'agir soit de chemins réalisés avec des couches de matériaux d'apport (grave de carrière), soit de chemins réalisés dans des sols favorables et avec valorisation des matériaux trouvés sur place (matériaux graveleux et caillouteux de bonne portance et granulométrie permettant un compactage). Dans ces cas, la portance est généralement bonne et ne nécessite pas de travaux d'assainissement, sauf en cas d'élargissement. Dans certains cas, des travaux de renforcement peuvent s'avérer nécessaires.
- Chemins à vocation mixte : Dans certains cas, il arrive que le trafic agricole utilise des chemins dimensionnés pour d'autres vocations. Lorsque la vocation première du chemin est destinée au passage des véhicules légers, la portance doit être améliorée. Si la route est destinée au passage des camions ou véhicules lourds, la portance est généralement suffisante.

8.3.3 Revêtement

Les couches d'usures habituellement utilisées sont les suivantes (cf. tableau 3, chapitre 5):

- Route avec revêtement en grave (couche de fermeture graveleuse). Ce revêtement est le plus fréquent (environ 56% des routes)
- Routes avec un revêtement gravillonné (gravillonnage fixés avec un enduit bitumineux superficiel). Ce revêtement, plus résistant à l'érosion qu'une revêtement graveleux et moins coûteux qu'un revêtement en enrobé bitumineux, a souvent été utilisé sur les routes agricoles situées à proximité des villages et hameaux pour éviter de générer de la poussière lors du passage des véhicules agricoles en été. Ce revêtement représente environ 18% des routes.
- Routes avec un revêtement bitumineux. Ce revêtement est assez peu fréquent (environ 8%) et correspond la plupart du temps à une utilisation mixte de la route (accès à des habitations ou à des installations, ancienne route cantonale déclassée, etc.) ou à des tronçons initialement gravillonnés qui ont fait l'objet de réparation en enrobé bitumineux.

Sur les routes concernées par des travaux de réfection, il est en principe prévu de conserver les revêtements existants.

8.3.4 Dérivation des eaux

L'efficacité du système de dérivation des eaux de surface est un aspect important qui doit être analysé et réévalué au cas par cas. De manière générale, l'eau est un élément qui peut très rapidement provoquer des dommages importants et en particulier sur les routes avec une revêtement gravelé. De manière général, le problème est traité de la manière suivante :

- Dessertes très raides : Certains tronçons de desserte sont très raides (> 12 – 15 %) et ont une déclivité "hors norme"[12]. Dans cas, et pour des raisons pratiques, un dévers latéral uniforme n'est pas forcément utile. En pratique ces routes sont soumises à de fortes sollicitations et l'eau y atteint une vitesse assez grande. Pour de telles pentes, la trajectoire de l'eau suit principalement la route dans le sens de la longueur et il est extrêmement important d'utiliser des renvois d'eau positionnés régulièrement pour stopper la vitesse de l'eau et la renvoyer hors de la route.
- Dessertes raides (5 – 12 %) : Sur ces dessertes, il est essentiel de profiler la route avec un dévers latéral qui permette à l'eau de s'évacuer de manière diffuse sur le côté aval de la route. Pour cela, il faut également s'assurer que le niveau de l'accotement ne fasse pas barrage à l'évacuation de l'eau en aval. La pose de renvois d'eau espacés régulièrement est également très utile, car elle permet de forcer la sortie de l'eau lorsque la route comporte un début d'orniérage ou d'abrasion par le passage des véhicules, en attendant des travaux d'entretien courant.
- Dessertes peu raides (< 3 – 5%) : Le profilage avec un dévers aval est très important. L'eau qui stagne sur des tronçons de route à la pente longitudinale quasi nulle (<3%) ou dans des points bas provoquent inévitablement la formation de nids de poule.

  En plus de l'évacuation diffuse latérale, la pose de renvois d'eau suffisamment espacés est également utile, notamment lorsqu'un léger orniérage ou érosion vient entamer la couche d'usure, créant des lignes d'écoulement préférentielles dans les passages de roues.

  En général, pour les chemins agricoles sans revêtement dur (55% du réseau), on essaiera de privilégier le profilage du dévers du côté aval pour plusieurs raisons : privilégier une évacuation diffuse des eaux sur le côté, simplification du système d'évacuation des eaux et simplification de l'entretien du système d'évacuation des eaux. En effet, un dévers amont implique la création d'un fossé de récupération des eaux de surface, ainsi qu'un système d'aqueducs permettant d'évacuer l'eau vers l'aval de la route à intervalles réguliers. Or dans certains cas, la concentration des eaux de surface dans un fossé amont (non revêtu) est susceptible de créer un double problème :
- une érosion importante du fossé lui-même (situé entre le talus amont et la route),
- une érosion plus importante aux points de rejets dans le talus aval, en raison de la concentration des eaux (débits de rejet plus important).

Toutefois, il faut rester attentif au fait qu'un rejet systématique des eaux à l'aval de la route, même de manière diffuse n'est pas souhaitable dans tous les cas, en particulier dans les versants sujets à être destabilisés (risque d'affaissements et de glissement). Il faut également prendre en compte la sécurité des utilisateurs et le risque de glisser sur le talus aval lorsque la chaussée est glissante en cas de déneigement.

8.3.5 Ouvrages

Certaines routes sont concernées par des ouvrages divers :

- Ouvrages de soutènement ou de stabilisation amont ou aval (caissons en bois, murs, enrochements ou ouvrages plus artisanaux, etc.)
- Franchissement de torrents (ponts, ponceaux, dalots, aqueducs, passages à gué, etc.)
- Places de rebroussement et places d'évitement

12 Les déclivités maximales admissibles pour la construction de dessertes agricoles sont de l'ordre de 12% à 15% dans les conditions topographiques difficiles, admis à 18% sur de plus brefs tronçons et avec un revêtement généralement bétonné [2].

L'état et la fonctionnalité de ces ouvrages doivent être analysés et d'éventuelles réfections ou assainissements doivent être réalisés sur ces ouvrages en même temps que sur les routes elles-mêmes, puisqu'ils protègent également la route et assurent sa praticabilité et sa fonctionnalité.

Les ouvrages ont été inspectés et relevés en même temps que l'état des dessertes. Des indications sommaires sur le type d'ouvrage, les dimensions, ainsi que l'état sont inclues dans les fiches de relevé qui sont présentées à l'annexe n°1.

Il faut noter que certains ouvrages situés dans le talus aval des routes ont peut-être été oubliés par mégarde lors des inspections. Par exemple, des caissons en bois recouverts ou encore des murs en pierre sèche ou autres ouvrages recouverts par la végétation ne sont pas toujours facile à identifier.

8.3.6 Murs en pierre sèche

Parmi les ouvrages cités ci-dessus, il est à noter la présence de nombreux murs en pierre sèche sur le territoire communal dont la fonction peut être l'une des suivantes :

- soutènement aval d'une desserte,
- soutènement du talus amont d'une desserte,
- soutènement de terrasses agricoles situées en amont des dessertes.

Dans le cas où d'un mur aval qui soutient la desserte, il s'agit d'analyser au cas par cas l'état du mur, ainsi que la charge liée au trafic agricole (ou forestier) pour déterminer si l'ouvrage doit être amélioré, renforcé ou éventuellement remplacé par un ouvrage plus adapté. Il est à remarquer que certains anciens chemins de desserte (pour le bétail) étaient fréquemment soutenus pas des murs en pierre sèche. Dans la plupart des cas, ces ouvrages ont vieilli et n'ont pas toujours fait l'objet d'un entretien régulier. Ils sont d'autre part aujourd'hui sollicité par des charges plus importantes (passage de machines et véhicules motorisés) qu'à l'époque de leur construction.

Dans le cas d'un mur amont qui soutient le talus et le terrain en amont de la desserte, il s'agit d'analyser l'état de ce mur et les éventuelles mesures d'amélioration ou de renforcement, sachant que la charge du trafic agricole ne s'applique pas sur cet ouvrage.

Dans le cas de murs qui soutiennent des terrasses, il existe deux risques principaux:

- le plus important est que ces ouvrages cèdent lorsqu'un exploitant passe trop près du bord avec des véhicules d'exploitation (lors de la fauche ou de la récolte du fourrage),
- le risque moindre est que ces ouvrages s'effondrent d'eux-mêmes et menacent les dessertes agricoles sises en contrebas.

Il est à noter que ces deux derniers cas de figure ne font pas partie des mesures d'amélioration visées dans la présente étude préliminaire.

9. AVANT-DEVIS ET PLANNING

Les routes et chemins qui ont été classés en priorité d'intervention 1 (la plus urgente) représentent 12 km de route. Ces tronçons ont fait l'objet d'avant-devis estimatifs (annexe n°3, pour un montant estimé à **Fr. 2'564'000.- TTC** (travaux et honoraires compris).

Les travaux concernent en principe très peu des réfections d'ouvrages. Les avant-devis sont établis à ±15%, sans tenir compte de la réfection d'ouvrages en particulier.

Les routes concernées sont listées ci-après et sont résumées à l'annexe n°3 :

Route	Longueur [m]	Ouvrages annexes	Amélioration	Avant-devis estimatif (TTC)
BVF4	1'170	(Captages et aqueducs en bon état)	-	507'000.-
C5	420	-	-	89'000.-
RD4	105	-	-	63'000.-
RD6	1'103	-	-	158'000.-
RD10	1'270	Drainage à réaliser	-	126'000.-
RD14	481	-	-	111'000.-
RD30	213	-	-	47'000.-
RD34	250	-	-	54'000.-
RD49	250	(Mur aval, état satisfaisant)	-	66'000.-
RD50	500	-	-	116'000.-
RD63	490	-	-	156'000.-
RD66	148	-	-	46'000.-
RG7	670	(Mur aval, état satisfaisant)	-	125'000.-
RG15	939	-	Elargissement	374'000.-
RG29	1'337	-	-	278'000.-
RG35	353	-	-	79'000.-
RG49	322	-	-	80'000.-
RG50	398	-	-	89'000.-
TOTAL	**12'007**			**2'564'000.-**

Tableau 12 : Routes agricoles faisant l'objet d'une priorité d'intervention.

Le début des travaux est prévu à partir de 2022, pour une durée estimée à 3 – 4 ans environ.

Un planning plus détaillé devra être intégré dans le projet d'exécution pour tenir compte :

- du budget communal,
- des périodes d'intervention possibles, de sorte à entraver le moins possible l'exploitation agricole,
- d'une coordination entre les travaux prévus par la Commune et ceux prévus par le consortage d'irrigation.

Les tronçons classés en priorité d'intervention moins urgente (priorités 2 à 4) n'ont pas fait l'objet d'avant-devis estimatifs pour le moment. La raison est que l'état de ces routes peut encore varier de manière différentiée d'ici que tous les travaux de première priorité soient terminés. Pour cette même raison, il est également possible que les priorités de réfection s'affinent encore un peu pour les travaux restants.

Toutefois, sur la base des avant-devis réalisés pour les routes de priorité d'intervention 1, nous pouvons grossièrement estimer le montant pour la remise en état de la totalité des route agricoles de priorité 1 à 4 par une règle de trois (tab. 13):

Routes	Longueur [m]	Avant-devis estimatif (TTC)
Priorité 1	12'007	2'564'000.-
Priorité 2	16'149	3'448'491.-
Priorité 3	14'557	3'108'532.-
Priorité 4	28'134	6'007'793.-
- (état bon)	39'353	-
TOTAL	**110'200**	**15'128'817.-**

Tableau 13 : Estimation des coûts

10. AIDES FINANCIERES PUBLIQUES

10.1 OFFICE DES AMELIORATIONS STRUCTURELLES ET OFFICE FEDERAL DE L'AGRICULTURE

Les projets de réfection de routes agricoles peuvent bénéficier de contributions à fonds perdus de la part de l'Office des Améliorations Structurelles (OAS), ainsi que l'Office Fédéral de l'Agriculture (OFAG).

Les directives de l'OAS en matière de réfection des routes agricoles [1] distinguent deux types de mesures ;

- La remise en état périodique (REP) pour les mesures visant au maintien de l'ouvrage et au renouvellement du revêtement des chemins. Ces mesures donnent droit à une contribution calculée sur la base d'un montant admis forfaitairement,

- Les travaux de réfection ou d'assainissement des infrastructures dans le cas du remplacement de l'ouvrage au terme de sa durée de vie technique (par exemple renforcement du coffre, pose d'un revêtement supplémentaire, etc.). Ces mesures donnent droit à une contribution calculée sur la base des coûts de construction ;

L'intérêt agricole des chemins inventoriés, de même que le mode de subventionnement (REP ou aménagement) est fixé par l'Office Fédéral de l'Agriculture, d'entente avec l'Office des Améliorations Structurelles dans la décision de contribution y relative. Les contributions au projet, allouées par les instances fédérales et cantonales ne peuvent donc être estimés précisément à ce stade du projet. Elles le seront lors de la demande de subventionnement pour les routes retenues (cf. chapitre 5).

10.2 AIDE AUX COMMUNES DE MONTAGNE (ALPINFRA)

Les projets de réfection de routes agricoles peuvent également bénéficier de contributions à fond perdu de la part de l'association alpinfra[13] (Aide aux communes de montagne) s'ils répondent aux critères suivants :

- Le projet atteint au moins Fr. 30'000.- de coût résiduel et bénéficie de moins de 80% de contributions ;
- L'obligation d'entretien n'a pas été négligée ;
- La demande a été soumise avant ou au plus tard au moment du début des travaux ;
- L'organisation est constituée d'au moins 3 personnes ;
- Le projet n'est pas situé en zone agricole de plaine (selon le cadastre de la production agricole).

Le projet de réfection des routes agricoles de la Commune d'Orsières est situé en zone agricole de montagne IV et en zone d'estivage. Il est subventionné à moins de 80% (cf. chapitre procédure). Il respecte également l'ensemble des autres critères et de ce fait pourra prétendre à une contribution de la part de l'Aide aux communes de montagne. La demande devra être adressée à l'association alpinfra, après la décision de subventionnement de l'OAS et de l'OFAG, mais au plus tard avant le début des travaux.

Le montant de l'octroi fait l'objet d'une décision par l'Association, mais ne peut pas être estimé sur la base du montant des travaux. Il dépend de plusieurs paramètres, dont la capacité financière du porteur de projet.

11. PROCEDURE

Selon l'Ordonnance fédérale sur les Améliorations Structurelles (OAS) du 7 décembre 1998 (état au 1er janvier 2019), les projets de remise en état des routes et chemins agricoles peuvent être considérés comme des mesures collectives pour :

- Les améliorations foncières qui concernent de près au moins deux exploitations agricoles (OAS, art. 11, al. 1, let. a) ;
- Les améliorations structurelles réalisées dans une exploitation d'estivage (OAS, art. 11, al. 2, let. b).

[13] Les prestations et critères de l'association d'Aide aux communes de montagne (alpinfra) peuvent être consultées sur le site internet d'alpinfra, à l'adresse suivante : www.alpinfra.ch

Le maître d'ouvrage qui entend pouvoir bénéficier de contributions pour les travaux de réfection et de remise en état périodique des chemins agricoles est soumis à la procédure suivante :

1) Etude préliminaire :

   En accord avec l'Office des Améliorations Structurelles (OAS), le maître d'ouvrage établit ou fait établir une étude préliminaire (inventaire ou plan directeur des routes et chemins agricoles). Le dossier est remis à l'Office des Améliorations Structurelles.

2) Expertise de l'étude préliminaire :

   Une fois le présent inventaire validé par l'Office des Améliorations Structurelles (OAS), le dossier total ou partiel fait l'objet d'une expertise par l'expert de l'Office Fédéral de l'Agriculture (OFAG), ainsi que d'un représentant de l'Office cantonal des Améliorations Structurelles (OAS).

   Cette expertise se déroule généralement sous forme de vision locale est a pour but de :

   - Evaluer la pertinence des projets de remise en état ou de réfection des routes et chemins inventoriés dans l'étude préliminaire ;
   - Définir l'intérêt agricole des routes et chemins inventoriés. Dans le cas de routes et chemins à usage agricole uniquement, l'intérêt agricole est admis à 100%. Dans le cas d'une utilisation mixte, l'intérêt agricole est généralement admis comme inférieur à 100%. L'intérêt agricole est défini au cas par cas.
   - Mettre en évidence les travaux qui nécessiteraient une demande d'autorisation de construire. Les projets qui sont concernés par les cas suivants nécessitent en général une procédure de demande d'autorisation de construire :

     a) modification des standards de route ou de chemin (modification de la largeur ou du revêtement) ;

     b) projets concernés par des inventaires ou des zones de protection du paysage ou de la nature (par exemple zones de protection des sources, zone de protection du paysage, coordination avec les réseaux de sentiers pédestres homologués, etc.). L'étude préliminaire est généralement soumise à l'Office Fédéral de l'Environnement (OFEV) par l'OFAG pour déterminer les projets qui sont concernés par des contraintes environnementales.

- Préciser des exigences techniques de réalisation en lien avec les expériences réalisées à plus large échelle en Suisse, ainsi qu'avec les principes techniques admis par l'OFAG (cf. circulaires OFAG concernant les principes régissant le subventionnement des chemins agricoles).
- Définition des types de mesures requises par chacun des projets ;

  a) travaux de remise en état périodique (REP) pour les chemins concernés par le remplacement de la couche d'usure ;

  b) travaux de réfection, d'assainissement ou d'amélioration pour les chemins qui nécessitent des mesures de réfection plus conséquentes (renouvellement de la couche d'usure, ouvrages de stabilisation, etc.) ou des mesures d'amélioration (augmentation de la portance, élargissement du gabarit, etc.)

- Préciser les taux de subventionnement présumés. Pour la Commune d'Orsières qui est entièrement située en zone agricole de montagne III à IV, ainsi qu'en zone d'estivage, les taux présumés qui s'appliquent aux subventionnements de type REP et assainissement sont généralement de l'ordre de 70% (OAS + OFAG).

3) Projet :

Le maître d'ouvrage établit ou fait établir par un bureau technique le projet qui précise les mesures constructives, l'estimation des coûts et les plans d'exécution.

4) Demande d'autorisation de construire :

Les projets qui nécessitent une modification de standard ou de revêtement sont soumis à l'enquête publique.

La modification de revêtement (graveleux à bitumineux) nécessite de plus une publication au bulletin officiel (procédure d'approbation des plans routiers). Celle-ci est réalisée par l'OAS si le projet est subventionné.

5) Demande de subventionnement :

Le maître d'ouvrage adresse une demande de subventionnement à l'Office des Améliorations Structurelles. La demande est traitée par l'OAS et par l'OFAG. Une décision de l'OAS et de l'OFAG sont adressées au maître d'ouvrage et qui précise :

- Les montants subventionnables admis,
- Les taux de contributions admis, ainsi que les contributions correspondantes.

6) Autorisation de mise en chantier :

Une fois toutes les décisions entrées en force, une notification de la mise en chantier des travaux est notifiée au maître d'ouvrage.

12. REFERENCES

[1] Canton du Valais : DIRECTIVE. Remise en état périodique (REP) et assainissement de routes et chemins agricoles. Sion-Viège, 2011.

[2] Office Fédéral de l'Agriculture : Circulaire 04/19, Principes régissant le subventionnement des chemins agricoles, Berne, 2019

[3] Norme VSS : SN 640 040b. Projet, bases : Types de routes. Zürich, 1994.

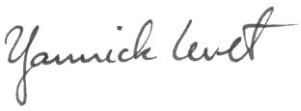
[4] Norme VSS : SN 640 741. Surfaces de circulation à superstructure sans liant. Zürich, 2005.

Orsières, le 24 septembre 2021 Silvaplus SA

Mathias Carron Yannick Levet

Ing. forestier EPFZ/ SIA Ing. rural EPFL





COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD1	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	843	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	843	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	843	X					X				
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	843	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation
0	-	843									
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	843								
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Réfection en 2019 (goudronnage)
Ouvrage: - [300 m']: Petit pont en bois.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	843			X											X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	843	X	X															X								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	843	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD2	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	489		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	489	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	489	X				X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	489	X																						X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Ouvrage: - [460 - 489 m']: Caisson en bois de soutènement aval construit en 2020.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	489					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont	aval	Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:			
Début [m]		Fin [m]														Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*								
0	-	489		X					X				X			X					X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	489	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval: Drainage		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD3	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	888		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	888	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	888	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	888		X																					X		X				
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 888 m']: Profil de route irrégulier. Etat acceptable pour l'utilisation. Pas de dérivation des eaux de surface.

Ouvrages: - [300 - 390 m']: Talus aval très raide stabilisé avec des poteaux. Ouvrage bricolé à améliorer. (Photo n°1)
- [520 - 530 m']: Caisson en bois de soutènement aval. Caisson posé sur le remblai avec parement très vertical (L = 3.00 m, H = 2.00 m). Doit être prolongé sur L = 15 m environ. (Photo n°2)
- [770 - 790 m']: Mur de soutènement aval en pierres. (Photo n°3)
- [790 - 860 m']: Petit talus aval très raide. A améliorer. (Photo n°4)
- [880 m']: Dalot. (Photo n°5)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	888					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	888													X		X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	300		X				X					X																
300	-	390		X				X						X									X						
390	-	790		X				X					X																
790	-	860		X				X						X									X						
860	-	888		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD4	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
35	-	1 180		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
35	-	1 180	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
35	-	140	X				X						
140	-	1 180	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
35	-	1 180	11
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
35	-	140		X										
140	-	1 180	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

			DÉGÂTS																
			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
35	-	140	X																
140	-	1 180																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 35 m']: Route cantonale.
- [0 - 140 m']: Bitume fortement taconné.
- [140 - 1180 m']: Desserte entretenue. Quelques renvois d'eau à remplacer ou à ajouter. (Photo)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
35	-	140			X											X										
140	-	1 180					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Fossé: en toit (bombé)	Fossé: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvoi d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
35	-	140		X												X										
140	-	1 180							X	X						X					X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
35	-	1 180	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD5	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	417		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	417	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: RESERVOIR	Chemin pédestre	Autre:
0	-	417	X							X		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	417		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	417						X											
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	417					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	417				X															X		X	X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	417		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD6	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 28.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 563	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 563	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 563	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	460			X										X										X	X					
460	-	1 563		X																					X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : -[0 - 460 m']: Section déteriorée. Quelques affaissement de chaussée, gravillonage abîmé, drainage du pied de talus amont réalisé récemment. (Photo n°1)
- [460 - 1563 m']: Route gravillonée avec nombreux tacconages et nids de poule. Interventions ponctuelles à réaliser. (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	460				X											X				X					
460	-	1 563				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	460		X					X								X			X		X				
460	-	1 563		X					X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	460		X											X		X													
460	-	1 563		X										X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	240		X		X				X											
240	-	260		X		X				X											
270	-	370		X		X				X											
1 180	-	1 200		X		X				X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD7	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 28.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	CATEGORIE Chemin à grand tracteur	CATEGORIE Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE Autre:
0	-	320		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	MESURES Nouvelle largeur [m]
0	-	320	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	320	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	ETAT Acceptable	ETAT Détérioré	ETAT Mauvais	ETAT Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	320		X																						X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 320 m']: Route réalisée en ouverture brute. Pas de revêtement (totalement en herbe). Aucun renvoi d'eau, mais cunettes transversales. Etat insatisfaisant, mais urgence de réfection non prioritaire.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	320										X				X			X	X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	320											X								X						
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	320		X					X					X		X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / Drainage: aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD8		JBM	28.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	1 341	X			
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	1 341	2.50		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	1 341	X									
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0 -	510			X										X										X						
510 -	1 310	X																												
1 310 -	1 341			X															X											
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 510 m']: Route gravillonnée en mauvais état avec tacconage régulier. Section à refaire, mais pas prioritaire. (Photo n°1)
- [510 - 1310 m']: Photo n°2
- [1310 - 1580 m']: Photo n°3
- [1580 - 2187 m']: Sections à forte pente avec des replats dans le profil. Ancien chemin élargi qui dessert une grande surface agricole. Très mauvais état et dangereux. Profil en long à revoir. (Photo n°4)

Remarque: A partir du pylône, le tronçon [1341 -2187 m'] est privé (propriété de Mme Oriana Tornay) et l'état n^'est pas reporté dans la fiche.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	510				X											X					X				
510	-	1 310					X									X										
1 310	-	1 341									X							X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	510		X												X										
510	-	1 310							X							X										
1 310	-	1 341													X			X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	1 310	X										X																
1 310	-	1 341		X					X					X		X											X		
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD9		JBM	15.01.2021

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	667		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	667	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	667	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	667			x									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0								x					x				

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route détériorée; léger affaissement aval; totalement enherbée; aucun renvoi d'eau
- Etat ok pour l'usage

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	667										x				x			x	x				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	667													x			x				x					
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	667			x				x					x			x												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / Drainage / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval					Autre:
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD10	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 270	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 150	2.70		
1 150	-	1 270	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 270	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	1 270		X											X																
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 1150 m']: Route gravillonnée avec de nombreux tacconage en bitume. Sert d'accès aux camions pour le secteur Nord de La Rosière.
Ouvrage : - RD 12 [0 - 20 m']: Suintement linéaire à drainer sur la route RD 12 et qui continue sur la route RD 10.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 270				X										X							X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 270							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 270	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD11	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE		
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 218	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	490	2.40		
490	-	1 218	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 218	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
350	-	400	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	780	X											
780	-	1 218	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	780											X						
780	-	1 218																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
500	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [780 - 840 m']: Quelques nids de poule.
Ouvrage: - [40 - 60 m']: Fossé amont en état.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	490					X									X										
490	-	1 218					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	800							X	X									X							
800	-	850		X					X	X									X				X			
850	-	1 218							X	X									X					X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 218		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
40	-	60		X						X								
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD12	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	190		X		
190	-	269			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	190	2.20		
190	-	269	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	190	X				X					
190	-	269	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	190		X										
190	-	269			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	190						X											
190	-	269						X			X			X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 190 m']: Photo n°1.
- [190 - 269 m']: Photo n°2.

