

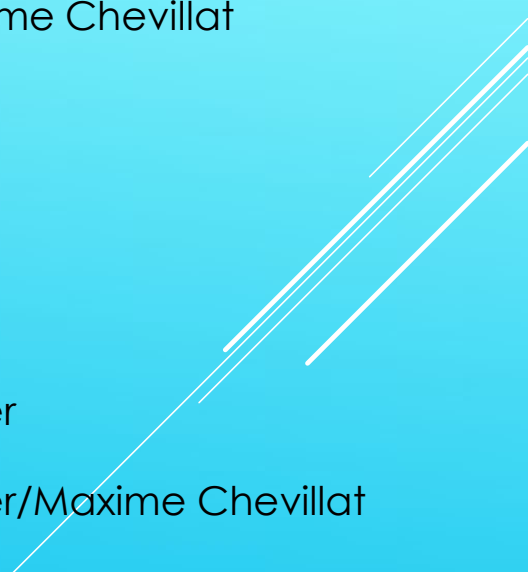


SÉANCE D'INFORMATION TRAVERSÉE DE VILLAGE

Mardi 24 juin 2025

Salle communale

DÉROULEMENT DE LA SOIRÉE

- Historique S. Mittempergher
 - Secteurs touchés S. Mittempergher
 - Travaux sur les infrastructures souterraines Jonas Rossé/Maxime Chevillat
 - Aménagements des surfaces S. Domont/Maxime Chevillat
 - Groupe citoyen
 - Axes de réflexions
 - Aménagements (exemples)
 - Présentation des secteurs
 - Coûts et financements S. Mittempergher
 - Planning S. Mittempergher/Maxime Chevillat
 - Débat/questions
- 

HISTORIQUE

Dates clés

- 2004 Etude d'aménagement du village (circulations et urbanisme de l'ensemble du village).
- 2005-2006 Etude de faisabilité et avant-projet de l'assainissement du réseau d'eau.
- Oct. 2011 Attribution à SDIngénierie de l'étude du projet «traversée du village» comprenant le périmètre route de Courtételle jusqu'à la Vie aux chars.
- 4 juin 2014 Présentation du projet en assemblée communale.
Mandat au conseil communal pour trouver le financement et poursuivre le projet.
- 2015-2021 Report du projet pour se consacrer à la rénovation de l'école ayant d'urgent besoin d'assainissement. Inauguration fin août 2021.
- février 2022 Reprise du projet avec présentation en AC et vote d'un crédit de 67'000.-
- Mi-2022 Mise en route de l'étude, constitution d'un groupe citoyen.

SECTEURS CONCERNÉS



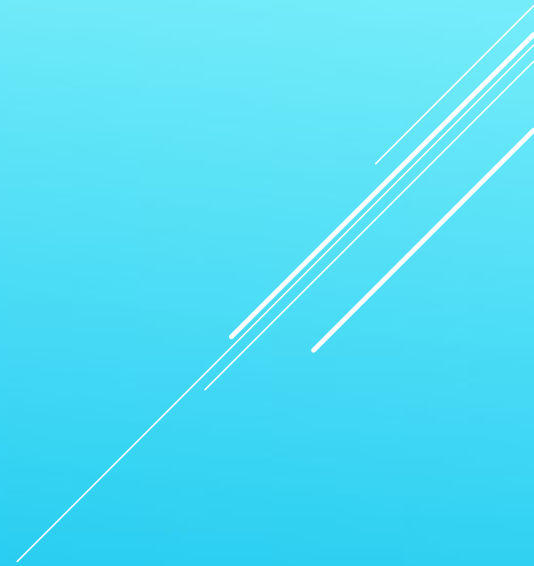
ETAT DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES : EAU DE CONSOMMATION



- Réseau des conduites d'eau très vétuste (jusqu'à 100 ans) sur toute sa partie ancienne du village.
- Tuyaux en fonte fragilisés et cassants.
- Risques accrus de fuites par les conditions météorologiques extrêmes.
- Manque de vannes d'arrêts individuelles à une majorité de bâtiment. Ceci pose un problème dans les cas de fuites privées.
- Toutes les conduites seraient refaites à neuf jusqu'aux entrées des parcelles privées.