Ouvrages : - Mur de soutènement amont en pierre.
- [0 - 20 m']: Suintement linéaire en face du hangar de la ferme. Doit être drainé. Il continue sur la route RD 10.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	190					X								X									
190	-	269								X						X				X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	190							X										X								
190	-	269													X					X			X	X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	190	X										X														
190	-	269			X				X					X		X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
0	-	20		X					X			X	X							
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD13		JBM	10.11.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	393		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	393	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	393	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
70	-	130	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	110		X										
110	-	393	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	110								X									
110	-	393																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 120 m']: Section acceptable pour l'utilisation. (Photo n°1)
- [110 - 393 m']: Route réparée en 2018. Manque les renvois d'eau. (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	393					X								X										
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	393				X														X				X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	110		X										X															
110	-	393	X											X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
240	-	260		X		X				X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD14		JBM	08.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 500		X		
1 500	-	1 704			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 500	2.40		
1 500	-	1 704	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 500	X		X							
1 500	-	1 704	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
1 500	-	1 600	13
1 600	-	1 704	25
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	380	X											
380	-	1 500		X										
1 500	-	1 704			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	380																	
380	-	1 500						X	X	X				X					
1 500	-	1 704						X	X	X				X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [380 - 1599 m']: Axe de desserte important. A refaire pour qu'il ne se dégrade pas davantage (Photo n°1).
- [1500 - 1704 m']: Ancien chemin sans grande utilité agricole. Largeur OK (Photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	380				X										X									
380	-	990					X										X			X		X				
990	-	1 500					X											X		X	X					
1 500	-	1 704										X						X	X	X				X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX														ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 500							X								X									
1 500	-	1 704													X				X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	990	X										X													
990	-	1 500	X											X			X									
1 500	-	1 704			X									X			X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
1 520	-	1 530		X					X			X	X							
1 600	-		X						X			X	X							
1 380	-		X						X		X				X					
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD15	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.08.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	710	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	710	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	710	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	710	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]	Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	710																	

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710		X					X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	710	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES

NO DESSERTE : RD16

NOM DESSERTE :

AUTEUR SAISIE : JBM

DATE SAISIE : 10.08.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	705	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	705	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	705	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé				DÉGÂTS: Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	705	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	570					X									X				X						
570	-	705				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES							
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	570							X										X								
570	-	705		X															X								
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	705	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD17		JBM	10.08.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	392		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	392	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	392	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	115	16
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																						
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements												
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	Fissure longitudinales / en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:					
0	-	115		X																X	X															
115	-	392	X																																	
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):	
392	X[1)]					

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 115 m']: Photo n°1.
- [115 - 392 m']: Photo n°2.

1) Panneau: - Panneau de signalisation brûlé par le feu du 1er août.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	115					X										X			X			X			
115	-	392					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	En bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	115							X											X						
115	-	392							X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	392	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD18		JBM	10.08.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	CATEGORIE: Chemin à grand tracteur	CATEGORIE: Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE: Autre:
0	-	694		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	694	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	694	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	694	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	694					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																		ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	694							X							X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	694	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
170	-	180		X					X			X			X						
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD19	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 12.01.2021

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	303			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	303	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	303	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
0	-	303	19
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	303		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	303								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

0 303 : photo 20210112_165032 - ouverture brut - état correct pour l'usage

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																					
0	-	303									X				X					X			
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						
	-																						

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	303							X																	
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval	Talus à stabiliser: côté amont / côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	303			X								X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval	Drainage	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval	Créer fossé: amont / aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD20	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	240		X		
240	-	309			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	240	2.20		
240	-	309	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	309	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	309		X																		X			X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 309 m']: Route fortement enherbée.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	240								X		X					X		X			X			
240	-	309									X	X					X		X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	240							X								X			X	X					
240	-	309													X	X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	309		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD21	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	292		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	292	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	292	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	292	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	292		X																X											
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	292					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																		ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	292							X							X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	292	X											X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD22	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	291		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	291	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	291											
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓)/ pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	291		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	291						X			X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route sans fondation et sans couche d'usure, fortement enherbée. Etat acceptable pour l'utilisation (pas prioritaire).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	291										X				X					X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	291													X					X		X		X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES																
			Fondation				Sol (portance)																									
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	291		X				X					X																		
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD23	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	774		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	774	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	774	X								X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	774	X																	X											
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	774					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	774							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	774	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD24	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	296		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	260	2.20		
260	-	296	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	296	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
260	-	296	27
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	296	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Revêtement neuf refait en 2020. Renvois d'eau manquants! Doivent-ils encore être posés?
- [0 - 260 m']: Photo n°1.
- [260 - 296 m']: Photo n°2

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre: Pavés en béton		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	260					X									X										
260	-	296											X			X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	296													X			X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	296	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD25	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.08.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	401		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	401	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	401	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	401		X[1)]																											
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route: - [0 - 401 m']: Desserte fortement enherbée. Etat acceptable pour l'utilisation.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	401					X										X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	401							X							X					X	X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	401		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD26		JBM	20.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	600	X			
600	-	640		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	600	2.80		
600	-	640	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	640	X								X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé					DÉGÂTS: Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	600	X																												
600	-	640		X												X															
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 600 m']: Photo n°1
- [600 - 640 m']: Photo n°2.

Ouvrage: - [230 - 290 m']: Passage inférieur sous la route cantonale avec revêtement en béton. Etat bon. (Photo n°3)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	640			X											X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Fossé: en toit (bombé)	Fossé: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	640	X	X															X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	600	X										X													
600	-	640	X											X			X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION					ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte																
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre: Fossé	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																				
400	-	450		X				X			X											
560	-	600		X		X					X											
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD27	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE		
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	451		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	451	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	451	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	350	15
350	-	451	11
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	380	X											
380	-	451		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	380																	
380	-	451			X														
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				
451	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 380 m']: Gravillonage en bon état avec quelques tacconages.
- [380 - 451 m']: Moins bon état.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	451				X										X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	380		X					X							X										
380	-	451							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	451		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD28	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	390	X			
390	1 309		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	390	3.00		
390	900	2.40		
900	1 309	2.30		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	1 309	X										
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant
0	390	X				
390	900	X				
900	1 210		X			
1 210	1 309		X			
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Début [m]	Fin [m]	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	390							
390	900							
900	1 210							
1 210	1 309							
-								
-								
-								
-								
-								
-								

Début [m]	Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	390																	
390	900											X						
900	1 210						X											
1 210	1 309	X										X						
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 390 m']: Photo n°1.
- [390 - 900 m']: Photo n°2.
- [900 - 1210 m']: Photo n°3.
- [1210 - 1309 m']: Photo n°4.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	390				X										X									
390	-	900					X									X									
900	-	1 210					X										X					X				
1 210	-	1 309				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	390		X												X										
390	-	1 210							X							X										
1 210	-	1 309		X													X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 309	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
1 100	-	1 110		X		X					X			X						
1 140	-	1 160		X		X				X										
1 280	-	1 281	X						X			X	X							
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD29	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	349			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	349	2.00	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	349	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	349			X																					X	X				
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Route en ouverture brute, totalement enherbée. Mauvais état. La route traverse un marais de pente.
Ouvrage: - [0 - 349 m']: Le drainage est à améliorer sur la moitié de la longueur.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	349										X					X			X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	349													X						X			X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	349			X					X					X	X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
60	-	70		X							X		X								
200	-	250		X							X		X								
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD30	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 093	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 093	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 093	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	490	17
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 093			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS	Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début - Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 - 1 093	X	X		X									X				

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
880	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 1093 m']: Route gravillonnée. Etat détérioré par le passage des véhicules. A refaire.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 093				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 093							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 093	X											X			X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
20	-	150		X		X				X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD31	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	156		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	156	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	156	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	156			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	156									X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 156 m']: Passages de roues très marqués et érodés. Bande centrale enherbée.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	156					X									X						X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	156							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	156		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:	
Début [m]		Fin [m]				Drainage												
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD32	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	277			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	277	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	277	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	277		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	277								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 277 m']: Route en ouverture brute, totalement enherbée et sans renvois d'eau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	277										X			X									
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	277													X					X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	277		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD33	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 17.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	960	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	960	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	960	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	960	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS																
Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
							X			X						

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
960	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 960 m']: Bon état, même si un peu d'usure sur la couche de fermeture.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	960					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	960							X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	960	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
320	-	340		X		X				X											
560	-	570		X		X				X											
650	-	950		X		X				X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD34	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 200	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 200	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 200	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
																		Fissure longitudinales		Abrasion (par le trafic)		Erosion (par l'eau)					Affaissement		Glissement/ arrachement (talus/ route)		
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	généralisée	surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	côté amont	côté aval	côté amont	Autre:
0	-	950	X																						X						
950	-	1 200			X																		X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 950 m']: Route très utilisée, mais en bon état. (Photo n°1)
- [950 - 1200 m']: Partie de route fortement érodée. (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	950					X									X			X							
950	-	1 200					X										X		X				X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	950							X	X						X										
950	-	1 200								X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	1 200	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	RD35	NOM DESSERTE :		AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	17.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	728		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	728	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	728	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	530		X																		X									
530	-	728	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
728	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 530 m']: Route fortement enherbée. Quelques affaissements aval, pas de renvois d'eau. (Photo n°1)
- [530 - 728 m']: Section en meilleur état avec renvois d'eau. (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	530										X						X		X	X					
530	-	728					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	530													X					X	X					
530	-	728							X							X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	530		X				X						X			X									
530	-	728		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD36	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 17.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	386			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	386	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	386	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
																		Fissure longitudinales		Abrasion (par le trafic)		Erosion (par l'eau)					Affaissement		Glissement/ arrachement (talus/ route)		
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	généralisée	surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	côté amont	côté aval	côté amont	Autre:
0	-	386				X																	X			X	X				
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 386 m']: Route en ouverture brute totalement enherbée. Route privée.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	386										X				X					X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	386													X			X				X	X				
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	386		X					X					X			X												
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD37		JBM	20.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 289	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 289	2.70		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 289	X				X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 289	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	1 289				X													
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 1289 m']: Route de déviation du village ("Route militaire"). Fissures du bitume sous le passage des roues sur 60% de la longueur. Sans impact pour l'usage agricole. (Photos n°1 à 4)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 289			X											X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 289		X												X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 289	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD38	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 20.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	132		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	132	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	132	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	132	X																						X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 132 m'] : Entretien avec grave remise sur les bandes de roulement. Etat en ordre. Manque les renvois d'eau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	132					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	132													X						X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	132	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD39	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 27.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	290		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	290	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	290	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	290		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
					X											

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 290 m']: Route sans couche d'usure, enherbée sur la bande centrale. Pas de renvois d'eau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	290										X				X			X					
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	290													X		X				X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	290		X										X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD40	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.11.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	130	X			
130	-	884		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	130	2.40		
130	-	884	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	884	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
325	-	340	20
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	130	X											
130	-	410			X									
410	-	884	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	130																	
130	-	410								X			X	X					
410	-	884																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 130 m']: Photo n°1.
- [130 - 410 m']: Section fortement salie avec de la terre par l'activité agricole (Photo n° 2).
- [410 - 465 m']: Photo n°3.
- [465 - 884 m']: Photo n°5.

Ouvrage: - [465 m']: Passage à gué (Photo n°4)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	130			X											X									
130	-	410					X										X			X	X					
410	-	884					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	130		X															X							
130	-	410				X														X			X	X		
410	-	884							X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	884		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD41	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	370	X			
370	-	1 420		X		
1 420	-	1 787			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	370	2.50		
370	-	1 420	2.40		
1 420	-	1 787	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: réservoir	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 470	X							X		
1 470	-	1 787	X	X						X		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
1 420	-	1 650	20
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	370	X											
370	-	1 420		X										
1 420	-	1 787			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	370											X						
370	-	1 420								X									
1 420	-	1 787								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
550	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 370 m']: Route gravillonnée, reprise à 50% avec du bitume. Etat bon. (Photo n°1)
- [370 - 1420 m']: Route en grave. Etat acceptable. Bande herbeuse centrale à enlever. (Photo n°2)
- [1420 - 1787 m']: Partie forestière. (Photo n°3)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	370				X										X									
370	-	1 420					X									X				X					
1 420	-	1 787					X										X			X		X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	370	X	X												X										
370	-	1 787							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	1 420	X										X																
1 420	-	1 787		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD42	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.09.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	670		X		
670	-	839	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	839	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	670	X										
670	-	839	X				X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	839	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 670 m']: Route refaite en 2020. Les renvois d'eau doivent encore être posés. (Photo n°1)
- [320 m']: Largeur de passage entre les bâtiments: 2.50 m! (photo n°2)
- [670 - 839 m']: Quelques plaques de bitume arrachées (Photo n°3)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture	calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place	graveleux / terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	670					X									X										
670	-	839				X										X							X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	670													X		X				X[1)]					
670	-	839		X												X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	839	X											X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / Drainage	Syst. de récolte: aval / Drainage	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD43	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	183			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	183	1.80	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	183	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	183		X																						X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 183 m']: Ancien chemin avec des murs en pierre sur toute la longueur.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre: ABANDON
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	183									X							X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre: ABANDON
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	183													X			X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre: ABANDON
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	183		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD44	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 10.11.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	560		X		
560	-	629			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	560	2.30		
560	-	629	2.00		?
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	560	X									
560	-	629	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN / ETAT / ENTRETIEN COURANT

Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	560		X										
560	-	629		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	560								X									
560	-	629									X		X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 560 m'] : Photo n°1.
- [560 m']: Dessableur ou regard sur le bisse qui rend difficile le passage des véhicules (Photo n°2)
- [560 - 629 m']: Section sans couche d'usure (Photo n°3)

Remarque: - Accès au bisse de Liddes - Orsières.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	560					X									X			X			X		
560	-	629										X				X						X		
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	560							X							X								
560	-	629													X		X			X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	560		X				X					X														
560	-	629			X				X				X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
230	-	250		X		X				X										
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD45	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	325			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	325	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: bisse	Chemin pédestre	Autre:
0	-	325	x							x	x	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	325		x										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	325											x						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Chemin gravelé avec matériaux assez terreux et bande herbeuse médiane importante (1.20 m, ép. 10 cm)
- Occasionnellement nids de poule ou affaissement localisé

Remarque: - Accès au Bisse Vieux
- Possibilité de rebrousser au bout du chemin

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	325					(x?)				x						x		x	x	x						
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	325				x									x					x			x				
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	325		x				x					x				x										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	325			x				x	x											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD46	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	247			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	247	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	247	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	247		x										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	côté amont	Autre:
											x					

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Chemin enherbé.
Remarque: - Possibilité de rebrousser au bout.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux			Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	247										x			x				x	x				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	247		x															x								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	247		x									x														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval			Autre:
Début [m]		Fin [m]																	
0	-	247			x				x	x									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD47	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	485		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	485	2.30-2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	485	x										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	370	x														x														
370	-	380	x																												
380	-	485	x														x														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route gravillonnée (perte de gravillons)
- [365 - 385 m'[: Epingle en enrobé bitumineux
- Croissance d'une bande herbeuse médiane sur ~100 m sur la partie gravillonnée.

Remarque: - 2-3 murs en pierre sèche dégradés (risque d'effondrement sur la route) situés dans le pré au-dessus de la route.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	370				x										x										
370	-	380			x											x										
380	-	485				x										x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	485							x							x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	485	x											x														
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	485			x				x	x											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD48	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	-	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	620			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	620	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	-	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	360		x								
360	-	620	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	-	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	600			x									
600	-	620		x										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]	-	Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	600											x						
600	-	620				x													
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Photos n°3, 4 et 5A.

Ouvrages: - [25 m']: Mur de soutènement aval en pierres maçonnées (L = 7.00 m, H = 0.80 m). Etat satisfaisant (photo n°1).
- [50 m']: "Mur" de soutènement aval en pierre sèche (L = 2.00 m, H = 1.00 m). Disloqué, mauvais état (photo n°2).
- [420 m']: Mur de soutènement aval en pierres maçonnées (L = 4.00 m, H = 1.60 m). Etat satisfaisant (photo n°5B).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	360									x						x			x	x					
360	-	600					x										x			x	x					
600	-	620			x											x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	360													x		x			x						
360	-	600							x							x				x						
600	-	620													x	x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	360		x											x			x			x								
360	-	600		x											x			x											
600	-	620	x											x															
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	620			x				x	x											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD49	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 254			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	120	2.30		
120	-	440	2.10		
440	-	1 254	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: réservoirs et prise d'eau	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 254	x							x	x	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
100	-	190	17%
190	-	440	13%
440	-	750	17%
1 000	-	1 100	11%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	120			x									
120	-	440			x									
440	-	1 254		x										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	120				x	x												
120	-	440													x				
440	-	1 254											x						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [120 - 440 m'] : Route avec profil déformé et bombé (bande herbeuse médiane proéminente et bande de roulement aval affaissée).

Ouvrages:
- [420 m']: Mur de soutènement aval en pierre sèche, renforcé avec bétonnage par devant (L=8.00 m, H = 3.00 m). Etat satisfaisant (photo n°3).
- [750 m']: Caisson en bois de de soutènement aval (glissement), non recouvert (L = 5.00 m, H = 2.50 m). Ouvrage récent, bon état (photo n°5).
- [1150 m']: Petit mur en pierre sèche de soutènement aval (L = 11.00 m, H = 0.70 m). Très bombé, état très dégradé.
- [1230 m']: Caisson en bois de soutènment aval non recouvert (L = 8.00, H = 4.00 m). Ouvrage récent, bon état (photo n°8).
- [1240 m']: Enrochement de soutènement aval (L =5.00 m, H = 3.00 m) avec sortie trop-plein de prise d'eau (irrigation). Ouvrage récent, bon état (photo n°9B).
- [1254 m']: Passage à gué avec pierres bétonnées en bout de chemin. Etat bon (photo n°9A).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120			x													x			x					
120	-	440					x											x		x	x					
440	-	1 150					x									x				x		x				
1 150	-	1 254								x							x			x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120													x	x										
120	-	1 150							x								x			x						
1 150	-	1 254													x		x			x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120	x											x			x									
120	-	440	x											x		x										
440	-	1 254		x										x			x									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
0	-	1 254			x				x	x										
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Remarque: Route d'accès à un réservoir communal [490 m'], une prise d'eau d'irrigation ([~1'230 m'], photo n°9A) et une chambre de captage/ réservoir ([1'254 m'], photo n°9A).

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD50	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	509			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	509	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	509	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
410	-	440	12
440	-	509	17
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	450			x									
450	-	500		x										
500	-	509	x											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	450	x	x										x					
450	-	500						x											
500	-	509																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 450 m']: Chemin gravillonné complètement foutu. Réfection avec revêtement gravelé et pose de renvois d'eau semble plus appropriée.
- [450 - 500 m']: Chemin gravelé (anciennement aussi gravillonné?).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	450				x												x		x	x			x		
450	-	500								x							x					x				
500	-	509			x											x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																		ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	450		x											x	x							x		x				
450	-	500							x							x													
500	-	509													x	x													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	509		x										x			x											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
0	-	509			x				x	x									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD51	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	324			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	324	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	324	x										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
390	-	509	13%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé				DÉGÂTS: Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	324		x																x											
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	324					x										x		x	x	x					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	324							x										x				x			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	324		x										x													
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																	
0	-	324			x				x	x									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD52	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.09.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	-	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	590		X		
590	-	1 019			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	590	2.20		
590	-	1 019	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	-	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: BASSIN POUR L'HYRIGATIC	Chemin pédestre	Autre:
0	-	590	X		X					X		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	-	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
590	-	1 019	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	590		X										
590	-	1 019			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]	-	Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	590							X										
590	-	1 019							X										
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 590 m']: Photo n°1
- [590 - 1019 m']: Photo n°2.

Ouvrages: - [600 m]: Place à turner à aménager.
- Petit ruisseau qui passe dans des tuyaux. Tête d'acqueduc et acqueduc à refaire.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	590					X										X			X		X				
590	-	1 019										X					X			X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 019							X	X									X					X	X	
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 019		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre: tuyaux	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre: pose de tuyau	
Début [m]		Fin [m]																	
590	-	590	X					X			X						X		
610	-	610	X					X			X						X		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD53	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	291			x	

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	291	2.00		

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION									
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	291	x									

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
0	195	22%
195	291	14%

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	291			x									

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]	Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	291						x		x									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 195 m']: Chemin gravelé (Photo n°1).
- [195 -291 m']: Chemin enherbé (Photo n°3).

Ouvrage: - [195 m']: Pont en bois. Bon état (Photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	195								x								x		x	x				
195	-	291										x						x			x				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	291				x									x						x			x			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	195		x										x			x			x						
195	-	291			x										x	x										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	291			x				x	x											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD54	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : YL	DATE SAISIE : 05.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 587		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 587	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre: Accès refuge SC Reppaz
0	-	800				x							x
800	-	1 587				x							
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé				DÉGÂTS: Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre: Orniérage important
0	-	620		x																x											
620	-	1 587			x															x											x
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Etat du chemin détérioré depuis l'accès au Grenier de Moay (travaux en cours pour les remontées mécaniques de Moay): route très grasse et orniérée.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	620					x										x		x	x						
620	-	1 587									x							x	x	x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES							
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 250		x					x										x							
1 250	-	1 587	x						x												x	x		x		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	620		x										x			x										
620	-	1 587		x										x		x											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
0	-	1 587			x				x	x										
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD55		JBM	05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 446			x	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 446	2.20-2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 446				x						
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	1 446		x																x					x						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 446					x										x		x	x	x					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 446		x					x	x						x					x					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																			
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 446		x			x	x					x							x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
0	-	1 446			x				x	x										
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD56	Grenier de Moay	YL	05.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	151			x	
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	151	2.00		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre: Accès refuge SC Reppaz
0 -	151	x										x
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0 -	151		x	x									
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

Début [m]	Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre: Orniérage
0 -	151						x											x
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Etat acceptable, localement détérioré (orniérage)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	151								x						x			x	x					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	151		x					x										x								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	151		x					x					x			x										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:	
Début [m]		Fin [m]																	
0	-	151			x				x	x									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD57		JBM	16.09.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	186			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	186	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	186	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	186			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	186								X				X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Route entretenue par les propriétaires des mayens pour les besoins agricoles avec du mauvais matériel terreux.
Remarque: - L'épingle n'est pas carrossable et il n'y a pas de possibilité de rebrousser. A améliorer.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	186					X										X		X	X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont	aval	Renvois d'eau: en bois / métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	186								X						X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	186			X				X					X			X												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / Drainage: aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval					
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD58	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	672			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	672	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	672	X	X	X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	672		X																			X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 672 m']: Route peu entretenue. Mérite une rénovation.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	672					X										X			X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																		ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	672							X								X					X	X						
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES															
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	672		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD59		JBM	16.09.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	65			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	65	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	65	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	65		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	65								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	65					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	65								X							X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	65			X			X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD60		JBM	16.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	2 000		X		
2 000	-	2 892			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	2 000	2.20	X	2.50
2 000	-	2 892	1.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	2 892	X			X						
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	760	17
1 030	-	1 485	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	2 000			X									
2 000	-	2 892					X							
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	2 000									X								
2 000	-	2 892						X						X	X	X	X		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
80	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 800 m']: Renvois d'eau à remplacer (Photo n°1)
- [800 - 2000 m']: Photo n°2
- [2000 - 2892 m']: Route impraticable. A refaire entièrement (Photo n°3).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	820					X										X		X	X		X				
820	-	2 000										X					X		X	X		X				
2 000	-	2 892										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	2 000							X							X					X					
2 000	-	2 892													X			X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	2 000		X				X					X													
2 000	-	2 892			X				X						X	X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
450	-	470		X		X					X		X						
2 110	-	2 120		X					X			X			X				
2 640	-	2 670		X					X			X			X				
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RD61		JBM	16.09.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	541		X		

LARGEUR

Début [m]	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	541	2.20		

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	541	X	X	X							

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
60	230	17
410	500	21

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	541			X									

DÉGÂTS

Début [m]	Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	541						X		X				X					

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 541 m']: Très peu de couche d'usure. Etat moyen.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	541					X										X			X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	541							X	X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	541		X			X						X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD62	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	220		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	220	2.60		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION										
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	220	X				X						
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	220	X											
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]	Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	220																	
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0					X[2)]
220					X[2)]

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Ouvrage: - [80 - 100 m'] : Mur en pierre en aval de la route (H = 1.00 m)[2)]
2) Panneaux: - Route avec restiction de circulation à 8.0 tonnes[1)]. (Mur en pierre en aval de la route)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	220				X										X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	220		X															X								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation: en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol: rocheux (excellente)	Sol: graveleux (bonne)	Sol: terreux (moyenne)	Sol: marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	80	X										X														
80	-	100	X											X								X[1)]					
100	-	220	X										X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD63	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	490	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	490	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	490	X					X					
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	490			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	490	X	X				X						X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				
490	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Route gravillonnée, très utilisée (accès à la zone industrielle, etc.). Route à refaire.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	490				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	490		X											X		X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	490	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD64	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	966		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	300	2.50		
300	-	966	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	966	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
200	-	966	21
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé					DÉGÂTS: Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	966			X															X		X									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X[1)]	X[1)]			
966	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 300 m']: Photo n°1.
- [300 - 966 m']: Photo n°3.

Ouvrage: - [100 - 140 m']: Mur en pierre sèche de soutènement aval très instable. A remplacer par un caisson en bois (L = 20.00 m, B = 2.00 m, H = 2.00 m).

1) Panneau: - [0 m']: La barrière et le panneau d'interdiction ont été enlevés.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	10			X											X										
10	-	966					X										X		X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
10	-	966							X	X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100	X					X					X														
100	-	140	X					X							X	X						X					
140	-	966	X					X					X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RD65	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	120		X		
120	-	201			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	120	2.20		
120	-	201	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	201	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	100	X											
100	-	201		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	100																	
100	-	201								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100					X									X										
100	-	201										X					X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	201							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	201		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	RD66	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	01.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	490		X		
490	-	681			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	490	2.40		
490	-	681	2.10	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	681	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	490				X								
490	-	681			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	490						X			X								
490	-	681						X			X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 490 m']: Forte érosion. Couche portante OK, mais plus de couche d'usure. Les renvois d'eau sont en mauvais état. (Photo n°1)
- [490 - 681 m']: Piste en ouverture brute, totalement enherbée. Desserte à élargir et à fonder. (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	490					x										x			x				
490	-	681									x						x			x				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	490		x					x									x		x				
490	-	681													x			x			x			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	490	x										x																
490	-	681			x				x						x	x													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES | **NO DESSERTE :** RD67 | **NOM DESSERTE :** | **AUTEUR SAISIE :** JBM | **DATE SAISIE :** 27.11.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	267		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	267	2.30		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION									
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	267	X									
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 -	267		X																		X			X						
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 267 m']: Route en ouverture brute, sans couche de fermeture et totalement enherbée.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	267										X				X				X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	267													X					X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	267		X					X					X			X										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	RG1	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	12.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	723	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	723	3.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: galerie de protectoion	Chemin pédestre	Autre:
0	-	723	X	X						X		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé				DÉGÂTS – Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	723	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Bon état. Ancienne route cantonale.
Remarque: La photo a été prise sur Sembrancher!

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	723			X											X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	723	X	X															X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	723	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES | **NO DESSERTE :** RG2 | **NOM DESSERTE :** | **AUTEUR SAISIE :** JBM | **DATE SAISIE :** 12.06.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	301		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	301	2.40		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION									
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	301	X									
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
0 -	301	11
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0 -	195	X											
195 -	301		X										
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]	Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0 -	195																	
195 -	301	X					X	X					X					
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	195					X									X			X	X						
195	-	301									X						X		X	X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	301							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	195		X										X																	
195	-	301		X												X	X														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG3		JBM	12.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/jeep	Autre:
0	-	100	X			
100	-	1 752		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	100	4.70		
100	-	660	3.00		
660	-	750	2.20		
750	-	1 600	2.30		
1 600	-	1 752	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	100	X	X				X[1)]			X[2)]	
100	-	1 752	X	X							X[2)]	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	165	10
660	-	750	10
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN / ETAT / ENTRETIEN COURANT

Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	100	X											
100	-	660		X										
660	-	750		X										
750	-	1 600		X										
1 600	-	1 752		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	100																	
100	-	660						X		X				X					
660	-	750						X		X			X	X					
750	-	1 600						X											
1 600	-	1 752						X		X				X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
180					X[5)]
750					X[5)]

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - [0 - 100 m'] : Route à camion d'accès à la déchetterie du Churret.
4) - [110 - 750 m'] : Ancienne route avec portance limitée. Profil en long très irrégulier avec nids de poule dans les points bas. Idéalement profil en long à corriger, mais pas possible sur un itinéraire IVS.
Ouvrages: - [280 m'] : Mur en pierre sèche (L = 12.80 m, H = 1.80 m)
- [950 m'] : Dalot en bois. (photo n°2)
3) - [1500 - 1530 m']: Fossé amont à reprendre
- [1660 - 1675 m']: Affaissaement aval de la route. Caisson en bois de soutènement aval (L= 15.00 m, B = 2.00 m, H = 2.50 m) à refaire.
- ....

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recylcés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100			X										X											
100	-	660					X								X				X							
660	-	750									X					X		X	X			X				
750	-	1 600					X								X				X							
1 600	-	1 752									X					X		X	X			X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																	ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre: Fosse amont à (re)créer
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	100		X												X												
100	-	760							X	X						X												
760	-	775					X									X												
775	-	1 500							X	X						X												
1 500	-	1 530													X		X											X[3]
1 530	-	1 752							X	X						X												
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	100	X										X															
100	-	750		X				X						X			X									X[4]		
750	-	1 600		X				X					X															
1 600	-	1 752		X				X						X			X											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
760	-	775		X					X	X									
1 500	-	1 530		X					X		X		X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

2) Remarques: - [165 - 1752 m']: Voie historique suisse d'importance nationale (IVS fiche VS 41.1). "Route Napoléon" (Via Francigena)
- Conduite d'irrigation sous la route entre [110 - 400 m'] et [820 - 1752 m'].

5) - [180 m'] : Limitation du tonnage à 5.5 tonnes.

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG4	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 12.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	208		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	208	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	208	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	208	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	208	X																													
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Desserte refaite en 2020.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	208					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	208							X							X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	208	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG5	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 12.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	142		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	142	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	142	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	142		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début - Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 - 142						X		X									
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Ouvrage : [95 - 115 m'] : Résurgence d'eau avec fossé amont. Le fossé est à reprendre (L = 10.00 m). (photo)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)

Début [m]		Fin [m]	TYPE DE REVÊTEMENT – Béton: Béton	Béton: Bandes de roulement	Bitume: Enrobé bitumineux	Bitume: Gravillonage	Gravelés: Couche de fermeture calcaire	Gravelés: Couche de fermeture argileuse	Gravelés: Matériaux recylcés	Autre: Matériaux en place graveleux	Autre: Matériaux en place terreux	Autre: Sans couche de fermeture	Autre:	EPAISS. [cm]	ETAT: Satisfaisant (80% - 100%)*	ETAT: Insatisfaisant (50 - 80%)*	ETAT: Très insatisfaisant (< 50%)*	MESURES: Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
0	-	142								X						X					X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE

Début [m]		Fin [m]	TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX – Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Système de récolte des eaux – Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	ETAT: Satisfaisant (80% - 100%)*	ETAT: Insatisfaisant (50 - 80%)*	ETAT: Très insatisfaisant (< 50%)*	MESURES: Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
0	-	142					X		X								X[1)]							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)

Début [m]		Fin [m]	TYPE DE FONDATION – Fondation: Fondation en grave	Fondation: Fond. matériaux en place	Fondation: Fondation inexistante	Fondation: Autre:	Sol (portance): Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	EPAISS. [cm]	ETAT: Satisfaisant (80% - 100%)*	ETAT: Insatisfaisant (50 - 80%)*	ETAT: Très insatisfaisant (< 50%)*	MESURES: Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder côté amont	Accotement à fonder côté aval	Talus à stabiliser côté amont	Talus à stabiliser côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
0	-	142		X									X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES

Début [m]		Fin [m]	EAUX: Résurgence ponctuelle	EAUX: Suintements linéaires	EAUX: Inexistant	DÉRIVATION Syst. de récolte: Drainage amont	Drainage aval	Autre: Fossé amont	Inexistant	ETAT: Satisfaisant (80% - 100%)*	ETAT: Insatisfaisant (50 - 80%)*	ETAT: Très insatisfaisant (< 50%)*	MESURES: Créer drainage amont	Créer drainage aval	Créer fossé amont	Créer fossé aval	Autre:
95	-	115		X[1)]				X				X			X		
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG6	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	560		X		
560	-	1 043			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 043	2.20	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 043	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	210	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	560		X										
560	-	1 043			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN			DÉGÂTS – Revêtement en dur						DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:	
0	-	560								X				X						
560	-	1 043								X				X						
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 560 m']: Route avec état acceptable pour l'utilisation, mais dessert une grande surface agricole. (Photo n°1)
- [560 - 1049 m']: Route en mauvais état. A refaire. (Photo n°2)

Limitation: - [env. 30 m avant le départ de la desserte] : Passage entre les maisons limité à une largeur de 2.65 m!

	TYPE DE REVÊTEMENT	EPAISS.	ETAT	ne	MESURES			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX	ETAT	MESURES

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
Début [m]		Fin [m]	Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse média	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
0	-	560					X									X		X	X		X			
560	-	1 043								X							X			X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			Dévers						Système de récolte des eaux															
Début [m]		Fin [m]	Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
0	-	560							X							X								
560	-	1 043													X			X		X	X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																			
Début [m]		Fin [m]	Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
0	-	560		X				X					X													
560	-	1 043			X				X						X	X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION Syst. de récolte				ETAT			MESURES					
Début [m]		Fin [m]	Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG7		JBM	30.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	240	X			
240	-	910		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	240	2.70		
240	-	910	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	910	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	240	X											
240	-	910		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

			DÉGÂTS																	
			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements								
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	240																	
240	-	910						X					X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 240 m'] : Photo n°1
- [240 - 910 m'] : Photo n°2.

Ouvrages : - Mur de soutènement aval (cf. photo n°1)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	240					X									X										
240	-	910					X									X			X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	910		X					X	X						X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	910	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG8	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	412		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	412	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	412	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	412	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS																		
Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements								
Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				X1)

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Remarque: 1) [0 m'] : Panneau "Route sans issue"

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	412					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	412							X										X				X		X	
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	412	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval: Drainage		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval					
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG9	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	165		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	165	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	165	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	165	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	165	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	165																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 165 m']: Desserte avec ouverture brute, totalement enherbée. Convient pour l'utilisation. Pas de renvois d'eau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés					Autre												
Début [m]		Fin [m]	Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture calcaire	Couche de fermeture argileuse	Matériaux recylcés	Matériaux en place graveleux	Matériaux en place terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
0	-	165										X			X									
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX													ETAT			MESURES					
			Dévers						Système de récolte des eaux															
Début [m]		Fin [m]	Dévers amont	Dévers aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé amont	Fossé aval	Renvois d'eau en bois	Renvois d'eau métalliques	Renvois d'eau en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
0	-	165													X			X			X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																			
Début [m]		Fin [m]	Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder côté amont	Accotement à fonder côté aval	Talus à stabiliser côté amont	Talus à stabiliser côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
0	-	165		X					X				X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION Syst. de récolte				ETAT			MESURES				
Début [m]		Fin [m]	Résurgence ponctuelle	Suintements linéaires	Inexistant	Drainage amont	Drainage aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage amont	Créer drainage aval	Créer fossé amont	Créer fossé aval	Autre:
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																
	-																

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG10	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	-	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	879		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	310	2.60		
310	-	879	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	-	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	879	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	-	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
500	-	680	17
680	-	880	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	500			X									
500	-	720			X									
720	-	840			X									
840	-	879			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]	-	Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	500	X		X								X	X					
500	-	720								X			X	X					
720	-	840	X		X														
840	-	879	X		X								X	X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
480					X[1)]
720					X[1)]

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [450 m'] : Photo n°1.
- [650 m'] : Photo n°2

1) Panneaux : - Limite de tonnage à 5.5 tonnes.
Remarque: [500 - 879 m'] : Renvois d'eau construits avec anciennes glissières métalliques.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	500				X											X		X		X					
500	-	720					X											X	X		X					
720	-	840				X											X		X		X					
840	-	879			X												X		X		X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	500													X		X				X					
500	-	879								X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	879	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG11		JBM	16.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	752		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	130	2.60		
130	-	752	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	752	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	130	14
470	-	752	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	130		X										
130	-	410		X										
410	-	570			X									
570	-	752			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	130			X														
130	-	410						X					X						
410	-	570						X		X	X								
570	-	752	X					X		X	X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 130 m'] : Photo n°1
1) - [130 - 410 m']: Route très plate avec mauvaisE évacuation des eaux.
- [570 m']: Photo n°2.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	130				X										X										
130	-	570					X										X			X		X				
570	-	752				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX														ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	130							X								X									
130	-	410		X														X[1)]		X						
410	-	752								X							X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	752	X											X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG12		JBM	16.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	500		X		
500	-	716			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	500	1.90		
500	-	716	3.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: Armoire + digue	Chemin pédestre	Autre:
0	-	500	X							X[1)]		
500	-	716	X							X[2)]		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
500	-	550	28
550	-	650	13
650	-	716	9
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																						
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé				"Tôle ondulée"	Tous revêtements											
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faiençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	généralisée	Abrasion surtout dans les épingles (par le trafic)	dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation (par l'eau)		Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	côté amont	Affaissement	côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route)	Autre:				
0	-	500				X																	X			X										
500	-	716			X																		X													
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 716 m'] : Desserte sans couche de fermeture.
- [250 m']: Photo n°1
- [500 m']: Photo n°2.

1) Remarques: - [0 - 500 m']: Permet l'accès à l'armoire électrique de couplage du Chuerret (SEO).
2) - [716 -> 500 m'] : Permet éventuellement l'accès à la digue paravalanche, quoique l'accès est également possible par la piste à machine aval (non agricole).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	500										X				X				X				
500	-	716										X				X					X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX														ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	716													X				X					
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	500		X					X					X		X													
500	-	716		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG13	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	340		X		
340	-	457			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	340	2.60		
340	-	457	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: digue paravalanche	Chemin pédestre	Autre:
0	-	340	X	X						X1)		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	40	16
190	-	230	12
340	-	457	16
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	340			X																	X				X	X				
340	-	457				X																X	X			X	X				
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 340 m'] : Photo n°1
- [340 - 457 m'] : Photo n°4.

Ouvrages : - [60 m']: Dalot (photo n°2)
- [190 - 225 m'] : Protection contre l'érosion du talus amont avec glissières métalliques (photo n°3).

1) Remarque: - Desserte permettant éventuellement l'accès à la digue paravalanche.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	340					X										X	X	X	X				
340	-	457										X					X	X	X	X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	457				X									X					X			X				
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	340	X											X			X										
340	-	457			X				X					X		X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG14	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	777	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	777	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	777	X				X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	777	X																						X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 777 m']: Route de déviation de Soulalex. Quelques nids de poule. Nombreux tacconages avec bitume. (Photo n°1)
Ouvrage: - [430 - 450 m'] : Caisson en bois de soutènement aval (H = 2.50 m). Bon état (Photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	430				X										X									
430	-	460			X											X									
460	-	777				X										X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	777		X					X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	777	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG15	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 539		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	600	2.60		
600	-	1 539	2.20	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: Digue paravalanche.	Chemin pédestre	Autre:
0	-	600	X									
600	-	1 539								X 1)		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
190	-	350	14
460	-	590	15
1 270	-	1 320	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	600	X																													
600	-	1 539		X																												
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
110	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - [0 - 610 m']: Permet l'accès aux digues de protection paravalanche de Soulalex.
- [610 - 1539 m']: Route étroite avec talus amont et aval abruptes. Mériterait d'être élargie (photo n°1).

Ouvrage : - [780 m'] : Passage à gué (photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	600					X									X										
600	-	1 539					X									X			X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 539							X	X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	600	X										X													
600	-	1 539		X				X						X												
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG15B	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 30.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	84		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	MESURES Nouvelle largeur [m]
0	-	84	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	84	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	84	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	84																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Remarque: - Autre accès à la route RG15 depuis Verlonnaz.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	84					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	84							X	X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	84	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG16	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.04.2021

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	449		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	449	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	449	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	449	x																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Etat bon, des interventions ponctuelles ont étés faites il y a un an ou deux

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	449					x									x				x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																	ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	449		x					x							x												
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	449		x				x					x															
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG17		JBM	02.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	220		X		
220	-	291			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	220	2.30		
220	-	291	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: Digue paravalanche	Chemin pédestre	Autre:
0	-	291	X							X	X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	220		X										
220	-	291			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	220						X											
220	-	291												X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [220 - 291 m']: Desserte avec fonction secondaire. La fondation peut être maintenue en l'état.
Ouvrage: - [40 m']: Passage inférieur en béton sous la digue paravalanche de Soulalex. Restriction de gabarit (B = 2.45 m, H = 2.90 m). Photo.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	220					X									X			X		X				
220	-	291								X							X	X	X		X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX														ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	220							X									X			X	X			
220	-	291													X				X		X	X			
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	220	X										X																
220	-	291		X					X					X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG18		JBM	30.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	126	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	126	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	126	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	126		X											X										X							
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 126 m']: Route gravillonnée. Etat correct pour une desserte agricole, mais détérioré pour l'accès aux habitations.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	126				X										X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	126		X												X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	126	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG19		JBM	30.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	CATEGORIE: Chemin à grand tracteur	CATEGORIE: Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE: Autre:
0	-	522		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	420	2.20		
420	-	522	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	522	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE Pente [%]
205	-	420	18%
420	-	522	28%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	ETAT: Acceptable	ETAT: Détérioré	ETAT: Mauvais	ETAT: Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	420	X																												
420	-	522		X																		X									X[1)]
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 420 m']: Route avec forte érosion due à la forte pente (photo n°1).