Coûts estimatifs : CHF 2'191'516.05 TTC

Plan avec actions PGEA



ETAT DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES : EAUX USÉES ET EAUX CLAIRES

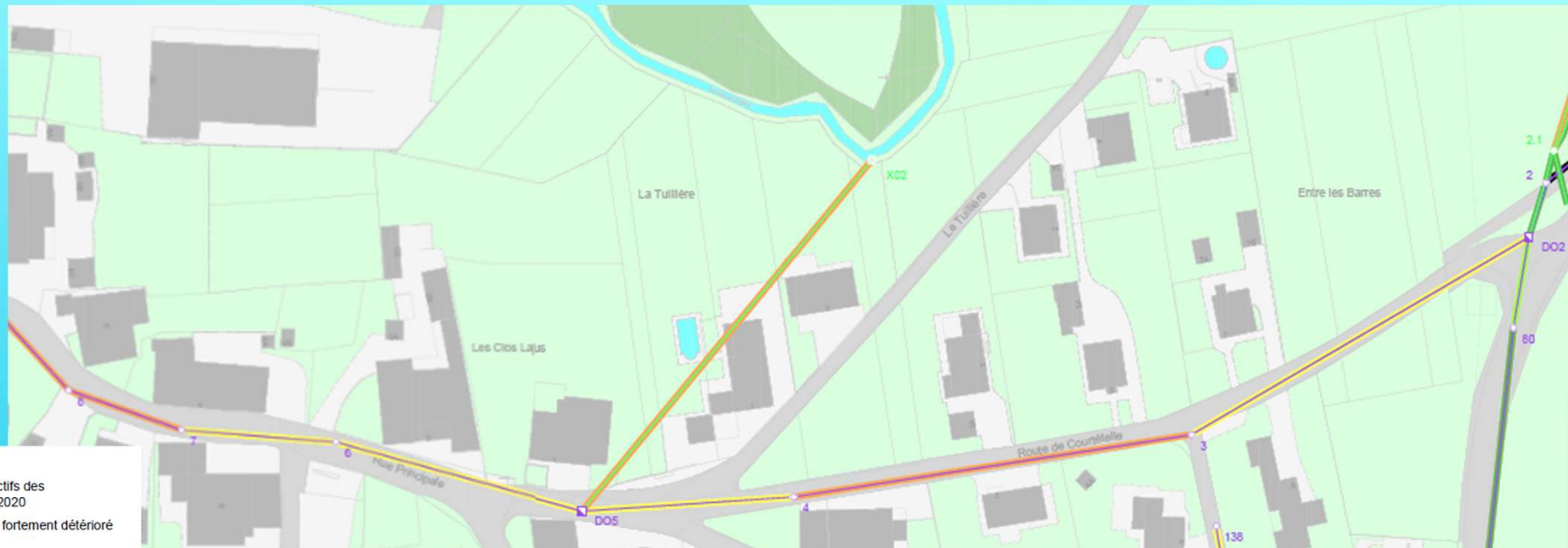
- Beaucoup de conduites en mauvais état.
- Mesures PGEE de mise en conformité en retard.
- Système actuel en réseau unitaire. Nécessité de mettre en séparatif.