1) - [420 - 522 m']: Bétonnage en raison de la très forte pente (photo n°2). Durabilité du béton à surveiller dans le temps.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES									
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	420					X									X			X	X								
420	-	522	X														X								X			
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	522								X	X								X									
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:					
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	522		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG20	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM/ YL	DATE SAISIE : 20.05.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 182		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 182	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 182	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	60	15
1 010	-	1 182	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS - Revêtement en dur					DÉGÂTS - Revêtement gravelé				DÉGÂTS - Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	80	X																												
80	-	1 182		X											X		X								X	X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Route gravillonnée avec revêtement en fin de vie. Désenrobage et nids de poule fréquents. Tacconages au bitume fréquents. (Photo n°1)
Ouvrage : - [1020 - 1040 m']: Caisson en bois non couvert de soutènement aval (L = 20.00 m, H = 2.00 m). Bois pourrissant, à refaire (photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	80			X											X										
80	-	1 182				X												X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	250							X	X						X										
250	-	1 182		X											X			X		X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	1 182	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG21	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM/ YL	DATE SAISIE : 20.05.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	763		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	763	2.30	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	763	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
720	-	763	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	763		X																X	X				X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 710 m']: Photos n°1 et 2.
- [710 - 763 m']: Photo n°3.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	763										X			X			X	X					
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX													ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	710				X				X						X				X				
710	-	763				X									X			X			X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	710	X											X				X	X										
710	-	763		X										X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG22		JBM	26.05.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 508	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 508	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 508	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 230	X											
1 230	-	1 508		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	1 230																	
1 230	-	1 508	X										X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 230			X											X										
1 230	-	1 508			X												X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 508		X					X	X		X				X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 508	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG23	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 26.05.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	293		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	293	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	293	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
0	-	50	16
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	293			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	293						X						X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 50 m']: Photo.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	293										X						X	X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	293				X			X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	293	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG24	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 26.05.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	271		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	271	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	271	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	100	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	271		X																		X	X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	271										X				X		X	X					
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	271		X					X							X				X	X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	271	X											X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG25	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre: chemin pédestre
0	-	220		X		
220	-	393				X
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	220	2.60		
220	-	393	1.70	X	2.80
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	393	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
0	-	140	20%
140	-	220	11%
220	-	393	14%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	220			X																	X									
220	-	393				X																	X		X						
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 220 m']: Forte pente. Couche d'usure à refaire et renvois d'eau à ajouter (Photo n°1).
1) - [210 - 220 m']: Pose d'un renvoi d'eau à prévoir.
- [220 - 393 m']: Chemin muletier. Passage de quads. A refaire (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220					X										X		X	X		X				
220	-	393										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220		X					X							X					X					
220	-	393													X			X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220	X										X													
220	-	393		X										X		X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre: Pose renvoi d'eau
Début [m]		Fin [m]																
210	-	220	X						X			X					X[1)]	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG26	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	139		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	139	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	139	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
80	-	110	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	139		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	139																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux			Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	110					X									X				X						
110	-	139										X						X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	139							X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	139	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	139			X				X	X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG27	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	810	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	810	4.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	810	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	630		X										
630	-	690			X									
690	-	810		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	630		X			X												
630	-	690													X				
690	-	810		X			X												
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 810 m']: Ancienne route cantonale de Champex. Bitume passablement fissuré. Jointoyer les fissures pour réduire les infiltrations d'eau (photo 1)
- [630 - 690 m']: Affaissement aval (photo 2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre: Jointoyer les fissures.
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	810			X											X							X		X[1)]
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	810	X	X															X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	630	X											X													
630	-	690	X												X								X				
690	-	810	X											X													
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG28	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	215		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	215	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
	-		X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
60	-	150	12
150	-	215	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	215	X													X															
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 215 m']: Ancien chemin de Prassurny. Probablement empierrement sous le gravillonage. Etat satisfaisant. Largeur un peu trop étroite.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	215				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	215	X	X						X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	215		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG29	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 337		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	1 337	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 337	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
1 100	-	1 337	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 337			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	1 337	X		X								X	X	X	X			
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 1337 m']: Chemin gravilloné à restaurer sur toute la longueur. Dévers à reprofiler pour l'évacuation des eaux.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	1 337				X											X				X						
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	1 337		X					X								X										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																			
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 337	X											X		X						X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
950	-	1 000	X									X			X				
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG30	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	577		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	577	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	577	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	577			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS																
			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	577								X				X	X				
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Desserte en ouverture brute, sans couche de fermeture.
Ouvrage: - Passage de ruisseau sur le chemin. Envisager la construction d'un acqueduc (L = 2.50 m, H = 0.80 m) et la pose d'u tuyau (L = 6.00 m, DN 200 mm).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	577										X				X		X	X	X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	577													X					X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	577			X									X			X										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre: Passage de ruisseau	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
460	-	461	X					X			X								X
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG31		JBM	02.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	200		X		
200	-	242				X
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	200	2.20		
200	-	242	1.70		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	200	X									
200	-	242									X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	242		X																											
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 200 m']: Chemin à machines fortement enherbé. Ouverture brute sans fondation ni couche de fermeture ni dérivation des eaux.
- [200 - 242 m']: Chemin piéton ne permettant pas un accès avec des véhicules depuis Le Biolley.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	242										X				X			X		X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	242													X						X		X	X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	242			X				X				X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG32	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 02.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	438		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	438	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	438	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	100	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	ETAT: Acceptable	ETAT: Détérioré	ETAT: Mauvais	ETAT: Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	ENTRETIEN COURANT: Débris (bois/ pierres) à racler	ENTRETIEN COURANT: Nids de poule à boucher	ENTRETIEN COURANT: Renvois d'eau à curer	ENTRETIEN COURANT: Encrassement (feuilles. ...)	ENTRETIEN COURANT: Végétation envahissante	ENTRETIEN COURANT: Autre:	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	DÉGÂTS Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	DÉGÂTS Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	438	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [220 - 438 m']: Route rénovée. Manque les renvois d'eau et dévers sur les tronçons plats pour l'évacuation des eaux.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	438					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
200	-	438													X		X			X	X					
0	-	200							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	438	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG33	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 02.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	334		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	200	2.30	X	2.50
200	-	334	2.10	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	334	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
80	-	200	17
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	334				X														X		X				X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 334 m'] Desserte permettant l'accès à une habitation (ancienne école). Le gabarit est trop étroit.
- [290 m']: Rocher à casser sur L = 10.00 m et H = 2.50 m.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	334					X										X		X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	334		X																X			X		X	
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	334		X					X					X			X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																	
20	-	35		X		X				X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG34	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	249		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	249	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	249	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	200	18
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé				DÉGÂTS – Tous revêtements								
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	249		X																		X				X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	249									X						X		X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	249													X			X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	249			X			X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Syst. de récolte: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Drainage: amont	Drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG35	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 02.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	353		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	353	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	353	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	353			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	353	X		X								X	X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				
353	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	353				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	353		X					X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	50	X											X													
50	-	120	X													X	X								X		
120	-	270	X											X											X		
270	-	320	X													X	X								X		
320	-	353	X											X											X		
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG36	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	360		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	360	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	360	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	65	20
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	50			X									
50	-	360		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	50						X		X									
50	-	360						X											
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	50							X						5CM		X					X				
50	-	360										X				X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	360							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	50	X										X													
50	-	360		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte: amont	Syst. de récolte: aval											
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval		Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG37	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.04.2021

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	560		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	560	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	560	x									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
320	-	390	13-14%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	560	x											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	560																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Etat du revêtement correct pour l'utilisation, mais un peu d'usure et de terre végétale en surface

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	560					x									x			x							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	560							x							x						x				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	560		x				x					x													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG38		JBM	08.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE		
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	1 128		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	1 128	2.30		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION										
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	1 128	X										
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
0 -	70	13
850 -	1 128	17
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0 -	70		X										
70 -	850			X									
850 -	1 128		X										
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

DÉGÂTS		Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]	Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 -	70								X									
70 -	850								X			X	X					
850 -	1 128								X									
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				
1 128	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [70 - 850 m'] : Photo n°1
- [850 - 1128 m']: Photo n°2.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	70					X									X				X						
70	-	850					X										X			X		X				
850	-	1 128					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	70							X	X						X										
70	-	850							X								X			X		X				
850	-	1 128							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 128	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG39		JBM	30.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	472		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	472	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	472	x										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	180	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT				ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	180		X										
180	-	472		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS																								
Revêtement en dur							Revêtement gravelé					Tous revêtements												
Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	Fissure longitudinales	en dents de scie	"Tôle ondulée"	généralisée	Abrasion (par le trafic)	surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau)	jusque dans la fondation	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	Affaissement	côté amont	côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route)	côté amont	Autre:
							X				X											
										X												

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X[1)]				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 180 m']: Photo n°1.
- [180 - 472 m']: Photo n°2

1) Panneau: - Panneau "interction de circuler" situé au départ de la route RG38.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	180					X										X			X		X				
180	-	472					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	En bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	472							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	472		X										X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG40	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 02.06.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	500	X			
500	1 051		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	600	3.00		
600	1 051	2.50		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION									
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	70	X	X			X					
70	1 051	X	X								
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé					DÉGÂTS: Tous revêtements						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	1 051	X																												
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Ouvrages : - [20 - 30 m']: Talus aval très instable sur L = 30.00 m. Prévoir un enrochement aval de soutpnement de H = 1.50 m.
- [605 m'] : Enrochement bétonné de soutènement aval refait en 2019. Passage à gué très profond: les véhicules touchent.

2) - [650 m'] : Rocher amont à casser sur L = 10.00 m et H = 2.50 m.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recylcés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	160				X										X							X			
160	-	1 051					X									X				X			X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	160	X	X															X								
160	-	1 051							X										X					X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre: Rocher à casser	
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	20	X											X																
20	-	30	X													X	X										X[1)]			
30	-	1 051	X											X															X[2)]	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	RG41	NOM DESSERTE :		AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	08.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 208		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	30	3.00		
30	-	670	2.30		
670	-	1 100	2.10	X[1)]	2.50
1 100	-	1 208	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 208	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
730	-	1 020	20
1 020	-	1 100	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	30	X																												
30	-	670		X																		X									
670	-	1 100			X															X		X			X	X					
1 100	-	1 208		X																		X									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
870	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [670 - 1100 m']: Section plus étroite. Les talus amont at aval sont abrupts et impliquants des travaux importants pour l'élargissement de la route.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	30			X											X										
30	-	670					X									X										
670	-	1 100					X										X					X				
1 100	-	1 208					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	30	X	X												X										
30	-	670							X	X						X										
670	-	1 100	X	X					X								X			X		X				
1 100	-	1 208							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	670	X											X															
670	-	1 208		X										X															
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG42	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 08.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	369			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	369	2.10	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	369	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	369	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	369				X								
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS	Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début - Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 - 369									X			X					
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
369	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Ouvrage : - [20 -50 m']: Caisson en bois, H = 2.00 m.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	369										X				X				X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	369							X											X			X		X		
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	369		X					X					X		X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG43	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	970	X			
970	-	1 727		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	970	2.50		
970	-	1 727	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 727	X	X	X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
650	-	715	15
870	-	970	14
1 050	-	1 100	12
1 600	-	1 727	10
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	970	X											
970	-	1 727		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	970																	
970	-	1 727						X	X		X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
970	X				
1 727	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 970 m'] : Photo n°1.
- [970 - 1727 m']: Photo n°2.

Ouvrages : - [485 m']: Pont en bois.
- [590 m']: Pont en bois.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	630				X										X										
630	-	1 727					X										X		X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES							
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	630	X	X												X										
630	-	1 727							X	X						X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 727	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG44	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	290		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	290	2.50		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION										
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	290	X				X						
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
0 -	290	16
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0 -	290	X											
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		DÉGÂTS – Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]	Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0 -	290																	
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		
-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Remarque: - Eaux évacuées par le réseau d'eaux de surface du village de Som La Proz.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	290			X										X							X				
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	290										X[1)]							X								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	290	X											X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG45	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	100		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	100	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	100	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
20	-	100	16
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	100			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	100								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Ouvrage : [10 m']: Pont en bois.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	100										X					X	X	X	X				
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																	
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100													X					X		X	X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont / côté aval		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	100	X										X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG46	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 29.05.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	100		X		
100	-	382			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	100	2.20		
100	-	382	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	382	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	382	25
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	100		X										
100	-	382			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	100						X		X									
100	-	382						X		X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 100 m']: Photo.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100					X									X										
100	-	382										X						X	X	X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	100							X							X										
100	-	382													X			X		X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	100		X				X					X																
100	-	382			X										X		X												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG47	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.04.2021

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	220		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	220	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	220	x										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	220		x																x		x									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220									x						x		x	x		x				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220							x									x		x	x					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	220		x				x					x																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG48	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 16.04.2021

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	149		x		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	149	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	149	x		x							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN / ETAT / ENTRETIEN COURANT / DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	149	x																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Passage pour les grands véhicules limité par la pente de la partie forestière à hauteur du virage d'oû part la route RG47.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	149					x									x				x						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	149							x										x							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	149		x										x																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG49		JBM	01.06.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	352	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	30	3.70		
30	-	352	2.70		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	30	X				X					
30	-	352	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	30	X																												
30	-	150			X												X[1)]									X		X			
150	-	352		X													X														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - Forte érosion sous les passages de roue.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	30			X											X										
30	-	352				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	30	X	X												X										
30	-	352							X								X						X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	30	X											X																
30	-	150	X												X			X												
150	-	352	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION					ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte																
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																				
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					
	-																					

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG50	Route de St-Eusèbe	JBM	01.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	468	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	468	3.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	300	X					X				
300	-	468	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	ETAT: Acceptable	ETAT: Détérioré	ETAT: Mauvais	ETAT: Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	230			X									
230	-	300	X											
300	-	468		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	230						X					X	X					
230	-	300																	
300	-	468						X					X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	230				X											X				X					
230	-	300				X										X										
300	-	468				X											X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	468	X	X																X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	230	X												X			X												
230	-	300	X											X																
300	-	468	X												X			X												
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG51		JBM	13.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	139		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	139	2.70		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	139	X									
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
65	90	12
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	139	X[1)]																						X						
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - Etat satisafaisant pour une utilisation agricole.
   - Desserte servant d'accès à une place de dépôt agricole.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	139					X									X				X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	139													X		X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	139	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : RG52	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.06.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	60	X			
60	-	807		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	60	3.00		
60	-	807	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	60	X				X						
60	-	9	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
470	-	500	10
500	-	550	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	60	X											
60	-	807		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	60																	
60	-	807								X	X		X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
60	X				
120					X[1)]

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [60 - 807 m']: Route avec faible pente. Dévers à reprendre pour une meilleure évacuation des eaux de surface. (photo n°1)

Ouvrages: - [65m']: Pont en bois sur La Dranse.

- [115 - 117 m']: Passage à gué en grave (lave torrentielle de petit volume). A aménager de manière plus durable (B = 2.00 m, L = 15.00 m).

1) Panneau: - [120 m']: Panneau "Attention chutes de pierres"

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	60			X											X										
60	-	807								X							X						X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	60													X	X										
60	-	807		X					X								X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	60	X										X													
60	-	180		X				X					X													
180	-	200		X				X							X						X		X			
200	-	807		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
115	-	117	X					X			X									
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	RG53		JBM	01.06.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	380		X		
380	-	682			X[1)]	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	682	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	682	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
200	-	380	20%
380	-	530	30%
530	-	682	35%
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																						
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements											
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	Abrasion (par le trafic)	généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau)	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement	côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route)	côté aval	côté amont	Autre:		
																		Fissure longitudinales																		
0	-	200		X																			X													
200	-	380			X																			X												
380	-	682				X																		X												
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):	
0	X					

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - [380 - 682 m']: Piste à machines non fondée avec un très forte pente. Plusieurs passages en limite d'adhérence. Renvois d'eau supplémentaires à ajouter.
2) - [380 - 682]: Chemin avec trop forte pente, difficilement praticable et dangereux. Tracé et profil en long à revoir.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES								
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																	
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre: Tracé à revoir.
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	200					X									X				X							
200	-	380					X										X			X		X					
380	-	682					X											X		X							X[2)]
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	380							X				X			X					X						
380	-	682											X					X			X						
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	380	X										X																
380	-	682		X				X							X												X		
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF1	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 07.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	460	X			
460	-	657		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	460	2.50		
460	-	657	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	460	X		X		X					
460	-	657	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	460		X										
460	-	657		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

			DÉGÂTS																	
			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements								
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	460			X								X						
460	-	657											X						
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 460 m']: Photo n°1.
Ouvrage: - [590 m']: Pont en bois sur la Reuse de l'Amône (Photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	460				x										x									
460	-	657										x					x			x		x			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	460		X												X										
460	-	657													X		X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	460	X										X													
460	-	657		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	HVF2		JBM	06.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 016		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	560	2.50		
560	-	1 016	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: DIGUE DE PROTECTION	Chemin pédestre	Autre:
0	-	560	X							X		
560	-	1 016	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																						
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements											
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:					
0	-	560	X																																	
560	-	1 016				X														X			X		X	X									
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			
	-																																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):	
0	X					

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 560 m']: Section refaite pour l'aménagemen de la digue. Bon état, mais mauvais entretien de la dérivation des eaux (photo n°1). :
- [560 - 1016 m']: Section plate en très mauvais état. Mauvaise évacuation des eaux (photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	560					X									X										
560	-	1 016										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 016							X	X							X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	560	X										X													
560	-	1 016		X				X						X			X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:		
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	HVF3		JBM	06.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	
0	-	1 800		X		
1 800	-	3 690		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 800	2.50		
1 800	-	3 690	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: Ouvrages paravalanches	Chemin pédestre	Autre: Trottinettes (été)
0	-	2 550				X			X	X	X	X
2 550	-	3 690				X			X		X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 350					X							
1 350	-	1 800		X										
1 800	-	3 690		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre: remontée mécanique
0	-	1 350						X	X		X			X					
1 350	-	1 800							X										X
1 800	-	3 690						X	X										
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

0 - 1350 : photo HVF3_1_DSC0171, route totalement détruite par la pose des canon à neige (automne 2020) :
1350 - 1800 : photo HVF3_2_DSC0170, route fortement érodée, manque de renvois d'eau
1800 - 3690 : trouçon pas accessible lors des travaux, probablement dans le même état que 1350 - 1800

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	1 350										X					X			X					
1 350	-	1 800					X									X				X					
1 800	-	3 690					X									X				X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	1 350													X			X			X				
1 350	-	1 800							X								X				X				
1 800	-	3 690							X								X				X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	1 350		X				X						X			X										
1 350	-	1 800		X				X					X														
1 800	-	3 690		X				X					X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF4	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 06.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	76		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	76	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type: DIGUE DE PROTECTION	Chemin pédestre	Autre:
0	-	76	X			X							
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	76	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	76																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

0 - 76: photo HVF4_DSC0169.JPG :

Accès à la cabane d'alpage - couche d'usure refaite il y a quelques année

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	76					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois d'eau: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement cote du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	76													X											
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	76		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES						
						Syst. de récolte													
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	HVF5		JBM	06.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	CATEGORIE: Chemin à grand tracteur	CATEGORIE: Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE: Autre:
0	-	114		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	114	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	114	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	114	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route refaite en 2019-2020. Bon état. Les renvois d'eau n'ont pas été posés.
Remarque: - Un peu d'érosion suite aux intempéries d'octobre 2020.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	114					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	114													X		X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	114	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES
NO DESSERTE :	HVF6
NOM DESSERTE :	
AUTEUR SAISIE :	JBM
DATE SAISIE :	07.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	633			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	633	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	633				X							
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	120	13
120	-	170	20
400	-	633	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	633		X																	X										
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route refaite il y a quelques années. Etat correct pour l'usage (photo).
Ouvrages: - [100 m']: Tuyau pour passage de ruisseau.
- [300 m']: Tuyau pour passage de ruisseau.
- [590 m']: Tuyau pour passage de ruisseau.
- [670 m']: Tuyau pour passage de ruisseau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	633					X									X			X	X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	633							X							X					X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	633		X				X					X														
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre: FOSSé	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
0	-	20		X				X			X				X						
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF7	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 06.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	350		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	350	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	350	X			X							
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales – sous roues	Fissure longitudinales – en dents de scie	Abrasion (par le trafic) – généralisée	Abrasion (par le trafic) – surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) – dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) – jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement – côté aval	Affaissement – côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) – côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) – côté amont	Autre:
0	-	350		X																X					X		X				
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	350					X									X				X			X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	350		X					X											X			X	X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	350	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval: Drainage		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	HVF8	NOM DESSERTE :		AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	06.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	3 062		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	3 062	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	530				X					X	
530	-	1 630				X						
1 630	-	3 062				X					X	
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	3 062																													
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: [0 - 3062 m'] : route non relevée pour raison de travaux (lave torrentielle ou électrification des alpages)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	3 062					X																			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	3 062																								
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	3 062		X																										
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF9	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.09.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	3 263		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 700	2.80		
1 700	-	3 010	2.50		
3 010	-	3 263	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	3 263	X			X							
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
1 650	-	1 970	9
2 100	-	2 320	13
3 050	-	3 250	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	1 350	X											
1 350	-	1 700		X										
1 700	-	3 010	X											
3 010	-	3 263		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	1 350								X				X					
1 350	-	1 700								X			X						
1 700	-	3 010								X									
3 010	-	3 263								X			X	X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 1350 m']: Tronçon partiellement refait en 2019-2020 (photo n°1).
- [1350 - 1700 m']: Tronçon plus pentu avec plus d'érosion. Manque des renvois d'eau (photo n°6).
- [1700 - 3100 m']: Tronçon partiellement refait en 2019, mais mériterait une rénovation complète (photo n°7).
- [3010 - 3263 m']: Présence d'eau. Mériaterait davantage de renvois d'eau (photo n°9).
- [1350 - 1700 m'] et [3010 -3263 m']: Renvois d'eau partiellement remplacés en 2019.

...

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 350					X									X										
1 350	-	1 700					X										X					X				
1 700	-	3 263					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 350							X				X			X										
1 350	-	1 700							X				X				X				X					
1 700	-	3 010							X				X			X										
3 010	-	3 263							X				X				X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	3 263		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre: FOSSE	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
3 020	-	3 030		X				X		X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Ouvrages : - [700 m']: Passage à gué (photo n°2).
- [790 m']: Passage à gué (photo n°3)
- [930 m']: Passage à gué (photo n°4)
- [1300 m']: Passage à gué (photo n°5)
- [2950 m']: Passage à gué (photo n°8)
- [3010 m']: Passage de ruisseau avec double renvoi d'eau.
- [3020 m']: Pont en bois (photo n°10)

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF10	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 06.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	331		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	331	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	331	X			X						
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	331			X																X		X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Route fortement érodée dans la couche d'usure. A refaire.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	331					X											X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	331							X										X					X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	331	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / aval	Drainage	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval				Autre:	
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : HVF11	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 22.09.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 219		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	800	2.50		
800	-	1 219	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: CAPTATION D'EAU	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 219	X			X				X		
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	1 219	11
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	800	X											
800	-	1 219			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	800																	
800	-	1 219									X			X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 800 m']: Refaite en 2019-2020. Manque la pose des renvois d'eau et de la couche d'usure. (Renvois d'eau prévus d'être posés?) (photo n°1)
- [800 - 1219 m']: Erosion jusqu'à la structure en raison de la forte pente. Secteur pas refait. Manque des renvois d'eau (photo n°4)

Ouvrages : - [230 m'] : Pont en bois (photo n°2)
- [400 m'] : Passage à gué (photo n°3)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	800					X									X										
800	-	1 219										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	En bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	800							X							X					X					
800	-	1 219							X							X					X	X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 219		X			X						X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF1	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 03.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	410		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	410	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	410	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	410			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	410									X		X	X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 410 m']: Renvois d'eau abîmés.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	410										X				X				X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant			Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	410							X											X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	410		X					X					X		X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES | **NO DESSERTE :** BVF2 | **NOM DESSERTE :** | **AUTEUR SAISIE :** JBM | **DATE SAISIE :** 15.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	324		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	190	2.30		
190	-	324	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	324	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	324		X																X												
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - Route très utilisée (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	324					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	324							X							X						X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	324	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF3	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 03.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	653		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	653	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	653	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement côté amont	Autre:
0	-	560	X																												
560	-	600		X																						X					
600	-	653	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	653					X								X										
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	653							X											X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	560		X										X													
560	-	600		X											X									X			
600	-	653		X										X													
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF4	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 03.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	310	X			
310	-	1 900		X		
1 900	-	2 349	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	310	2.50		
310	-	2 349	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type: RESERVOIR	Chemin pédestre	Autre:
0	-	310	X				X			X		
310	-	1 170	X							X		
1 170	-	1 900	X									
1 900	-	2 349	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	310		X										
310	-	1 170		X										
1 170	-	1 900	X											
1 900	-	2 349	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début - Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0 - 310				X													
310 - 1 170													X				
1 170 - 1 900																	
1 900 - 2 349				X													
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	
-																	

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 310 m']: Taconnage. Fissures sous le passage des roues (photo n°1).
- [310 - 1170 m']: Herbe sur la bande centrale. Renvois d'eau recouverts par le gravillonnage (photo n°2).
- [1170 - 1900 m']: Herbe sur la bande centrale. Renvois d'eau en mauvais état (photo n°3).
- [1900 - 2349 m']: Taconnage. Quelques fissures (photo n°5).

...

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	310			X											X										
310	-	1 170				X										X										
1 170	-	1 900					X									X				X						
1 900	-	2 349				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	310		X												X										
310	-	1 170							X									X								
1 170	-	1 900							X								X									
1 900	-	2 349		X												X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	2 349	X											X													
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
1 520	-	1 520	X			X				X										
1 920	-	1 920	X			X				X										
2 220	-	2 220	X			X				X										
2 250	-	2 250	X			X				X										
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Ouvrages : - [1520 m']: Source bien captée (photo n°4)
- [1920 m']: Tête d'acqueduc sans eau (photo n°6)
- [2220 m']: Source (photo n°7)
- [2250 m']: Acqueduc (photo n°8)

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF5	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 03.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	255		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	255	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	255	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé				DÉGÂTS: Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	255	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 255 m']: Photo n°1.
Ouvrages: - [10 m']: Passage à gué (photo n°2).
- Enrochement de soutènement amont (photo n°1).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	255					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	255							X								X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	255		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF6		JBM	03.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	70		X		
70	-	227			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	70	2.30		
70	-	227	2.10		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	227	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
0	-	227	23
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	70			X									
70	-	227			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	70									X								
70	-	227								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	70					X											X			X				
70	-	227										X						X			X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	227													X			X			X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES															
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	227		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF7	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 03.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	173			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	173	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	173	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	100	17
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	173		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	173												X					
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - Ancien chemin. Piste en herbe. Etat correct pour l'utilisation (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	173										X				X				X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	173													X					X							
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	173		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF8	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 15.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	310	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	310	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	310	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	310	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
0	-	310																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 110 m'] : Route remise en état (photo n°1)
- [110 - 310 m'] : Photo n°3.

Ouvrage : - [110 m'] : Passage à gué (photo n°2).

Remarque: - Accès pour les camions au Nord des Arlaches.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	110					X									X										
110	-	310			X											X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES							
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																										
0	-	110							X										X									
110	-	310	X	X															X									
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											
	-																											

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	310	X											X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF9	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 15.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	400		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	400	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	400	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	400	22
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	400			X																		X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 400 m']: Route en mauvais état. Forte érosiion due à la pente et au manque de renvois d'eau (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	400					X											X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	400							X								X				X	X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	400		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF10	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 15.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	CATEGORIE: Chemin à grand tracteur	CATEGORIE: Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE: Autre:
0	-	202		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	202	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	202	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	202		X																		X									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 202 m'] : Route fortement enherbée. Très peu de couche d'usure. Etat des renvois d'eau acceptable, mais vieillissants (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	202					X										X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																		ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																				
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant												
Début [m]		Fin [m]														Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:					
0	-	202							X							X						X							
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES															
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	202		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF11	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	447	X			
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	447	2.70		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	447	X				X						
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												
-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	447	X																												
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				
50	X				X[1)]
477	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 447 m']: - Route en parfait état, refaite récemment.

1) Panneau: - [50 m']: Panneau "Danger", probablement pour signaler l'avalanche.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	447					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	447							X										X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	447	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF12	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	846		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	846	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	846	X										
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	470	X											
470	-	846		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS																
Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route: - [0 - 470 m'] : Tronçon refait en 2020 (renvois d'eau remplacés et raclage bande herbeuse centrale). Manque apport de grave pour refaire correctement la couche de fermeture (photo n°1).
- [470 -846 m']: Intervention ponctuelle en 2020 (remplacement renvoi d'eau), mais la bande herbeuse a été laissée (photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	470					X									X							X			
470	-	846					X									X			X				X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																	ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																			
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	846							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	846	X										X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF13	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 01.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	808		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	808	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	808	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	808		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre:
						X	X									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0	X				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 -808 m']: Très peu de couche d'usure. A refaire avant dégradation. Quelques renvois d'eau à poser (photo n°1).
- [190 m']: Epingle (photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:			[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	808					X										X			X		X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	808							X										X						X	
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	808	X										X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF14		JBM	02.11.2020

TYPE DE ROUTE		CATEGORIE			
Début [m]	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	390	X			
390	1 190		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR		ETAT	MESURES	
Début [m]	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	390	2.60		
390	1 190	2.40		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE		FONCTION									
Début [m]	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	1 190	X	X			X					
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE		PENTE
Début [m]	Fin [m]	Pente [%]
0	60	13
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN		ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																
														Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements						
																	Fissure longitudinales		Abrasion (par le trafic)		Erosion (par l'eau)					Affaissement		Glissement/ arrachement (talus/ route)		
Début [m]	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	généralisée	surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	côté amont	côté aval	côté amont	Autre:
0	390	X																							X						
390	1 190		X																		X				X						
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														
-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 390 m']: Route gravillonnée. Etat correct, mais avec de l'herbe sur la voie centrale. Quelques nids de poule (photo n°1).
- [390 - 1190 m']: Photo n°2.
- [580 - 590 m']: Photo n°3.
- [740 - 790 m']: Photo n°4.

Ouvrage: - [810 m'] : Caisson à refaire (photo n°5).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	390				X										X									
390	-	1 190					X										X					X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 190							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	390	X										X													
390	-	1 190		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre: RUISSEAU ET FOSSE	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
580	-	590		X				X		X											
740	-	790		X				X		X											
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF15	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 02.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 067		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 067	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 067	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	1 067			X																		X		X	X					
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 067					X										X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 067							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 067		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES | **NO DESSERTE :** BVF16 | **NOM DESSERTE :** | **AUTEUR SAISIE :** JBM | **DATE SAISIE :** 02.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	60		X		
60	-	253			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	60	2.40		
60	-	253	2.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	253	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	253	14
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	60		X																		X									
60	-	253			X																		X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	60					X									X			X		X			
60	-	253								X						X			X		X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX														ETAT			MESURES					
			Dévers						Système de récolte des eaux																
			Dévers: amont / aval		Dévers: en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont	aval	Renvois: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	60							X									X							
60	-	253													X				X			X			
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES											
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont / côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	60		X				X					X												
60	-	253			X				X					X			X								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte: amont / aval												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval		Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF17		JBM	02.11.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]	-	Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	181		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]	-	Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	181	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]	-	Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	181	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]	-	Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																	
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements							
Début [m]	-	Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	181			X																	X									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 181 m']: Route peu entretenue, fortement enherbée. Renvois d'eau pourris.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	181					X										X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	181							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	181		X					X				X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF18		JBM	02.11.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	291		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	291	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	291	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
40	-	100	13
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	291		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]	Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	291								X			X						

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 291 m']: Route fortement enherbée. Erosion de la couche d'usure.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	291					X										X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	291							X											X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	291		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	ORSIÈRES	NO DESSERTE :	BVF19	NOM DESSERTE :		AUTEUR SAISIE :	JBM	DATE SAISIE :	02.11.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	-	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	160		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	70	2.50		
70	-	160	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	-	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	160	X	X									
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	-	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	-	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	70			X															X					X						
70	-	160		X																		X									
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0- 70 m'] : Nombreux nids de poule. Photo n°1.
- [70 - 160 m']: Section enherbée. Photo n°2.

Ouvrage : - [120 m']: Passage de ruisseau.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	70					X										X			X	X					
70	-	160					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	en bois	Renvois: métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	160													X		X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES										
			Fondation				Sol (portance)																				
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	160		X										X													
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF20		JBM	02.11.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	120	X			
120	-	476		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	120	3.00		
120	-	476	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	120	X				X					
120	-	476	X	X								
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	140	9
140	-	476	12
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	120	X											
120	-	476			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	120																	
120	-	476									X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 120 m']: Photo n°1.
- [120 - 476 m']: Photo n°2.
- Route pentue qui manque d'entretien. Renvois d'eau à rajouter en raison de la pente.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120			X											X									
120	-	476					X										X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120		X												X										
120	-	476							X							X					X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	120	X										X													
120	-	476		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF21		JBM	21.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	353		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	353	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	353	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
180	-	310	19
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	180	X											
180	-	353				X								
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	180																	
180	-	353									X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [180 - 353 m']: Photo

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	180					X									X										
180	-	353					X										X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois d'eau: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	180								X	X								X							
180	-	353								X										X				X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	353		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF22	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 19.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	883		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	710	2.20		
710	-	883	2.60		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	710	X										
710	-	883	X				X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	705	11
710	-	883	10
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					DÉGÂTS: Revêtement gravelé				DÉGÂTS: Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure: en dents de scie	Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	883	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 710 m'] : Bon état. Quelques nids de poule. Renvois d'eau pris dans le gravillonnage (photo n°1)
- [710 - 883 m']: Etat neuf avec revêtement en grave (photo n°2). Renvois d'eau à ajouter.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710				X										X										
710	-	883					X									X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710		X												X										
710	-	883							X								X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	883	X											X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF23	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 19.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	80	X			
80	-	347		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	80	2.50		
80	-	347	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	80	X				X					
80	-	347	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	347	11
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	80		X										
80	-	347		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation
0	-	80	X								
80	-	347								X	
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										

Début [m]		Fin [m]	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	80								
80	-	347								
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 80 m']: Photo n°1.
- [80 - 347 m']: Bon état avec un peu d'érosion dans la couche d'usure. Herbe sur la bande centrale (photo n°2)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	80				X										X									
80	-	347					X									X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	80		X												X										
80	-	347							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	347		X										X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF24	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 19.10.2020

TYPE DE ROUTE

Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	324			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	324	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE

Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	324	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE

Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	324		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:
0	-	324								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION

Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
-	X[1)]				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 324]: Piste sans couche d'usure (photo).
Remarque: - Accès difficile.
1) Panneau: - Panneau d'interdiction de circuler au départ de la route forestière.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																						
0	-	324										X				X					X			
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							
	-																							

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	324													X					X			X	X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	324		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF25	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 21.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	220	X			
220	-	475		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	MESURES: Nouvelle largeur [m]
0	-	220	2.60		
220	-	475	2.40		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	220	X				X					
220	-	475	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
120	-	475	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	220	X											
220	-	475			X									
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	220																	
220	-	475									X								
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 220 m'] : Photo n°1
- [220 - 475 m']: Section fortement érodée jusque dans la couche de fondation (photo n°2).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220				X										X									
220	-	475										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	220							X							X										
220	-	475							X								X				X	X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	475	X										X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF26	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 21.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]	Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0 -	216		X		
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

LARGEUR Début [m]	Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0 -	216	2.40		
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]	Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0 -	216	X									
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]	Fin [m]	PENTE: Pente [%]
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]	Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0 -	216	X											
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													
-													

DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	Autre:

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	216					X									X			X							
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	216							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	216		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF27	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 21.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	430			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	430	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	430											
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvoi d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion (par le trafic): surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau): jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté amont	Autre:
0	-	430				X																	X								
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 430 m']: Desserte en ouverture brute, sans fondation ni couche de fermeture (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre														
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	430										X						X			X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	430													X			X			X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																					
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	430			X				X						X	X											
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF28	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 14.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	503		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	503	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	503	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
310	-	503	10
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	140	X																						X						
140	-	503	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 140 m']: Section plate avec des nids de poule.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES						
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	503					X									X				X					
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Fossé		Système de récolte des eaux																
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant			Fossé: amont	aval	en bois	Renvois métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	140									X									X							
140	-	503									X								X								
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES															
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	503		X				X					X																
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	BVF29		JBM	14.10.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	CATEGORIE Chemin à grand tracteur	CATEGORIE Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE Autre:
0	-	250	X			
250	-	422		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	MESURES Nouvelle largeur [m]
0	-	250	2.50		
250	-	422	2.30		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	422	X									
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	ETAT Acceptable	ETAT Détérioré	ETAT Mauvais	ETAT Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	250	X											
250	-	422		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation
0	-	250									
250	-	422								X	
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										
	-										

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	250								
250	-	422								
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									
	-									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 250 m']: Photo n°1.
- [250 - 422 m']: Photo n°2.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	250				X										X									
250	-	422					X									X				X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	422							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES																
			Fondation				Sol (portance)																									
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	Accotement: côté aval à fonder	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	250	X										X													
250	-	422		X				X					X													
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF30	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 14.10.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	297		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	297	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	297	X		X							
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	297	17
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	297	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
						Fissure longitudinales		Abrasion (par le trafic)		Erosion (par l'eau)					Affaissement		Glissement/ arrachement (talus/ route)		
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	généralisée	surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	côté amont	côté aval	côté amont	Autre:
0	-	297																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 297 m']: Route gravillonnée très fréquentée. Passablement tacconnée. Etat correct.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	297				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	297							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	297	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : BVF31	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 14.10.2020

TYPE DE ROUTE / CATEGORIE

Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	498	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR / ETAT / MESURES

Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	498	2.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE / FONCTION

Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre: RESERVOIR D'EAU
0	-	498	X		X								X
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE / PENTE

Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
0	-	498	15
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN

Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ..)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	498		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS

Début [m]		Fin [m]	Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	côté amont	Autre: TACONNAGE
0	-	498												X					X
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION / RESTRICTION

Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : [0 - 498 m']: Route gravillonnée très fréquentée. Passablement tacconnée. Etat correct.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	498				X										X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	498							X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	498	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : C1	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	995	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	995	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	995	X	X			X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
0	-	150	10
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	710		X										
710	-	995	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]	Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	Tous revêtements: "Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	710		X										X	X				
710	995																	

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 710 m']: Section en bitume (photo n°1)
- [710 - 995 m']: Section en grave (photo n°2)
- [0 - 995 m']: Desserte avec un gabarit permattant le passage de camions. Mais les épingles sont étroites et doivent être élargies.

Ouvrages: - [210 - 340 m']: Affaissement aval sur 30% du tracé (photo n°1)
- [720 - 740 m']: Affaissement aval

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710				X										X									
710	-	995					X									X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710		X					X							X						X			
710	-	995							X							X						X			
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES												
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	210	X											X															
210	-	340	X												X			X							X			
340	-	720	X											X											X			
720	-	740	X												X			X							X			
740	-	995	X											X														
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	C2		JBM	13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	109		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	109	2.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre: Centrale turinage FMO
0	-	109	X										X[1)]
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS																						
															Revêtement en dur					Revêtement gravelé					Tous revêtements											
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	côté aval	Affaissement côté amont	côté aval	Glissement/ arrachement côté amont	(talus/ route)	Autre:					
0	-	109	X																																
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		
	-																																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Route : - Route d'accès pour les installation de FMO. Etat satisfaisant pour l'utilisation (photo).

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	109					X									X				X						
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX															ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	109		X											X		X			X	X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																								
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																													
0	-	109		X										X																	
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	C3		JBM	13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	710		X		
710	-	963	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	710	2.60		
710	-	963	3.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	963	X	X	X		X						
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	710	X											
710	-	963	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

DÉGÂTS																								
Revêtement en dur							Revêtement gravelé								Tous revêtements									
Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	sous roues	en dents de scie	Fissure longitudinales		Abrasion (par le trafic)	généralisée	surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau)	dans la couche d'usure	jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement	côté aval	côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route)	côté aval	côté amont	Autre:	
															X									

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION					
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 963 m']: Etat satisfaisant pour l'usage agricole (photo)
- [160 - 180 m']: Affaissement de la chaussée (photo n°2)
- [420 - 520 m']: Fissures centrale du bitume (photo n°3)

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	420				X										X									
420	-	520			X												X					X			
520	-	963			X											X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	710		X												X										
710	-	963		X								X				X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	160	X											X																
160	-	180	X												X			X												
180	-	963	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : C4	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE Route à camion	CATEGORIE Chemin à grand tracteur	CATEGORIE Chemin à petit tracteur/ jeep	CATEGORIE Autre:
0	-	73		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES Elargissement gabarit	MESURES Nouvelle largeur [m]
0	-	73	3.20		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		FONCTIONS DE LA DESSERTE Fin [m]	FONCTION Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	73	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		TRONCONS A FORTE PENTE Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	DÉGÂTS Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	73	X																													
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															
	-																															

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
0		X			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 73 m']: Desserte utilisée par l'hôtel "Sunway"

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	73				X										X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	73		X												X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	73		X										X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES					
						Syst. de récolte												
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	
	-																	

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	C5		JBM	13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	1 090	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	1 090	2.80		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	1 090	X	X	X		X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT							DÉGÂTS: Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements							
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓)/ pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	420		X											X	X		X													
420	-	1 090	X																												
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														
	-																														

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 420 m']: Un peu de dégât sur le bitume. Etat acceptable pour un usage agricole (photo n°1).
- [420 - 1090 m']: Photo n°2.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	420			X											X						X			
420	-	1 090			X											X									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	1 090		X					X							X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	1 090		X				X					X																	
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : C6	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	623			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		Fin [m]	ETAT: Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	250	2.50		
250	-	623	1.90	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	623	X		X								
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE: Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	623				X								
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement: côté amont	Autre:
0	-	623									X			X	X	X			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):
140					X [1)]

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 250 m']: Couche portante posée sur cette section lors des derniers travaux forestiers, sans égalisage et sans compctage. Profil déformé par le passage des machines (photo n°1).
- [250 - 623 m']: Ancien chemin muletier. Passage uniquement possible avec un petit tacteur. Section à élargir pour une utilisation agricole (photo n°2).

1) Panneau : Panneau "Voie sans issue"

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	623										X						X			X					
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois d'eau: en bois	Renvois d'eau: métalliques	Renvois d'eau: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	623													X						X		X	X		
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																						
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	250	X											X		X													
250	-	623			X		X							X		X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:				
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : C7	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	138			X	
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	138	2.10	X	2.50
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION									
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre:
0	-	138	X				X					
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles. ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	138		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

			DÉGÂTS																	
			Revêtement en dur					Revêtement gravelé				Tous revêtements								
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	138						X		X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 138 m']: Route étroite avec un petit talus amont qui limite le passage des tracteurs. Mériterait d'être élargie.
Remarque: - Route donnant également accès à des chalets.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT											EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire / argileuse		Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux / terreux		Sans couche de fermeture	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																							
0	-	138										X				X			X	X	X				
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								
	-																								

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont / aval		en toit (bombé) / inexistant		Fossé: amont / aval		Renvois d'eau: en bois / métalliques / en béton			Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant		Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:	
Début [m]		Fin [m]																									
0	-	138													X			X									
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont / côté aval à fonder		Talus à stabiliser: côté amont / côté aval		Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																											
0	-	138		X					X					X		X													
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												
	-																												

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Syst. de récolte: amont / Drainage / aval		Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont / aval		Créer fossé: amont / aval					Autre:
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE : ORSIÈRES	NO DESSERTE : C8	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE : JBM	DATE SAISIE : 13.07.2020

TYPE DE ROUTE			CATEGORIE			
Début [m]		Fin [m]	Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	61	X			
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR			ETAT	MESURES	
Début [m]		Fin [m]	Largeur [m]	Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	61	3.50		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE			FONCTION										
Début [m]		Fin [m]	Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien	Type:	Chemin pédestre	Autre: abris
0	-	61	X										X[1)]
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												
	-												

TRONCONS A FORTE PENTE			PENTE
Début [m]		Fin [m]	Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			ETAT					ENTRETIEN COURANT						
Début [m]		Fin [m]	Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	61	X											
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN			DÉGÂTS – Revêtement en dur					DÉGÂTS – Revêtement gravelé					DÉGÂTS – Tous revêtements						
Début [m]		Fin [m]	Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales sous roues	Fissure longitudinales en dents de scie	Abrasion (par le trafic) généralisée	Abrasion (par le trafic) surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau) dans la couche d'usure	Erosion (par l'eau) jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement côté aval	Affaissement côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté aval	Glissement/ arrachement (talus/ route) côté amont	Autre:
0	-	61																	
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION	RESTRICTION				
Position [m]	Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

1) Remarque: - Route d'accès aux abris des Forcles.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés				Autre															
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	Couche de fermeture: argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	Matériaux en place: terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	61			X											X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	Dévers: aval	Dévers: en toit (bombé)	Dévers: inexistant	Fossé: amont	Fossé: aval	Renvois: en bois	Renvois: métalliques	Renvois: en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	61		X								X				X										
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION										EPAISS.	ETAT			MESURES													
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement à fonder: côté amont	Accotement à fonder: côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	Talus à stabiliser: côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	61	X											X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES							
						Syst. de récolte														
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	Drainage: aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	Créer drainage: aval	Créer fossé: amont	Créer fossé: aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																		
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			
	-																			

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

COMMUNE :	NO DESSERTE :	NOM DESSERTE :	AUTEUR SAISIE :	DATE SAISIE :
ORSIÈRES	C9		JBM	13.07.2020

TYPE DE ROUTE Début [m]		TYPE DE ROUTE Fin [m]	CATEGORIE: Route à camion	Chemin à grand tracteur	Chemin à petit tracteur/ jeep	Autre:
0	-	497		X		
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					
	-					

LARGEUR Début [m]		LARGEUR Fin [m]	ETAT Largeur [m]	MESURES: Elargissement gabarit	Nouvelle largeur [m]
0	-	497	3.00		
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				
	-				

FONCTIONS DE LA DESSERTE Début [m]		Fin [m]	FONCTION: Desserte agricole	Desserte forestière	Desserte de mayens	Desserte d'alpage	Desserte d'habitations	Desserte pour industrie	Accès remontées mécaniques	Accès ouvrage avec entretien Type:	Chemin pédestre	Autre: Ski/ trotinette
0	-	497	X		X				X			X 1)
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											
	-											

TRONCONS A FORTE PENTE Début [m]		Fin [m]	PENTE Pente [%]
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		
	-		

ETAT GÉNÉRAL DU CHEMIN ET ENTRETIEN Début [m]		Fin [m]	ETAT: Bon	Acceptable	Détérioré	Mauvais	Alarmant	ENTRETIEN COURANT: Effectué (✓) / pas fait (x)	Débris (bois/ pierres) à racler	Nids de poule à boucher	Renvois d'eau à curer	Encrassement (feuilles, ...)	Végétation envahissante	Autre:
0	-	420	X											
420	-	497		X										
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													
	-													

Début [m]		Fin [m]	DÉGÂTS – Revêtement en dur: Pelade du bitume (arrachement par plaques)	Faïençage du bitume (peau d'éléphant)	Désenrobage	Fissure longitudinales: sous roues	Fissure longitudinales: en dents de scie	Revêtement gravelé: Abrasion (par le trafic): généralisée	Abrasion: surtout dans les épingles	Erosion (par l'eau): dans la couche d'usure	Erosion: jusque dans la fondation	"Tôle ondulée"	Tous revêtements: Nids de poule	Déformation de la structure	Affaissement: côté aval	Affaissement: côté amont	Glissement/ arrachement (talus/ route): côté aval	Glissement/ arrachement: côté amont	Autre:
0	-	420											X						
420	-	497								X									
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		
	-																		

RESTRICTIONS DE CIRCULATION Position [m]	RESTRICTION: Panneau d'interdiction	Barrière	Chaîne	Blocs	Autre (règlement, ...):

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

Route : - [0 - 420 m'] : Photo n°1
- [420 - 497 m']. Section avec forte pente (photo n°3)

Ouvrage : - [300 m']: Pont en bois (photo n°2)

1) Remarque: - Piste de descente pour trotinettes en été et piste de ski en hiver.