Coûts estimatifs : CHF 3'481'796.60 TTC

Haut du village



Bas du village



LEGENDE

Classification des états constructifs des canalisations selon visionnage 2020

- Etat Z0 : Tronçon fortement détérioré
- Etat Z1 : Tronçon détérioré
- Etat Z2 : Tronçon défectueux
- Etat Z3 : Tronçon en état satisfaisant
- Etat Z4 : Tronçon en bon état

Non contrôlé

Passage caméra impossible

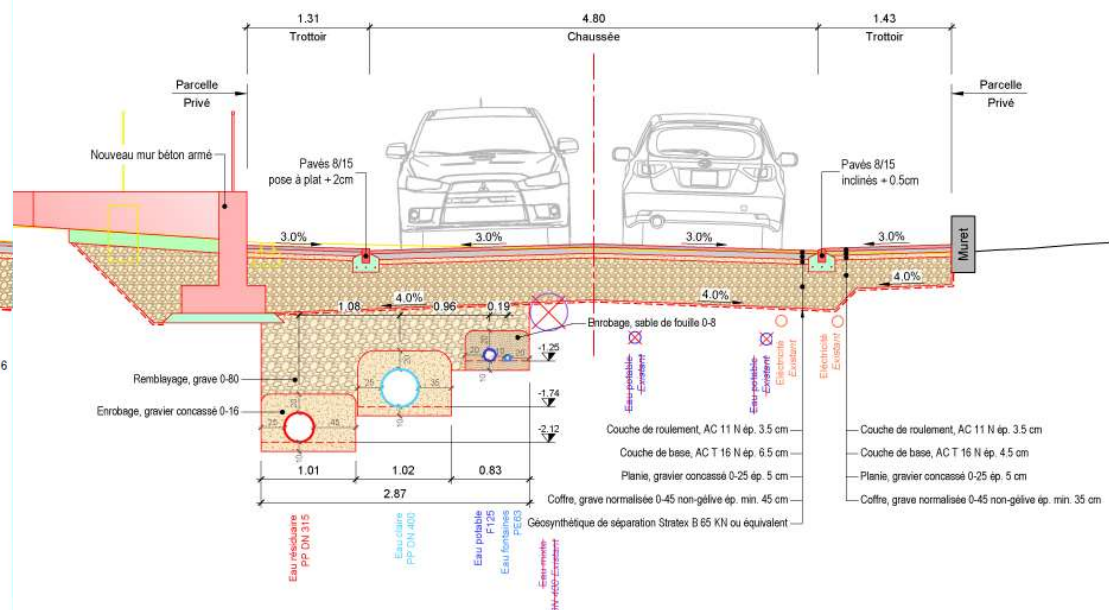
RÉSEAUX EXISTANTS

Eaux mixtes (EM)

Eaux résiduaires (ER)

Etat de certains collecteurs





ETAT DES ROUTES ET RÉAMÉNAGEMENTS

- Epaisseur de bitume très faible.
- Fréquents nids de poules.
- Route complètement faïencée.
- Les travaux souterrains vont impactés une grande partie des surfaces, d'où la logique d'une remise en état sur toutes les largeurs.
- Amélioration des tracés et aménagements

Coûts estimatifs : CHF 1'473'112.85 TTC



GROUPE PARTICIPATIF CITOYEN

Buts : apporter des idées et observations concernant les zones de circulations dans le village.

Ne concerne pas les infrastructures souterraines.

Pas de pouvoir décisionnel.



Trois axes de réflexions :

1. Les circulations (priorités, signalisation, arrêt postal, places de parc, convivialité, accès)
2. La sécurité (vitesse, limiteur, visibilité, tenir compte des divers utilisateurs, notamment les piétons)
3. La convivialité et biodiversité (aménagement routiers et végétalisation, zones de détente, mise en valeur du petit patrimoine)

L'étendue de la réflexion concerne l'ensemble du village pour ce qui est des circulations et plus les secteurs concernés par les travaux pour ce qui est des aménagements.