DESCRIPTION DU REVÊTEMENT (COUCHE D'USURE)			TYPE DE REVÊTEMENT												EPAISS.	ETAT			MESURES							
			Béton		Bitume		Gravelés			Autre																
			Béton	Bandes de roulement	Enrobé bitumineux	Gravillonage	Couche de fermeture: calcaire	argileuse	Matériaux recyclés	Matériaux en place: graveleux	terreux	Sans couche de fermeture	Autre:		[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Raclage pied de talus amont	Raclage bande herbeuse médiane	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Interventions ponctuelles	Modification du revêtement	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	420					X									X										
420	-	497					X										X					X				
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									
	-																									

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX DE SURFACE			TYPE DE DÉRIVATION DES EAUX																ETAT			MESURES						
			Dévers						Système de récolte des eaux																		
			Dévers: amont	aval	en toit (bombé)	inexistant	Fossé: amont	aval	Renvois: en bois	métalliques	en béton	Grilles avec sacs dépotoirs	Cunettes transversales	Autre:	Inexistant				Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Changement côté du dévers	Reprofilage du dévers	Ajouter renvois d'eau	Renvois d'eau à remplacer	Banquette à racler	Autre:
Début [m]		Fin [m]																								
0	-	420							X										X								
420	-	497							X											X				X			
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										
	-																										

ETAT DE LA FONDATION (COUCHE PORTANTE)			TYPE DE FONDATION									EPAISS.	ETAT			MESURES														
			Fondation				Sol (portance)																							
			Fondation en grave	Fond. matériaux en place	Fondation inexistante	Autre:	Sol rocheux (excellente)	Sol graveleux (bonne)	Sol terreux (moyenne)	Sol marécageux (mauvaise)	Autre:	[cm]	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Reconstruction complète	Reconstruction partielle (apport de grave complém.)	Stabilisation mécanique de la fondation (broyage)	Stabilisation hydraulique de la fondation (chaux, ciment)	Têtes rocheuses à casser	Accotement: côté amont	côté aval	Talus à stabiliser: côté amont	côté aval	Corriger le profil en long	Autre:
Début [m]		Fin [m]																												
0	-	497		X			X						X																
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													
	-																													

ETAT DE LA DÉRIVATION DES EAUX SOUTERRAINES			EAUX			DÉRIVATION				ETAT			MESURES								
						Syst. de récolte															
			Résurgence ponctuelle	Suintements linéraires	Inexistant	Drainage: amont	aval	Autre:	Inexistant	Satisfaisant (80% - 100%)*	Insatisfaisant (50 - 80%)*	Très insatisfaisant (< 50%)*	Créer drainage: amont	aval	Créer fossé: amont	aval	Autre:			
Début [m]		Fin [m]																			
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				
	-																				

REMARQUES/ NOTES/ OUVRAGES/ MESURES PONCTUELLES/ PHOTOS:

*Le pourcentage correspond à la part du tronçon sans dégât. Par exemple, l'état satisfaisant (80 - 100%) correspond à un dégât observé sur moins de 20% du tronçon relevé.

Routes agricoles d'Orsières - Liste des routes avec état, priorités d'intervention et contraintes

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisatreurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
BVF1	0	410	410	exploitation	-	détérioré	2.30	sans revêtement	3	-	Commune	-	-	-	-	[0-380]
BVF2	0	190	190	exploitation	habitations	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-324]
	190	324	134			acceptable	2.50		4	-		-	-	-	-	
BVF3	0	560	560	exploitation	-	bon	2.30	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-600]
	560	600	40			acceptable			4	-		-	-	-	-	
	600	653	53			bon			-	-		-	-	-	-	
BVF4	0	310	310	agricole principale	habitation	acceptable	2.50	bitume	1	-	Commune	-	-	-	-	[0-595] +[1145-2349]
	310	1 170	860		-	acceptable	2.40	gravillonnage	1	-		-	-	-	-	
	1 170	1 900	730			bon		grave	-	-		-	-	-	-	
	1 900	2 349	449			bon		gravillonnage	-	-		-	-	-	-	
BVF5	0	255	255	exploitation	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-230]
BVF6	0	70	70	exploitation	-	détérioré	2.30	grave	3	-	DP + privé	-	-	-	CP principal	-
	70	227	157			détérioré	2.10	sans revêtement	3	-		-	-	-	-	-
BVF7	0	173	173	exploitation	-	acceptable	2.00	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	[55-100]
BVF8	0	110	110	agricole	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-310]
	110	310	200			bon		bitume	-	-		-	-	-		
BVF9	0	400	400	exploitation	-	détérioré	2.20	grave	3	-	Commune	-	-	-	-	[0-130]
BVF10	0	202	202	exploitation	-	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF11	0	447	447	agricole principale	-	bon	2.70	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[55-447]
BVF12	0	470	470	exploitation	-	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[100-435]
	470	846	376			acceptable			4	-		-	-	-	-	-
BVF13	0	808	808	exploitation	forestiers	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF14	0	390	390	exploitation	habitation	bon	2.60	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	[80-110] +[150-450] +[835-1170]
	390	1 190	800			acceptable	2.40	grave	4	-		-	-	-	-	
BVF15	0	755	755	agricole	-	détérioré	2.40	grave	2	-	Commune	-	-	-	-	-
	755	1 067	312	exploitation		détérioré			3	-		-	-	-	-	-
BVF16	0	60	60	exploitation	-	acceptable	2.40	grave	4	-	DP + privé	-	-	-	-	-
	60	253	193			détérioré	2.00	matériaux terreux	3	-		-	-	-	-	-
BVF17	0	181	181	exploitation	-	détérioré	2.40	grave	3	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF18	0	291	291	exploitation	-	acceptable	2.40	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF19	0	70	70	agricole	(habitations)	détérioré	2.50	grave	2	-	Commune	-	-	-	-	-
	70	160	90			acceptable	2.40		2	-		-	-	-	-	-
BVF20	0	120	120	agricole	habitations	bon	3.00	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	120	155	35			détérioré	2.50	grave	2	-		-	-	-	-	-
	155	476	321	exploitation		détérioré			3	-		-	-	-	-	-
BVF21	0	180	180	exploitation	habitations	bon	2.20	grave	-	-	privé	-	-	-	-	-
	180	353	173			mauvais			2	-		-	-	-	-	-
BVF22	0	710	710	agricole	habitations	bon	2.20	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	710	883	173			bon	2.60	grave	-	-		-	-	-	-	-
BVF23	0	80	80	exploitation	habitation	acceptable	2.50	gravillonnage	4	-	Commune	-	-	-	-	-
	80	347	267			acceptable	2.30	grave	4	-		-	-	-	-	-
BVF24	0	324	324	accès	habitation	acceptable	2.20	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF25	0	220	220	exploitation	habitations	bon	2.60	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	220	475	255			détérioré	2.40	sans revêtement	3	-		-	-	-	-	-
BVF26	0	216	216	exploitation	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF27	0	430	430	exploitation	-	mauvais	2.20	sans revêtement	2	-	privé	-	-	-	-	-
BVF28	0	503	503	agricole	habitations	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF29	0	240	240	agricole	-	bon	2.50	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	240	250	10	exploitation		bon	2.50	gravillonnage	-	-		-	-	-	-	-
	250	422	172			acceptable	2.30	grave	4	-		-	-	-	-	-
BVF30	0	297	297	exploitation	habitations	bon	2.20	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	-
BVF31	0	378	378	agricole	forestiers, habitations	acceptable	2.50	gravillonnage	2	-	Commune	-	-	-	-	-
	378	498	120	exploitation		acceptable			4	-		-	-	-	-	-
C1	0	710	710	agricole	forestiers, habitations	acceptable	2.80	gravillonnage	2	-	DP	Zone de protection S3	-	-	-	[500-995]
	710	770	60			bon		grave	-	-			-	-	-	
	770	995	225	accès		bon			-	-	DP + privé		-	-	-	
C2	0	109	109	exploitation	Forces motrices	bon	2.20	grave	-	-	Commune	Zone de protection S3	-	-	-	-
C3	0	420	420	agricole principale	habitations	bon	2.60	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	420	520	100			bon		bitume	-	-		-	-	-	-	-
	520	710	190			bon			-	-		-	-	-	-	-
	710	963	253			bon	3.00		-	-		-	-	-	-	-
C4	0	73	73	accès	?	bon	3.20	gravillonnage	-	-	privé	-	-	-	-	-

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisatreurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
C5	0	420	420	agricole principale	habitations	acceptable	2.80	bitume	1	-	Commune	-	-	-	CP principal	-
	420	1 090	670			bon			-	-		-	-	-		-
C6	0	250	250	exploitation	forestiers, habitations	mauvais	2.50	sans revêtement	2	-	DP + privé	-	-	-	CP principal	-
	250	623	373		habitation	mauvais	1.90		2	Elargissement à 2.50 m		-	-	-		-
C7	0	138	138	exploitation	habitations	acceptable	2.10	sans revêtement	4	-	privé	-	-	-	-	-
C8	0	61	61	accès	confédération	bon	3.50	bitume	-	-	Confédération	-	-	-	-	-
C9	0	420	420	exploitation	remontées mécaniques, habitations	bon	3.00	grave	-	-	Commune	-	-	-	CM principal	-
	420	497	77			acceptable			4	-		-	-	-		-
HVF1	0	460	460	agricole	forestiers, habitations	acceptable	2.40	gravillonnage	2	-	DP + privé	-	-	-	-	-
	460	478	18			acceptable		sans revêtement	2	-		-	-	-	-	-
	478	657	179	exploitation		acceptable			4	-		-	Zone alluviale d'importance nationale Objet n°1182	-	CP principal	-
HVF2	0	560	560	agricole principale	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune, Bourgeoisie	-	-	-	-	-
	560	1 016	456	exploitation		mauvais	2.20	sans revêtement	2	-					CM principal	
HVF3	0	1 350	1 350	exploitation	remontées mécaniques	alarmant	2.50	sans revêtement	2	-	Bourgeoisie	-	-	-	CP/ CM principal	-
	1 350	1 800	450			acceptable		grave	4	-		-	-	-		-
	1 800	3 690	1 890			acceptable	2.40		4	-		-	-	-		-
HVF4	0	76	76	exploitation	-	bon	2.40	grave	-	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
HVF5	0	114	114	exploitation	-	bon	2.40	grave	-	-	Etat, privé, Commune	-	-	-	CP principal	-
HVF6	0	633	633	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	-	Bourgeoisie					
HVF7	0	350	350	exploitation	habitations	acceptable	2.50	grave	4	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
HVF8	0	3 062	3 062	exploitation	-	?	2.50	grave	?	-	Bourgeoisie	-	-	-	CP principal	-
HVF9	0	1 350	1 350	exploitation	-	bon	2.80	grave	-	-	Bourgeoisie	-	-	-	CP principal	-
	1 350	1 700	350			acceptable			4	-		-	-	-		-
	1 700	3 010	1 310			bon	2.50		-	-		-	-	-	-	-
	3 010	3 263	253			acceptable	2.40		4	-		-	-	-	-	-
HVF10	0	331	331	exploitation	-	détérioré	2.50	grave	3	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
HVF11	0	800	800	exploitation	-	bon	2.50	grave	-	-	Bourgeoisie	-	-	-	CP principal	-
	800	1 219	419			détérioré	2.30	sans revêtement	3	-		-	-	-		-
RD1	0	843	843	agricole	Commune	bon	2.50	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	[295-775]
RD2	0	489	489	exploitation	-	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[0-475]
RD3	0	888	888	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	PPS Objet n°7465	-	-	-
RD4	35	140	105	agricole principale	habitations	acceptable	2.30	bitume	1	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-140] +[890-1180]
	140	1 180	1 040			bon		grave	-	-		-	PPS Objet n°7465	-		
RD5	0	417	417	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	PPS Objet n°7465	-	-	[190-417]
RD6	0	460	460	agricole principale	-	détérioré	2.60	gravillonnage	1	-	Commune	-	-	-	-	-
	460	1 563	1 103			acceptable			1	-		-	-	-	-	[470-690]
RD7	0	320	320	accès	-	acceptable	2.40	sans revêtement	4	-	privé	-	-	-	-	[0-250]
RD8	0	510	510	exploitation	-	détérioré	2.50	gravillonnage	3	-	Commune	-	-	-	-	[0-1341]
	510	1 310	800			bon		grave	-	-						
	1 310	1 341	31			détérioré		sans revêtement	3	-						
RD9	0	667	667	exploitation	-	détérioré	2.30	sans revêtement	3	-	Commune	-	-	-	-	-
RD10	0	1 150	1 150	agricole principale	-	acceptable	2.70	gravillonnage	1	-	Commune	-	-	-	-	[0 - 1150]
	1 150	1 270	120			acceptable	2.50		1	-		-	-	-	-	-
RD11	0	481	481	agricole principale	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[115 - 880]
	481	490	9	exploitation		bon			-	-		-	-	-		
	490	780	290			bon	2.60		-	-		-	-	-	-	
	780	1 218	438			bon			-	-		-	-	-	-	
RD12	0	190	190	exploitation	habitation	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
	190	269	79			détérioré	2.10	matériaux terreux	3	-		-	-	-	-	[195 - 210]
RD13	0	110	110	exploitation	-	acceptable	2.30	grave	4	-	DP + privé	-	-	-	-	-
	110	393	283			bon			-	-		-	-	-	-	-
RD14	0	380	380	agricole principale	habitation	bon	2.40	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	-
	380	861	481			acceptable		grave	1	-		-	-	-		[850 - 990]
	861	990	129	exploitation		acceptable			4	-		-	-	-		
	990	1 500	510			acceptable			4	-		-	-	-		-
	1 500	1 704	204	accès		détérioré	2.00	sans revêtement	4	-		-	-	-		-
RD15	0	710	710	agricole principale	-	bon	2.60	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-370] +[530-610]

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisateurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
RD16	0	570	570	agricole	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[0-25] + [195-415] +[655-705]
	570	705	135			bon		gravillonnage	-	-		-	-	-		
RD17	0	115	115	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
	115	392	277			bon			-	-		-	-	-	-	[190-225]
RD18	0	694	694	agricole	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-694]
RD19	0	303	303	exploitation	-	acceptable	2.20	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[0-303]
RD20	0	240	240	exploitation	-	acceptable	2.20	matériaux graveleux-sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-240]
	240	309	69			acceptable	2.00		4	-		-	-	-	-	-
RD21	0	100	100	exploitation	habitation	acceptable	2.40	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-140]
	100	292	192	accès		acceptable			4	-		-	-	-	-	
RD22	0	291	291	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	[110-291]
RD23	0	774	774	exploitation	-	bon	2.30	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[0-774]
RD24	0	240	240	exploitation	habitation	bon	2.20	grave	-	-	DP	-	-	-	-	[130-165]
	240	260	20	accès		bon			-	-	privé	-	-	-	-	-
	260	296	36			bon	2.40	pavés béton	-	-		-	-	-	-	-
RD25	0	401	401	exploitation	-	acceptable	2.40	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-315]
RD26	0	600	600	exploitation	-	bon	2.80	bitume	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[330-610]
	600	640	40			acceptable	2.00		4	-		-	-	-		
RD27	0	380	380	agricole	-	bon	2.80	gravillonnage	-	-	Commune	-	PPS Objet n°7402	-	CP principal	-
	380	451	71			acceptable			2	-		-	-	-		-
RD28	0	390	390	agricole principale	-	bon	3.00	gravillonnage	-	-	Commune	-	(PPS Objet n°7402)	-	-	[0-965]
	390	830	440			bon	2.40	grave	-	-		-		-		
	830	900	70	agricole		bon	2.40	grave	-	-		-	-	-	CP principal	
	900	1 210	310			acceptable	2.30		2	-		-	-	-		
	1 210	1 309	99			acceptable	2.30	gravillonnage	2	-		-	-	-		-
RD29	0	349	349	exploitation	-	détérioré	2.00	sans revêtement	3	Elargissement à 2.50 m	Commune	-	-	-	-	[0-210]
RD30	0	880	880	agricole	-	détérioré	2.40	gravillonnage	2	-	Commune	-	-	IVS local subst. Objet VS n°828	-	[0-600]
	880	1 093	213	agricole principale		détérioré			1	-		-	-	-	-	-
RD31	0	156	156	exploitation	-	détérioré	2.30	grave	3	-	Commune	-	-	-	-	-
RD32	0	277	277	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	-	DP + privé	-	PPS Objet n°7402	-	CP secondaire	[110-240]
RD33	0	960	960	agricole	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-25] +[550-810]
RD34	0	950	950	agricole principale	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-1200]
	950	1 200	250			détérioré			1	-		-	-	-	-	
RD35	0	530	530	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	-
	530	728	198			bon	2.30	grave	-	-		-	-	-	-	[645-665]
RD36	0	386	386	exploitation	-	mauvais	2.10	sans revêtement	2	-	DP + privé	-	-	-	-	[0-386]
RD37	0	1 289	1 289	agricole	poids lourds (route de déviation)	bon	2.70	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	[135-250] +[1040-1155]
RD38	0	132	132	exploitation	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-132]
RD39	0	290	290	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-290]
RD40	0	130	130	exploitation	-	bon	2.40	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	[35-884]
	130	410	280			détérioré	2.30	grave	3	-		-	-	-	-	
	410	884	474			bon	2.30	grave	-	-		-	-	-	-	
RD41	0	300	300	agricole principale	accès réservoir	bon	2.50	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	[130-580] +[830-955] +[1075-1210] +[1360-1650]
	300	370	70	agricole		bon			-	-		-	-	-	-	
	370	1 420	1 050			acceptable	2.40	grave	2	-		-	-	-	CP secondaire	
	1 420	1 787	367		-	détérioré	2.20	grave	2	-		-	-	-		
RD42	0	670	670	agricole principale	habitations	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	PPS Objte n°7409	IVS local subst. Objet VS n°828	-	[560-600]
	670	839	169	agricole principale		bon	2.50	gravillonnage	-	-		-	-	-	CP principal	-
RD43	0	183	183	exploitation	-	acceptable	1.80	matériaux terreux	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RD44	0	560	560	exploitation	-	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[210-290] +[370-629]
	560	629	69			acceptable	2.00	sans revêtement	4			-	-	-	-	
RD45	0	325	325	exploitation	-	acceptable	2.00	grave-matériaux terreux	4	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[0-325]
RD46	0	247	247	exploitation	-	acceptable	2.00	sans revêtement	4	-	DP + privé	-	-	-	-	[105-247]
RD47	0	370	370	agricole	habitations	bon	2.20	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-190]
	370	380	10			bon		bitume	-	-		-	-	-	-	-
	380	485	105			bon		gravillonnage	-	-		-	-	-	-	-
RD48	0	360	360	exploitation	habitation	détérioré	2.00	matériaux terreux	3	-	Commune	-	-	-	-	-
	360	600	240			détérioré	2.00	grave	3	-		-	-	-	-	[390-455]
	600	620	20			acceptable	2.00	bitume	4	-		-	-	-	-	-

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisateurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
RD49	0	120	120	exploitation	accès réservoir	détérioré	2.30	bitume	3	-	Commune	-	PPS Objet n°7493	-	CP secondaire	-
	120	190	70			détérioré	2.10	grave	3	-		-		-		-
	190	440	250	agricole principale		détérioré	2.10	grave	1	-		-		-		-
	440	1 140	700	agricole	-	acceptable	2.00	grave	2	-		-		-		-
	1 140	1 150	10	exploitation		acceptable	2.00	grave	4	-		-		-		[1140-1235]
	1 150	1 254	104			acceptable	2.00	matériaux graveleux	4	-		-	-	-		
RD50	0	450	450	agricole principale	-	détérioré	2.20	gravillonnage	1	-	Commune	-	PPS Objet n°7493	-	-	[0-320]
	450	500	50			acceptable		matériaux graveleux	1	-		-	-	-	-	-
	500	509	9			bon		bitume	-	-		-	-	-	-	-
RD51	0	324	324	exploitation	-	acceptable	2.00	grave	4	-	Commune	-	PPS Objet n°7493	-	-	[120-324]
RD52	0	590	590	exploitation	habitations	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune, Bourgeoisie, privé	-	PPS Objet n°7493	-	CP secondaire	[0-40] +[110-165] +[200-445]
	590	1 019	429			détérioré	2.00	sans revêtement	3	-		-		-		
RD53	0	195	195	exploitation	-	détérioré	2.00	matériaux graveleux	3	-	Commune	-	-	-	-	-
	195	291	96			détérioré		sans revêtement	3	-		Zone de protection S2	-	-	-	-
RD54	0	620	620	exploitation	-	acceptable	2.50	grave	4	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
	620	1 587	967			détérioré		matériaux terreux	3	-		-	-	-	CP secondaire	-
RD55	0	1 446	1 446	exploitation	remontées mécaniques	acceptable	2.30	grave	4	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
RD56	0	151	151	accès	chalet ski club	acceptable-détérioré	2.00	matériaux terreux	4	-	Bourgeoisie	-	-	-	CP secondaire	-
RD57	0	186	186	accès	habitation	détérioré	2.10	grave	4	-	privé	-	-	-	-	-
RD58	0	672	672	exploitation	habitation	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RD59	0	65	65	accès	habitation	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RD60	0	820	820	exploitation	forestiers	détérioré	2.20	grave	3	Elargissement à 2.50 m	Bourgeoisie, Consortage des Arpalles	-	-	-	CP principal/ secondaire	-
	820	2 000	1 180		-	détérioré		sans revêtement	3			-	-	-	CP principal/ CM secondaire	-
	2 000	2 892	892			alarmant	1.80		2			-	-	-	-	-
RD61	0	541	541	exploitation	forestiers, habitations	détérioré	2.20	grave	3	-	Bourgeoisie	-	-	-	-	-
RD62	0	220	220	agricole	-	bon	2.60	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	[145-220]
RD63	0	490	490	agricole principale	-	détérioré	2.80	gravillonnage	1	-	Commune	-	-	-	-	[0-490]
RD64	0	10	10	exploitation	habitation	détérioré	2.50	bitume	3	-	Commune	-	-	-	-	[0-110]
	10	300	290			détérioré		grave	3	-		-	-	-	-	
	300	966	666			détérioré	2.30		3	-		-	-	-	-	-
RD65	0	100	100	exploitation	-	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-201]
	100	120	20			acceptable		sans revêtement	4	-		-	-	-	-	
	120	201	81			acceptable	2.10		4	-		-	-	-	-	
RD66	0	148	148	agricole principale	-	mauvais	2.40	grave	1	-	Commune	-	-	IVS national Objet VS n°41.1.3	-	[0-250] +[475-665]
	148	490	342	exploitation		mauvais			2	-		-	-		-	
	490	681	191			détérioré	2.10	matériaux terreux	3	Elargissement à 2.50 m		-	-		-	
RD67	0	267	267	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RG1	0	723	723	agricole	-	bon	3.50	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-310] +[430-480] +[695-755]
RG2	0	195	195	exploitation	-	bon	2.40	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	-
	195	301	106			acceptable		matériaux terreux	4	-		-	-	-		-
RG3	0	100	100	exploitation	forestiers	bon	4.70	bitume	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	-
	100	660	560			acceptable	3.00	grave	4	-		-	-	IVS national avec subst. Objet VS n°41.1.2		[240-395] +[820-1752]
	660	750	90			acceptable	2.20	matériaux terreux	4	-		-	-			
	750	1 600	850			acceptable	2.30	grave	4	-		-	-			
	1 600	1 752	152			acceptable	2.20	matériaux terreux	4	-		-	-			
RG4	0	208	208	exploitation	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	[130-208]
RG5	0	142	142	accès	forestiers	acceptable	2.20	matériaux graveleux	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RG6	0	560	560	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	Elargissement à 2.50 m	Commune	-	-	-	-	-
	560	1 043	483			détérioré		matériaux graveleux	3			-	-	-	-	-
RG7	0	240	240	agricole principale	-	bon	2.70	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	240	910	670			acceptable	2.40		1	-		-	-	-	-	-
RG8	0	412	412	exploitation	-	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°832	-	-
RG9	0	164	164	accès	-	bon	2.60	sans revêtement	-	-	Commune	-	-	-	-	-

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisateurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
RG10	0	310	310	agricole	-	détérioré	2.60	gravillonnage	2	-	Commune	-	-	-	CP principal	-
	310	500	190			détérioré	2.40	gravillonnage	2	-		-	-	-	-	-
	500	720	220			détérioré		grave	2	-		-	-	-	-	-
	720	840	120			détérioré		gravillonnage	2	-		-	-	-	-	-
	840	879	39			détérioré		bitume	2	-		-	-	-	-	-
RG11	0	130	130	exploitation	-	acceptable	2.60	gravillonnage	4	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-205] +[480-730]
	130	410	280			acceptable	2.30	grave	4	-		-	-	IVS local Objet VS n°824		
	410	570	160			détérioré			3	-		-	-			
	570	752	182			détérioré		gravillonnage	3	-		-	-	-	-	
RG12	0	500	500	exploitation	-	mauvais	1.90	sans revêtement	2	-	Commune	-	-	-	-	[0-375]
	500	716	216			détérioré	3.00		3	-		-	-	-	-	-
RG13	0	340	340	accès	-	détérioré	2.60	grave	4	-	Commune	-	-	IVS local Objet VS n°824	-	-
	340	457	117			mauvais	2.30	sans revêtement	3	-		-	-	-	-	[350-457]
RG14	0	430	430	agricole principale	-	bon	2.80	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	-	[0-777]
	430	460	30			bon		bitume	-	-		-	-	-	-	
	460	777	317			bon		gravillonnage	-	-		-	-	-	-	
RG15	0	600	600	agricole principale	forestiers	bon	2.60	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	600	1 539	939		-	acceptable	2.20		1	Elargissement à 2.50 m		-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°832.02.2	CP principal	[910-1170]
RG15B	0	84	84	agricole principale	forestiers	bon	2.60	grave	-	-		-	-	-	-	-
RG16	0	449	449	exploitation	-	bon	2.60	grave	-	-	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°832.0.2	CP principal	[30-449]
RG17	0	220	220	exploitation	-	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	-	-	CM secondaire	[0-291]
	220	291	71			détérioré	2.10	matériaux terreux	3	-		-	-	-	-	
RG18	0	126	126	exploitation	habitation	acceptable	2.80	gravillonnage	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RG19	0	420	420	exploitation	-	bon	2.20	grave	-	-	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°833	CP secondaire	[25-205] +[305-420]
	420	522	102			acceptable	2.60	béton	4	-		-	-			-
RG20	0	80	80	agricole	-	bon	2.50	bitume	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-710] +[795-980]
	80	1 182	1 102			acceptable		gravillonnage	2	-		-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°824		
RG21	0	763	763	exploitation	-	acceptable	2.30	sans revêtement	4	Elargissement à 2.50 m	DP + privé	-	-	-	-	[330-763]
RG22	0	1 230	1 230	agricole	-	bon	2.60	bitume	-	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	IVS local avec subst. Objet VS n°830	CP principal	-
	1 230	1 508	278			acceptable			2	-		-	-	-		[1400-1450]
RG23	0	293	293	exploitation	-	détérioré	2.20	sans revêtement	3	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[140-280]
RG24	0	271	271	exploitation	-	acceptable	2.20	sans revêtement	4	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[0-271]
RG25	0	220	220	exploitation	-	détérioré	2.60	grave	3	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	CP secondaire	[35-260]
	220	393	173			mauvais	1.70	sans revêtement	2	Elargissement à 2.80 m		-	-	-	-	
RG26	0	110	110	exploitation	-	acceptable	2.50	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-75]
	110	139	29			acceptable		sans revêtement	4	-		-	-	-	-	-
RG27	0	630	630	agricole	-	acceptable	4.50	bitume	2	Rétrécissement à 3.00 m (ancienne RC)	DP	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°830.	-	-
	630	690	60			détérioré			2			-	-	-	-	-
	690	810	120			acceptable			2			-	-	-	-	-
RG28	0	215	215	exploitation	-	bon	2.10	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°830.	CP secondaire	[10-215]
RG29	0	1 337	1 337	agricole principale	-	détérioré	2.50	gravillonnage	1	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[250-565] [1000-1055] +[1120-1170]
RG30	0	577	577	exploitation	-	détérioré	2.20	sans revêtement	3	-	Commune	-	-	-	-	[0-560]
RG31	0	200	200	exploitation	-	acceptable	2.20	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	-
	200	242	42			acceptable	1.70		4	-		-	-	-	-	-
RG32	0	438	438	exploitation	-	bon	2.50	grave	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-438]
RG33	0	200	200	exploitation	habitation (ancienne école)	mauvais	2.30	grave	2	Elargissement à 2.50 m	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°831.1	-	[25-80]
	200	334	134			mauvais	2.10		2			-	-		-	-
RG34	0	249	249	exploitation	-	acceptable	2.10	matériaux terreux	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-205]
RG35	0	353	353	agricole principale	-	détérioré	2.30	gravillonnage	1	-	Commune	-	-	-	-	[0-305]
RG36	0	50	50	exploitation	-	détérioré	2.30	sans revêtement	3	-	Commune	-	-	-	-	[40-310]
	50	360	310			acceptable			4	-		-	-	-	-	
RG37	0	560	560	exploitation	-	bon	2.6	grave	-	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[0-560]

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisateurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION PROJETÉE	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION
RG38	0	70	70	agricole principale	-	acceptable	2.30	grave	1	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[0-630]
	70	850	780			détérioré			1	-		-		-	-	
	850	1 128	278			acceptable			1	-		-		-	-	-
RG39	0	472	472	exploitation	-	acceptable	2.30	grave	4	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[110-472]
RG40	0	160	160	agricole principale	habitations, forestiers	bon	3.00	gravillonnage	-	-	Commune	-	-	-	CP principal	[0-1051]
	160	600	440		forestiers	bon	3.00	grave	-	-		-	-	-		
	600	659	59			bon	2.50		-	-		-	-	-		
	659	1 051	392	agricole		bon			-	-		-	-	-	-	
RG41	0	30	30	exploitation	-	bon	3.00	bitume	-	-	Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	-
	30	670	640			acceptable	2.30	grave	4	-		-		-	-	[35-1208]
	670	1 100	430			détérioré	2.10		3	Elargissement à 2.50 m		-	-	-	CP principal	
	1 100	1 208	108			acceptable	2.20		4	-		-	-	-		
RG42	0	369	369	exploitation	-	mauvais	2.10	sans revêtement	2	Elargissement à 2.50 m	Commune	-	-	-	CP principal	[0-270]
RG43	0	630	630	agricole	-	bon	2.50	gravillonnage	-	-	Commune	-	PPS Objet n°7462	-	CP principal	[0-970]
	630	970	340			bon		grave	-	-		-	-	-		
	970	1 727	757			acceptable	2.30		2	-		-	-	-		-
RG44	0	290	290	agricole	habitations	bon	2.50	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	-
RG45	0	100	100	accès	-	détérioré	2.20	sans revêtement	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RG46	0	100	100	exploitation	-	acceptable	2.20	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-370]
	100	382	282			détérioré	2.10	sans revêtement	3	-		-	-	-	-	
RG47	0	222	222	exploitation	-	acceptable	2.60	matériaux terreux	4	-	Commune	-	-	-	-	-
RG48	0	149	149	exploitation	-	bon	2.50	grave	-	-	DP + privé	-	-	-	CP secondaire	-
RG49	0	30	30	agricole principale	habitations	bon	3.70	bitume	-	-	Commune	-	-	-	-	-
	30	150	120		-	détérioré	2.70	gravillonnage	1	-		-	-	-	-	[50-352]
	150	352	202			acceptable			1	-		-	-	-	-	
RG50	0	230	230	agricole principale	-	détérioré	3.00	gravillonnage	1	-	Commune	-	-	-	-	[0-335]
	230	300	70			bon			-	-		-	-	-	-	
	300	468	168			acceptable			1	-		-	-	-	-	
RG51	0	139	139	exploitation	-	bon	2.70	grave	-	-	Commune	-	-	-	-	-
RG52	0	60	60	exploitation	-	bon	3.00	bitume	-	-	Commune	-	-	-	CP secondaire	[85-807]
	60	807	747			acceptable	2.40	matériaux graveleux	4	-		-	-	-		
RG53	0	200	200	exploitation	-	acceptable	2.50	grave	4	-	Commune	-	-	-	-	[0-170]
	200	380	180			détérioré			3	-		-	-	-	-	-
	380	682	302			mauvais			2	-		-	-	-	-	-

Routes agricoles d'Orsières de première priorité - Contraintes et avant-devis estimatif

No route	Debut [m]	Fin [m]	Longueur [m]	Classification de la route	Autres utilisateurs	ETAT	LARGEUR [m]	REVETEMENT	PRIORITE	AMELIORATION	PROPRIETAIRE	PROTECTION DES EAUX	PROTECTION DE LA NATURE ET DU PAYSAGE	VOIES HISTORIQUES	MOBILITE DE LOISIRS	RESEAU D'IRRIGATION	DEVIS +/- 20%
BVF4	0	310	310	agricole principale	habitation	acceptable	2.50	bitume	1		Commune	-	-	-	-	[0-595] +[1145-2349]	507 000
	310	1 170	860		-	acceptable	2.40	gravillonnage	1			-	-	-	-		
C5	0	420	420	agricole principale	habitations	acceptable	2.80	bitume	1		Commune	-	-	-	CP principal	-	89 000
RD4	35	140	105	agricole principale	habitations	acceptable	2.30	bitume	1		Commune	-	-	-	CP principal	[0-140]	63 000
RD6	0	460	460	agricole principale	-	détérioré	2.60	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	-	158 000
	460	1 563	1 103			acceptable			1			-	-	-	-	[470-690]	
RD10	0	1 150	1 150	agricole principale	-	acceptable	2.70	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	[0 - 1150]	126 000
	1 150	1 270	120			acceptable	2.50		1			-	-	-	-	-	
RD14	380	861	481	agricole principale	habitation	acceptable	2.40	grave	1		Commune	-	-	-	CP principal	[850 - 990]	111 000
RD30	880	1 093	213	agricole principale	-	détérioré	2.40	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	-	47 000
RD34	950	1 200	250	agricole principale	-	détérioré	2.40	grave	1		Commune	-	-	-	-	[0-1200]	54 000
RD49	190	440	250	agricole principale	accès réservoir	détérioré	2.10	grave	1		Commune	-	PPS Objet n°7493	-	CP secondaire	-	66 000
RD50	0	450	450	agricole principale	-	détérioré	2.20	gravillonnage	1		Commune	-	PPS Objet n°7493	-	-	[0-320]	116 000
	450	500	50			acceptable		matériaux graveleux	1			-	-	-	-	-	
RD63	0	490	490	agricole principale	-	détérioré	2.80	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	[0-490]	156 000
RD66	0	148	148	agricole principale	-	mauvais	2.40	grave	1		Commune	-	-	IVS national	-	[0-250]	46 000
RG7	240	910	670	agricole principale	-	acceptable	2.40	grave	1		Commune	-	-	-	-	-	125 000
RG15	600	1 539	939	agricole principale	-	acceptable	2.20	grave	1	Elargissement à 2.50 m	Commune	-	-	IVS local avec subst. Objet VS n°832.02.2	CP principal	[910-1170]	374 000
RG29	0	1 337	1 337	agricole principale	-	détérioré	2.50	gravillonnage	1		Commune	-	PPS Objet n°7347	-	-	[250-565] [1000-1055] +[1120-1170]	278 000
RG35	0	353	353	agricole principale	-	détérioré	2.30	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	[0-305]	79 000
RG49	30	150	120	agricole principale	-	détérioré	2.70	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	[50-352]	80 000
	150	352	202			acceptable			1			-	-	-	-		
RG50	0	230	230	agricole principale	-	détérioré	3.00	gravillonnage	1		Commune	-	-	-	-	[0-335]	89 000
	300	468	168			acceptable			1			-	-	-	-		
TOTAL			**12 007**														**2 564 000**

Route BVF4

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-310	310-2349	1170-1900
Longueur à refaire :	310	1 309	730
Largeur :	2.50	2.50	2.50
Largeur moyenne à refaire :	2.50	2.50	2.50
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15	0.15	0.15
Revêtement :	Enrobé bitumineux	Bicouches	Matériaux graveleux
Revêtement prévu :	Bitumineux	Bicouches	Calcaire
Evacuation des eaux :	Dévers	Renvois d'eau	Renvois d'eau
Evacuation des eaux prévue :	Aucune	Changer traverses usées	Changer traverses usées
Nombre de renvois d'eau :		Estimation	Estimation

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1	1	1	25 000	*25 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1	1		1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*27 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce		53	30	83	50	4 150
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		53	30	83	325	26 975
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		53	30	83	25	2 075
2.6	Mise en place des traverses		pce		53	30	83	250	20 750
2.7	Décapage de la banquette aval		m			730	730	10.00	7 300
	Sous-total 2								*61 250*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m			730	730	7.00	5 110
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2	800			800	14	11 200
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	170	690	390	1 250	65	81 250
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	170	690	390	1 250	20	25 000
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2		3 300	1 850	5 150	5	25 750
	Sous-total 3								*143 200*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	40	140		180	65	11 700
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	40	140		180	20	3 600
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N	*8*	to	160			160	200	32 000
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to	0			0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2		3 300		3 300	18.50	61 050
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.			130	130	200	26 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2			1 850	1 850	3	5 550
	Sous-total 4								*139 900*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	371 850	37 185
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	409 035	61 355
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	470 390	36 220
	Sous-total 5								*134 760*
	TOTAL TTC, arrondi à								**507 000**

Route RD4

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-140	140-1180	
Longueur à refaire :	140	1 040	
Largeur :	2.30	2.50	
Largeur moyenne à refaire :	2.50	2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.10		
Revêtement :	Enrobé bitumineux	Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :	Bitumineux	Calcaire	
Evacuation des eaux :	Dévers	Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :	Aucune	Ajouter des traverses	
Nombre de renvois d'eau :		Décompte 10	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	2 500	*2 500*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*5 000*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		10		10	325	3 250
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		10		10	25	250
2.6	Mise en place des traverses		pce		10		10	250	2 500
	Sous-total 2								*6 000*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m		1 040		1040	7.00	7 280
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2	350			350	14	4 900
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	50			50	65	3 250
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	80			80	20	1 600
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2				0	5	0
	Sous-total 3								*17 030*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	20			20	65	1 300
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	20			20	20	400
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N	*8*	to	80			80	200	16 000
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to	0			0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*17 700*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	45 730	4 573
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	50 303	7 545
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	57 848	4 454
	Sous-total 5								*16 573*
	TOTAL TTC, arrondi à								**63 000**

Route RD6

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-460	460-1563	
Longueur à refaire :	460	221	
Largeur :	2.60	2.60	
Largeur moyenne à refaire :	2.60	2.60	
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.30	0.00	
Revêtement :	Bicouches	Bicouches	
Revêtement prévu :	Bicouches	Bicouches	
Evacuation des eaux :	Dévers	Dévers	
Evacuation des eaux prévue :	Changer traverses usées	Changer traverses usées	
Nombre de renvois d'eau :	Estimation	Estimation	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	8 400	*8 400*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1	1		1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*10 900*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce	19	9		28	50	1 400
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	19	9		28	325	9 100
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	19	9		28	25	700
2.6	Mise en place des traverses		pce	19	9		28	250	7 000
	Sous-total 2								*18 200*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	500			500	65	32 500
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	250			250	20	5 000
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	1 200	600		1 800	5	9 000
	Sous-total 3								*46 500*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	50	30		80	65	5 200
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	50	30		80	20	1 600
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	1 200	600		1 800	18.50	33 300
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*40 100*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	115 700	11 570
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	127 270	19 091
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	146 361	11 270
	Sous-total 5								*41 930*
	TOTAL TTC, arrondi à								**158 000**

Route RD10

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-610		
Longueur à refaire :	610		
Largeur :	2.70		
Largeur moyenne à refaire :	2.70		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.10		
Revêtement :	Bicouches		
Revêtement prévu :	Bicouches		
Evacuation des eaux :	Renvois d'eau		
Evacuation des eaux prévue :	Changer traverses usées		
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	6 700	*6 700*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*9 200*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce	25			25	50	1 250
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	25			25	325	8 125
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	25			25	25	625
2.6	Mise en place des traverses		pce	25			25	250	6 250
	Sous-total 2								*16 250*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	230			230	65	14 950
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	340			340	20	6 800
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	1 650			1 650	5	8 250
	Sous-total 3								*30 000*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	70			70	65	4 550
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	70			70	20	1 400
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	1 650			1 650	18.50	30 525
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*36 475*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	91 925	9 193
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	101 118	15 168
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	116 285	8 954
	Sous-total 5								*33 314*
	TOTAL TTC, arrondi à								**126 000**

Route RD14

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-380	310-860	
Longueur à refaire :	0	550	
Largeur :	2.40	2.40	
Largeur moyenne à refaire :	2.50	2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.00	0.15	
Revêtement :	Bicouches	Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :	Bicouches	Calcaire	
Evacuation des eaux :	Renvois d'eau	Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :	Ajouter des traverses	Ajouter des traverses	
Nombre de renvois d'eau :	Estimation	Estimation	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	5 900	*5 900*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*8 400*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	0	22		22	325	7 150
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	0	22		22	25	550
2.6	Mise en place des traverses		pce	0	22		22	250	5 500
	Sous-total 2								*13 200*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m		550		550	7.00	3 850
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.		290		290	65	18 850
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.		290		290	20	5 800
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	0	1 400		1 400	5	7 000
	Sous-total 3								*35 500*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage		m^3 th.	0			0	65	0
4.2	Mise en place de la grave de réglage		m^3 th.	0			0	20	0
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	0			0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.		100		100	200	20 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2		1 400		1 400	3	4 200
	Sous-total 4								*24 200*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	81 300	8 130
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	89 430	13 415
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	102 845	7 919
	Sous-total 5								*29 464*
	TOTAL TTC, arrondi à								**111 000**

Route RD30

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	880-1093		
Longueur à refaire :	213		
Largeur :	2.50		
Largeur moyenne à refaire :	2.50		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Bicouches		
Revêtement prévu :	Bicouches		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Ajouter des traverses		
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	3 200	*3 200*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*5 700*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	9			9	325	2 925
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	9			9	25	225
2.6	Mise en place des traverses		pce	9			9	250	2 250
	Sous-total 2								*5 400*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	120			120	65	7 800
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	120			120	20	2 400
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	550			550	5	2 750
	Sous-total 3								*12 950*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	30			30	65	1 950
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	30			30	20	600
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	550			550	18.50	10 175
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*12 725*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	36 775	3 678
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	40 453	6 068
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	46 520	3 582
	Sous-total 5								*13 327*
	TOTAL TTC, arrondi à								**51 000**

Route RD34

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-950	950-1200	
Longueur à refaire :	0	250	
Largeur :	2.40	2.40	
Largeur moyenne à refaire :	2.50	2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.00	0.15	
Revêtement :	Matériaux graveleux	Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :	Calcaire	Calcaire	
Evacuation des eaux :	Renvois d'eau	Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :	Aucune	Changer traverses usées	
Nombre de renvois d'eau :		Estimation	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	3 600	*3 600*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc				0	2 500	*0*
	Sous-total 1								*3 600*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce		10		10	50	500
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		10		10	325	3 250
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		10		10	25	250
2.6	Mise en place des traverses		pce		10		10	250	2 500
	Sous-total 2								*6 500*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m		250		250	7.00	1 750
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.		140		140	65	9 100
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.		140		140	20	2 800
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	0	650		650	5	3 250
	Sous-total 3								*16 900*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage		m^3 th.				0	65	0
4.2	Mise en place de la grave de réglage		m^3 th.				0	20	0
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.	0	50		50	200	10 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2	0	650		650	3	1 950
	Sous-total 4								*11 950*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	38 950	3 895
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	42 845	6 427
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	49 272	3 794
	Sous-total 5								*14 116*
	TOTAL TTC, arrondi à								**54 000**

Route RD49

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	190-440		
Longueur à refaire :	310		
Largeur :	2.10		
Largeur moyenne à refaire :	2.50		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Matériaux graveleux		
Revêtement prévu :	Calcaire		
Evacuation des eaux :	Renvois d'eau		
Evacuation des eaux prévue :	Changer traverses usées		
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	4 400	*4 400*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc				0	2 500	*0*
	Sous-total 1								*4 400*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce	13			13	50	650
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	13			13	325	4 225
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	13			13	25	325
2.6	Mise en place des traverses		pce	13			13	250	3 250
	Sous-total 2								*8 450*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m	310			310	7.00	2 170
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	170			170	65	11 050
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	170			170	20	3 400
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	800			800	5	4 000
	Sous-total 3								*20 620*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage		m^3 th.				0	65	0
4.2	Mise en place de la grave de réglage		m^3 th.				0	20	0
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.	60			60	200	12 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2	800			800	3	2 400
	Sous-total 4								*14 400*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	47 870	4 787
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	52 657	7 899
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	60 556	4 663
	Sous-total 5								*17 348*
	TOTAL TTC, arrondi à								**66 000**

Route RD50

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-450	450-500	
Longueur à refaire :	450	50	
Largeur :	2.50	2.50	
Largeur moyenne à refaire :	2.50	2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15	0.15	
Revêtement :	Bicouches	Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :	Bicouches	Calcaire	
Evacuation des eaux :	Dévers	Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :	Ajouter des traverses	Aucune	
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	6 100	*6 100*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*8 600*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	18			18	325	5 850
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	18			18	25	450
2.6	Mise en place des traverses		pce	18			18	250	4 500
2.7	Décapage de la banquette aval		m	450			450	10.00	4 500
	Sous-total 2								*15 300*
3	**Coffre**								
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m	450			450	7.00	3 150
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.4	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	240	30		270	65	17 550
3.5	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	240	30		270	20	5 400
3.6	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	1 150	150		1 300	5	6 500
	Sous-total 3								*32 600*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	50			50	65	3 250
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	50			50	20	1 000
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	1 150			1 150	18.50	21 275
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.		10		10	200	2 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2		150		150	3	450
	Sous-total 4								*27 975*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	84 475	8 448
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	92 923	13 938
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	106 861	8 228
	Sous-total 5								*30 614*
	TOTAL TTC, arrondi à								**116 000**