GROUPE PARTICIPATIF CITOYEN

Participants :

1^{er} groupe (2022)

Silvio Mittempergher/Thierry Ortega

Maxime Chevillat (SDIngénierie)

Styve Lanoir

Lionel Gilliotte

Richard Frund

Sébastien Domont

Julien Seuret

2^{ème} groupe (2023-2024)

S. Mittempergher/Sébastien Domont

Maxime Chevillat (SDIngénierie)

Styve Lanoir

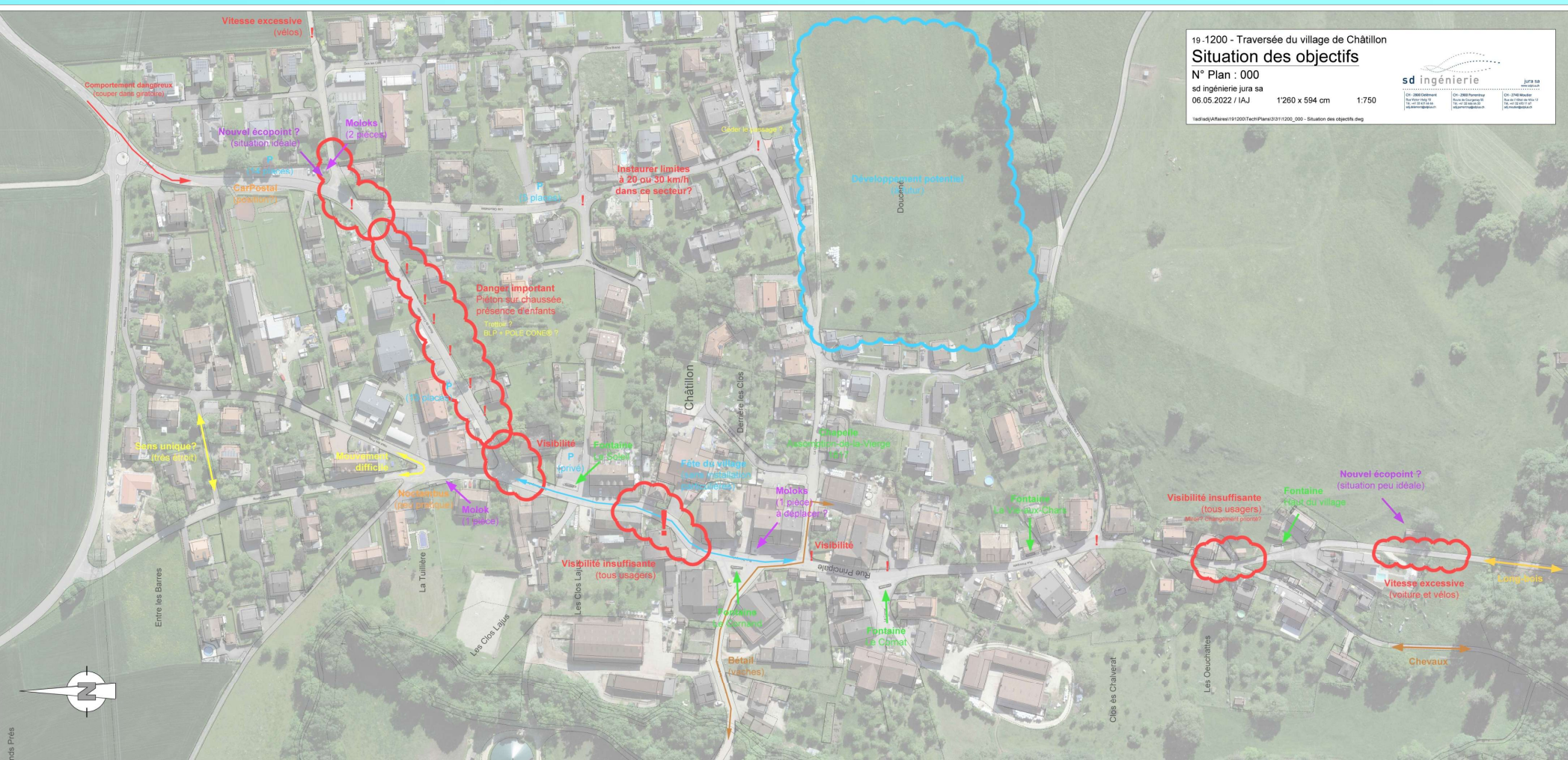
Jean-Claude Juillerat

Pauline Maillard

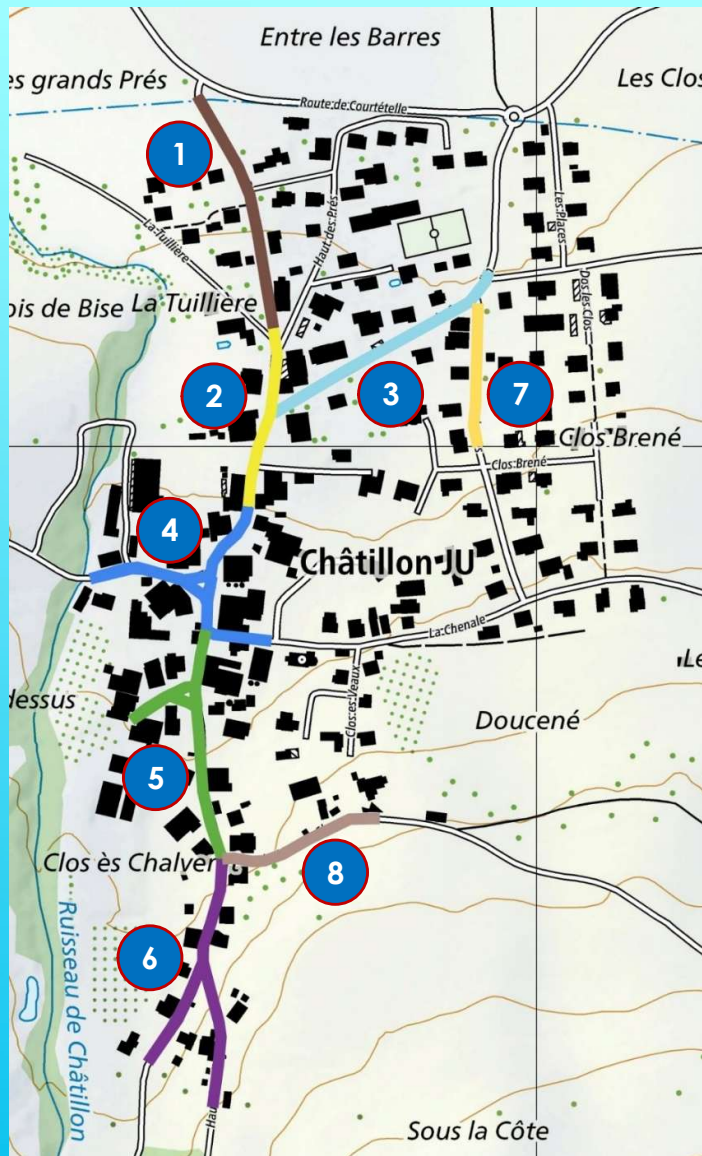
Laure Varisco

Raphaël von Känel

Types d'utilisateurs		Lieux particuliers		Objets particuliers, mise en valeur patrimoine	
Quel type de trafic sur nos routes	Remarques	Affectation de lieu liée à sa destination	Remarques	Monuments, tourisme pouvant influencer sur les circulations	Remarques
Voitures	résidents ou externes (flux différents)	Moloks	tenir compte des arrêts, 1 à déplacer	Fontaines	
Agriculture	obstacle, volumes des véhicule (gabarits) 3.5m	Arrêts de bus		Chêne des Bosses	
Vélos	peuvent être rapides	Eco-point	où ?	Chapelle	
Camion long-bois	gabarits, longueur	Zone de parcage	manque	Cabane Côtatte, mtgne	
Piétons, promeneurs		Tanks à lait	où ?	Stand de tir	
Ecoliers	cheminement spécifique	Zone rencontre	???	Sentier du chêne	depuis restaurant
Car postal	Tracé déplaçables ? Attention au périmètre de desserte.	Skate-park	groupe pas très favorable (espace, bruit, coût)		
Bus scolaire	Arrêt de porte				
Chevaux	plutôt vieux village				
Bétail	centre du village				
Camion du lait	gabarits, longueur				
Camion poubelle	gabarits				
Evènements		Travaux d'entretien		Infrastructures	
Incidences sur nos infrastructures ?	Remarques	Incidences des installation sur l'entretien courant	Remarques	Emprises d'objets mobiliers sur la voie publiques	Remarques
Fête du village		Déneigement	franchissable avec lame	Poubelles	
SlowUp		Balayage	obstacles !	Signalisation	
Fenêtres de l'Avent		Entretien (herbes, ...)		Fontaines	
Spectacles divers	théâtre, gymn, GJ			Hydrants	
				Candélabres	