Route RD63

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-490		
Longueur à refaire :	490		
Largeur :	2.80		
Largeur moyenne à refaire :	2.80		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Enrobé bitumineux		
Revêtement prévu :	Bitumineux		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Ajouter des traverses		
Nombre de renvois d'eau :	Décompte 3		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	5 000	*5 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*7 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	3			3	325	975
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	3			3	25	75
2.6	Mise en place des traverses		pce	3			3	250	750
	Sous-total 2								*1 800*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2	1 400			1 400	14	19 600
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	280			280	65	18 200
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	280			280	20	5 600
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2				0	5	0
	Sous-total 3								*43 400*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	60			60	65	3 900
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	60			60	20	1 200
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N	*8*	to	280			280	200	56 000
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to	0			0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*61 100*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	113 800	11 380
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	125 180	18 777
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	143 957	11 085
	Sous-total 5								*41 242*
	TOTAL TTC, arrondi à								**156 000**

Route RD66

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-140		
Longueur à refaire :	140		
Largeur :	2.40		
Largeur moyenne à refaire :	2.50		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Enrobé bitumineux		
Revêtement prévu :	Bitumineux		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Aucune		
Nombre de renvois d'eau :			

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	1 400	*1 400*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*3 900*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce				0	325	0
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce				0	25	0
2.6	Mise en place des traverses		pce				0	250	0
	Sous-total 2								*0*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2	350			350	14	4 900
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	80			80	65	5 200
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	80			80	20	1 600
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2				0	5	0
	Sous-total 3								*11 700*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	20			20	65	1 300
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	20			20	20	400
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N	*8*	to	80			80	200	16 000
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to	0			0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*17 700*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	33 300	3 330
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	36 630	5 495
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	42 125	3 244
	Sous-total 5								*12 068*
	TOTAL TTC, arrondi à								**46 000**

Route RG7

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-240	240-910	
Longueur à refaire :	0	670	
Largeur :	2.70	2.40	
Largeur moyenne à refaire :	2.70	2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave		0.15	
Revêtement :		Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :		Calcaire	
Evacuation des eaux :		Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :		Ajouter des traverses	
Nombre de renvois d'eau :		Estimation	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	6 800	*6 800*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc				0	2 500	*0*
	Sous-total 1								*6 800*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		27		27	325	8 775
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		27		27	25	675
2.6	Mise en place des traverses		pce		27		27	250	6 750
	Sous-total 2								*16 200*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.		360		360	65	23 400
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.		360		360	20	7 200
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	0	1 700		1 700	5	8 500
	Sous-total 3								*39 100*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage		m^3 th.				0	65	0
4.2	Mise en place de la grave de réglage		m^3 th.				0	20	0
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.		120		120	200	24 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2		1 700		1 700	3	5 100
	Sous-total 4								*29 100*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	91 200	9 120
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	100 320	15 048
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	115 368	8 883
	Sous-total 5								*33 051*
	TOTAL TTC, arrondi à								**125 000**

Route RG15

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-600	600-1539	
Longueur à refaire :	0	939	
Largeur :	2.60	2.20	
Largeur moyenne à refaire :		2.50	
Renforcement de la couche portante par apport de grave		0.40	
Revêtement :		Matériaux graveleux	
Revêtement prévu :		Calcaire	
Evacuation des eaux :		Renvois d'eau	
Evacuation des eaux prévue :		Changer traverses usées	
Nombre de renvois d'eau :		Estimation	

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	20 400	*20 400*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc				0	2 500	*0*
	Sous-total 1								*20 400*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce		38		38	50	1 900
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		38		38	325	12 350
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		38		38	25	950
2.6	Mise en place des traverses		pce		38		38	250	9 500
	Sous-total 2								*24 700*
3	**Coffre**								
3.0	Terrassement talus amont, évacuation		m^3 th.		1500		1500	40	60 000
3.1	Raclage de la bande herbeuse médiane		m		939	0	939	7.00	6 573
3.2	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.3	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.4	Fourniture et mise en place d'un géotextile de séparation		m^2		3 100		3 100	2	6 200
3.5	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.		1 320		1 320	65	85 800
3.6	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.		500		500	20	10 000
3.7	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	0	2 350		2 350	5	11 750
3.8	Ensemencement hydraulique		m2		3 800		3 800	2.10	7 980
	Sous-total 3								*188 303*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage		m^3 th.				0	65	0
4.2	Mise en place de la grave de réglage		m^3 th.				0	20	0
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2				0	18.50	0
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire	*7*	m^3 th.		170		170	200	34 000
4.8	Mise en place, réglage et compactage	*7*	m^2		2 350		2 350	3	7 050
	Sous-total 4								*41 050*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	274 453	27 445
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	301 898	45 285
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	347 183	26 733
	Sous-total 5								*99 463*
	TOTAL TTC, arrondi à								**374 000**

Route RG29

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-1337		
Longueur à refaire :	1 337		
Largeur :	2.50		
Largeur moyenne à refaire :	2.50		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Bicouches		
Revêtement prévu :	Bicouches		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Changer traverses usées		
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	14 900	*14 900*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*17 400*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce	54			54	50	2 700
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	54			54	325	17 550
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	54			54	25	1 350
2.6	Mise en place des traverses		pce	54			54	250	13 500
	Sous-total 2								*35 100*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	710			710	65	46 150
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	710			710	20	14 200
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	3 350			3 350	5	16 750
	Sous-total 3								*77 100*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	140			140	65	9 100
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	140			140	20	2 800
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	3 350			3 350	18.50	61 975
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*73 875*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	203 475	20 348
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	223 823	33 573
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	257 396	19 819
	Sous-total 5								*73 740*
	TOTAL TTC, arrondi à								**278 000**

Route RG35

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-353		
Longueur à refaire :	353		
Largeur :	2.30		
Largeur moyenne à refaire :	2.50		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Bicouches		
Revêtement prévu :	Bicouches		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Changer traverses usées		
Nombre de renvois d'eau :	Estimation		

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1			1	5 000	*5 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*7 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce	15			15	50	750
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce	15			15	325	4 875
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce	15			15	25	375
2.6	Mise en place des traverses		pce	15			15	250	3 750
	Sous-total 2								*9 750*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	190			190	65	12 350
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	190			190	20	3 800
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	900			900	5	4 500
	Sous-total 3								*20 650*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	40			40	65	2 600
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	40			40	20	800
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	900			900	18.50	16 650
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*20 050*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	57 950	5 795
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	63 745	9 562
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	73 307	5 645
	Sous-total 5								*21 001*
	TOTAL TTC, arrondi à								**79 000**

Route RG49

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-30	30-150	150-353
Longueur à refaire :	0	120	203
Largeur :	3.70	2.70	2.70
Largeur moyenne à refaire :		2.70	2.70
Renforcement de la couche portante par apport de grave		0.15	0.15
Revêtement :		Bicouches	Bicouches
Revêtement prévu :		Bicouches	Bicouches
Evacuation des eaux :		Renvois d'eau	Renvois d'eau
Evacuation des eaux prévue :		Changer traverses usées	Changer traverses usées
Nombre de renvois d'eau :		Estimation	Estimation

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1	1	1	5 000	*5 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc		1	1	1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*7 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce		5	9	14	50	700
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce		5	9	14	325	4 550
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce		5	9	14	25	350
2.6	Mise en place des traverses		pce		5	9	14	250	3 500
	Sous-total 2								*9 100*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.		70	120	190	65	12 350
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.		70	120	190	20	3 800
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	0	350	550	900	5	4 500
	Sous-total 3								*20 650*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.		20	30	50	65	3 250
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.		20	30	50	20	1 000
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2		350	550	900	18.50	16 650
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*20 900*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	58 150	5 815
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	63 965	9 595
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	73 560	5 664
	Sous-total 5								*21 074*
	TOTAL TTC, arrondi à								**80 000**

Route RG50

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-250	250-300	300-468
Longueur à refaire :	250	0	168
Largeur :	3.00	3.00	3.00
Largeur moyenne à refaire :	3.00	3.00	3.00
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		0.15
Revêtement :	Bicouches		Bicouches
Revêtement prévu :	Bicouches		Bicouches
Evacuation des eaux :	Dévers		Dévers
Evacuation des eaux prévue :	Aucune		Aucune
Nombre de renvois d'eau :			

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1	1	1	5 000	*5 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1		1	1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*7 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce				0	325	0
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce				0	25	0
2.6	Mise en place des traverses		pce				0	250	0
	Sous-total 2								*0*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	150		110	260	65	16 900
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	150		110	260	20	5 200
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	750	0	550	1 300	5	6 500
	Sous-total 3								*28 600*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	30		30	60	65	3 900
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	30		30	60	20	1 200
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	750		550.00	1 300	18.50	24 050
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*29 150*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	65 250	6 525
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	71 775	10 766
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	82 541	6 356
	Sous-total 5								*23 647*
	TOTAL TTC, arrondi à								**89 000**

Route C5

N° de tronçon	1	2	3
Tronçon(s) à refaire :	0-420	420-1090	
Longueur à refaire :	420	0	
Largeur :	2.80	2.80	
Largeur moyenne à refaire :	3.00		
Renforcement de la couche portante par apport de grave	0.15		
Revêtement :	Bicouches		
Revêtement prévu :	Bicouches		
Evacuation des eaux :	Dévers		
Evacuation des eaux prévue :	Aucune		
Nombre de renvois d'eau :			

		Ep. [cm]	Unité	Quantité tronçon 1	Quantité tronçon 2	Quantité tronçon 3	Quant. totale	Prix unit.	Montant Fr.
1	**Installation de chantier**								
1.1	Installation de chantier		bloc	1	1		1	5 000	*5 000*
1.2	Installation pour pose d'enrobé bitumineux/ gravillonnage		bloc	1			1	2 500	*2 500*
	Sous-total 1								*7 500*
2	**Evacuation des eaux**								
2.1	Elimination des anciennes traverses		pce				0	50	0
2.2	Fourniture de traverses L<=4.0 m		pce				0	260	0
2.3	Fourniture de traverses L=5.0 m		pce				0	325	0
2.4	Fourniture de traverses L=6.0 m		pce				0	390	0
2.5	Chargement, transport et distribution des traverses		pce				0	25	0
2.6	Mise en place des traverses		pce				0	250	0
	Sous-total 2								*0*
3	**Coffre**								
3.1	Sciage de l'enrobé bitumineux		m				0	12	0
3.2	Dégrappage et évacuation du revêtement bitumineux		m^2				0	14	0
3.3	Fourniture, transport de grave I		m^3 th.	260			260	65	16 900
3.4	Mise en place et réglage de la grave		m^3 th.	260			260	20	5 200
3.5	Broyage, nivelage, reprofilage		m^2	1 300	0		1 300	5	6 500
	Sous-total 3								*28 600*
4	**Revêtement**								
4.1	Fourniture et transport des matériaux de réglage	*4*	m^3 th.	60			60	65	3 900
4.2	Mise en place de la grave de réglage	*4*	m^3 th.	60			60	20	1 200
4.3	Fourniture et pose d'un joint bitumineux		m				0	5	0
4.4	Fourniture, transport et pose ACT 22N		to				0	200	0
4.5	Fourniture, transport et pose AC 11N		to				0	200	0
4.6	Cloutage, gravillonnage et compactage		m^2	1 300			1 300	18.50	24 050
4.7	Fourniture et transport du revêtement calcaire		m^3 th.				0	200	0
4.8	Mise en place, réglage et compactage		m^2				0	3	0
	Sous-total 4								*29 150*
5	**Projet, TVA, divers et imprévus**								
5.1	Etude et suivi du projet (~10 %)						10%	65 250	6 525
5.2	Divers et imprévus (~15 %)						15%	71 775	10 766
5.3	TVA (7.7 %)						7.7%	82 541	6 356
	Sous-total 5								*23 647*
	TOTAL TTC, arrondi à								**89 000**

Canton du Valais
Service de l'Agriculture
Service des Forêts, des Cours d'Eau et du Paysage

Maître de l'ouvrage
Commune d'Orsières

Inventaire des routes agricoles
Analyse globale de la desserte forestière

Séance du 13 mars 2020 au bureau Silvaplus, 13h30 **Procès-verbal n°0**

1. PARTICIPATION

Présents :	M. Laurent Rausis	Commune d'Orsières, conseiller communal
	M. Jean-Marc Tissières	Triage forestier d'Orsières, garde-forestier
	M. Jean-Marie Putallaz	Services des Forêts, des Cours d'Eau et du Paysage (SFCEP), Ingénieur forêt
	Mme Ludine Gay-Crosier	Bureau Silvaplus SA
	M. Yannick Levet	Bureau Silvaplus SA
Excusés :	M. François Voutaz	Service technique communal
	M. Philippe Siggen	Service cantonal de l'Agriculture (SCA), Office des Améliorations Structurelles (OAS)

2. GÉNÉRAL

- Les travaux de réfection ou de remise en état des routes et chemins d'exploitation sont subventionnés par les services cantonaux suivants :
  - Le Service des Forêts, des Cours d'Eau et du Paysage (SFCEP) subventionne les routes ou chemins desservant les forêts de protection prioritaires,
  - L'Office des Améliorations Structurelles (et l'Office Fédéral de l'Agriculture) subventionnent les routes et chemins servant de desserte aux exploitations agricoles.
- Le bureau Silvaplus SA a été mandaté par la commune d'Orsières pour les deux mandats suivants :
  - L'analyse globale de la desserte forestière (mandat supervisé par le SFCEP),
  - L'inventaire de la desserte agricole (mandat supervisé par l'OAS).

- Le mandat d'analyse de la desserte forestière a été débuté en 2019 sur la base de l'inventaire cantonal des dessertes forestières mandaté par le Service des Forêts et du Paysage (SFP) en 2013. Le mandat d'inventaire des routes agricoles a débuté au début 2020. Les routes ou chemins concernés par ces deux études servent souvent de dessertes mixtes à l'exploitation agricole et forestière.

- Jean-Marie Putallaz rappelle qu'il est important pour les services cantonaux d'attribuer une vocation principale aux routes et chemins à utilisation mixte dans les buts suivants :
  - Eviter le double subventionnement d'une même route ou d'un même tronçon de route,
  - Le maître de l'ouvrage (MO) doit savoir à quel service s'adresser lorsqu'il envisage des travaux de réfection ou de remise en état de telle ou telle route.

- Dans un premier temps, la Commune réalise une analyse globale de la desserte forestière et un inventaire de la desserte agricole (plan directeur).

- Dans un second temps, la Commune doit mettre en œuvre un règlement d'utilisation des routes. Pour les routes forestières, le but du règlement n'est pas nécessairement d'aboutir à une fermeture systématique de toutes les routes. Tous les cas de figure sont possibles. Toutefois, les routes qui restent ouvertes au trafic autre que forestier et agricole bénéficient de contributions moins importantes que celles qui sont liées à une règlementation accompagnée de mesures.

- En ce qui concerne **les routes forestières**, la règlementation préconisée est la suivante :
  - Pour les routes en cul de sac, un panneau d'interdiction suffit en général.
  - Pour les routes qui traversent des zones d'affluence touristique, il convient en général de placer panneau(x) avec barrière(s). Comme il est souvent constaté que la pose de barrière s'expose à des déprédations, par conséquent, la pose d'un panneau seul doit s'accompagner de contrôles. Le SFCEP veut éviter la pose de "panneaux alibi" (sans contrôles).

- Pour **les routes forestières**, Jean-Marie résume les cas de figure possible (voir en annexe note du SFCEP du 30.03.20 à ce sujet):
  - Pour les routes forestières avec barrière et panneau d'interdiction, l'entretien courant est entièrement à la charge du propriétaire (souvent la bourgeoisie) avec possibilité de prélever au fond forestier de réserve au prorata de l'utilisation effective par le propriétaire. Les travaux de réfection de ces routes sont subventionnés par le SFCEP.
  - Pour les routes forestières avec ouverture totale, les travaux d'entretien périodique sont à la charge de la Commune.

    Par ailleurs, les travaux de réfection seront subventionnés avec un taux plus bas, correspondant uniquement à l'utilisation forestière de l'infrastructure.

    Il est important de noter qu'au niveau de la responsabilité en cas d'incident, ces routes ont le même statut que les routes communales. La sécurité sur ces routes doit donc être assurée, de même que pour les routes communales.
  - Pour les routes avec interdiction sauf mention, les travaux de réfection sont également subventionnés par le SFCEP, mais avec un taux de subventionnement réduit.

    La mention sous le panneau sera à clarifier avec la commune dans le cadre de la confection du règlement. La mention "Sauf trafic agricole et forestier ou autorisation communale écrite" peut être préconisée en générale à part dans certains cas qui doivent être discutés en particulier.

- Pour **les routes agricoles**, les contributions possibles versées par l'OAS et l'Office Fédéral de l'Agriculture (OFAG) sont résumées comme suit :
  - L'entretien courant (entretien annuel) n'est pas subventionné. Il est entièrement à la charge du propriétaire.
  - Seuls les travaux de réfection sont subventionnés. Selon l'importance des travaux à entreprendre, le subventionnement est différentié :
    - Les travaux de remise en état périodique (REP) (travaux de réfection légers) sont subventionné selon un montant forfaitaire par unité de longueur.
    - Les travaux d'assainissement (travaux de réfection plus lourds) sont subventionnés au coût des travaux admis avec un taux de subventionnement.

- Pour les routes agricoles qui tolèrent d'autre utilisateurs (p. ex. accès à des habitations, accès à des remontées mécaniques, etc.), la contribution est réduite en fonction de la réduction de l'intérêt agricole admis.
- Le type de travaux admis (REP ou assainissement) au subventionnement, ainsi que l'intérêt agricole admis sont généralement définis sur place lors d'une séance d'expertise en présence de l'OAS et de l'OFAG.

3. CLASSEMENT DES ROUTES MIXTES PAR VOCATION PRINCIPALE

- En général, les routes et chemins mixtes qui permettent aux forestiers des accès et interventions par camion et machines dans les forêts de protection prioritaires sont classées comme routes/ tronçons avec vocation forestière principale. Les autres routes ou tronçons de route qui ne sont utilisés que par l'exploitation agricole sont classées comme routes à vocation agricole principale.
- Certaines routes ou chemins possèdent une vocation principale ou secondaire autre qu'agricole ou forestière (p. ex. accès à des ouvrages hydrauliques, à des remontées mécaniques, etc.)
- Les cas de routes et chemins suivants font l'objet d'une discussion au cas par cas entre les participants:

  Secteur Haut Val Ferret :

  - Route de l'alpage des Ars : vocation principale agricole jusqu'à l'écurie. La piste qui suit a une vocation forestière, car elle permet d'accéder au pâturage boisé, même si elle est très peu utilisée par les forestiers.
  - Route de la Léchère : Pas praticable aux camions en raison du verrou causé par le pont sur la Dranse, mais représente néanmoins une vocation principale forestière sur le premier tronçon, soit jusqu'à la sortie de la forêt. La fin est classée agricole.
  - Route de l'Alpage de la Fouly : Le premier tronçon permet un accès en camion au massif forestier et est classé avec vocation forestière principale. La suite possède une vocation agricole principale avec vocation secondaire autre (accès aux remontées mécaniques).
  - Route de l'Averne : La route est praticable par des camions à bois et a servi à des travaux de câblage. Néanmoins, la première partie dessert surtout les chalets de l'Averne. Elle ne peut pas être considérée à vocation forestière principale, mais dessert également la zone agricole, ainsi qu'une écurie : vocation agricole principale avec vocation autre (accès aux chalets). La vocation principale de la partie supérieure de cette route est maintenue forestière, avec un intérêt agricole.

  Secteur Bas Val Ferret :

  - Piste du Pontonnet : piste à jeep très raide. Projet d'amélioration forestière. Route à vocation forestière principale (vocation agricole secondaire pour l'accès au chalet d'alpage).
  - Route du Frumion (la prise d'eau de Saleinaz) : route construite pour l'aménagement de la prise d'eau. Vocation principale autre (accès à la prise d'eau) et vocation forestière secondaire (utilisée aussi régulièrement par les forestiers).
  - Route du Planchamp : vocation principale forestière et secondaire agricole.

Secteur Orsières, rive droite :

- Piste du château d'eau : route à vocation principale autre (accès au sommet de la conduite forcée)
- La route de contournement de Reppaz ("route militaire") sert au trafic lourd (camions et machines) qui ne peuvent traverser le village de Reppaz. Vocation principale mixte. La Commune est en discussion avec le Service de la Mobilité (SDM) pour qu'elle soit éventuellement reprise comme route cantonale.
- Piste des Beux : Piste à jeep raide : Vocation principale forestière jusqu'au couloir des mines de fer. La piste qui poursuit jusqu'aux Foillets est principalement agricole (vocation secondaire forestière) et la piste qui poursuit vers le haut est principalement agricole également (vocation secondaire forestière jusqu'à la sortie de la forêt).
- Route de Moay : Principalement forestière jusqu'à environ 1'950 m. La suite est agricole uniquement, car la forêt du Revers de Moay est exploitable depuis la piste de Crettes d'en Haut.

Secteur Orsières, rive gauche :

- Route de contournement de Soulalex : permet aux camions et machines de contourner le village. Vocation principale agricole avec vocation secondaire autre (autre trafic lourd, mais en principe pas forestier).
- La route de la Forêt de Verlonnaz (entre Chez les Reuses et les hauts de Verlonnaz) n'est pas praticable aux camions (Le passage du Torrent des Fornys n'est pas praticable aux camions). La partie Nord de la route a une vocation principale forestière, car elle est accessible aux camions depuis Soulalex, à l'exception de la partie inférieure qui est principalement agricole.
- La route de Napoléon (accès depuis la déchetterie du Churrez) est principalement agricole et a une vocation secondaire forestière. Elle n'est pas accessible aux camions.
- Route de l'Affe : principalement agricole avec vocation secondaire forestière.

Secteur Champex :

- Route d'Arpette : Vocation principale forestière jusqu'au droit du Relais d'Arpette en raison des massifs desservis. La suite possède une vocation agricole jusqu'aux derniers chalets situés en zone agricole (avec vocation secondaire autre : accès aux remontées de La Braye).
- Route du Plan de l'Au : vocation principale forestière et secondaire agricole.

4. DIVERS

- Les dessertes sont reportées sur plans annexés.

Martigny, le 27 mars 2020

Silvaplus SA

Ludine Gay-Crosier
Yannick Levet

tél. 027 723 17 07
silvaplus@silvaplus.ch

Distribution par courriel:

Mme Laure Roduit	Service de l'Agriculture	laure.roduit@admin.vs.ch	027 606 78 41
M. Jean-Marie Putallaz	Service des forêts, des Cours d'Eau et du Paysage	jean-marie.putallaz@admin.vs.ch	027 607 10 10
M. Laurent Rausis	Services techniques	laurent.rausis@orsieres.ch	079 633 96 06
M. François Voutaz	Service technique communal	francois.voutaz@orsieres.ch	027 782 62 52
M. Jean-Marc Tissières	Triage forestier d'Orsières	jean-marc.tissieres@orsieres.ch	079 414 95 56