Travaux découpés en 8 secteurs



SÉCURITÉ

Un accent tout particulier a été mis sur la sécurité de tous les usagers de la route

- piétons
- véhicules
- animaux

en apportant, dans de nombreux endroits, des mesures physiques et visuelles pour un ralentissement des véhicules et des zones « protégées » pour les piétons.

SÉCURITÉ

Carrefour dangereux vers la menuiserie



SÉCURITÉ

Parcours des écoliers



SÉCURITÉ

Ligne droite.

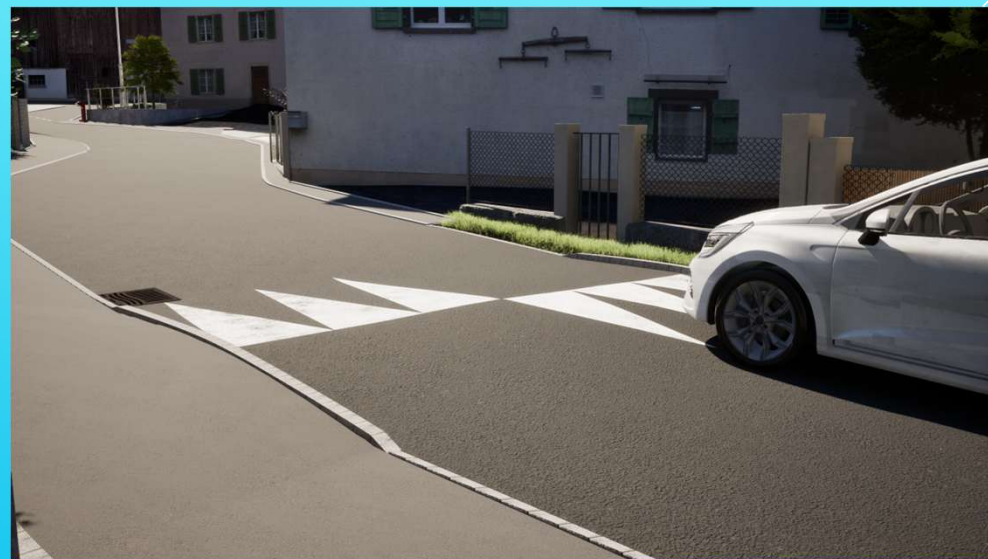
Potelets de délimitation.



SÉCURITÉ

Virage vers le restaurant

Zone particulièrement
dangereuse



MISE EN VALEUR DES FONTAINES

Réaménager des rues, c'est aussi l'occasion de mettre en valeur le petit patrimoine bâti.

Les cinq fontaines sont mises en valeur par un pavage spécifique se démarquant de la route en bitume.



CONVIVIALITÉ ET NATURE

C'est aussi l'ajout de zones de verdure et de détente. Tout au long du parcours, nous trouverons :

- Des zones drainantes composées de grilles-gazons végétalisées.
- Des zones de détente avec bancs et arborisations.



ARRÊT DE BUS

- Pour répondre à LHand.
- Offrir un abri aux personnes qui attendent.



AMÉLIORATION VISUELLE

- Délimitation claire du gabarit de la route d'avec le cheminement des piétons.
- Limites parcellaires marquées et canalisation du filet d'eau en cas de pluie.

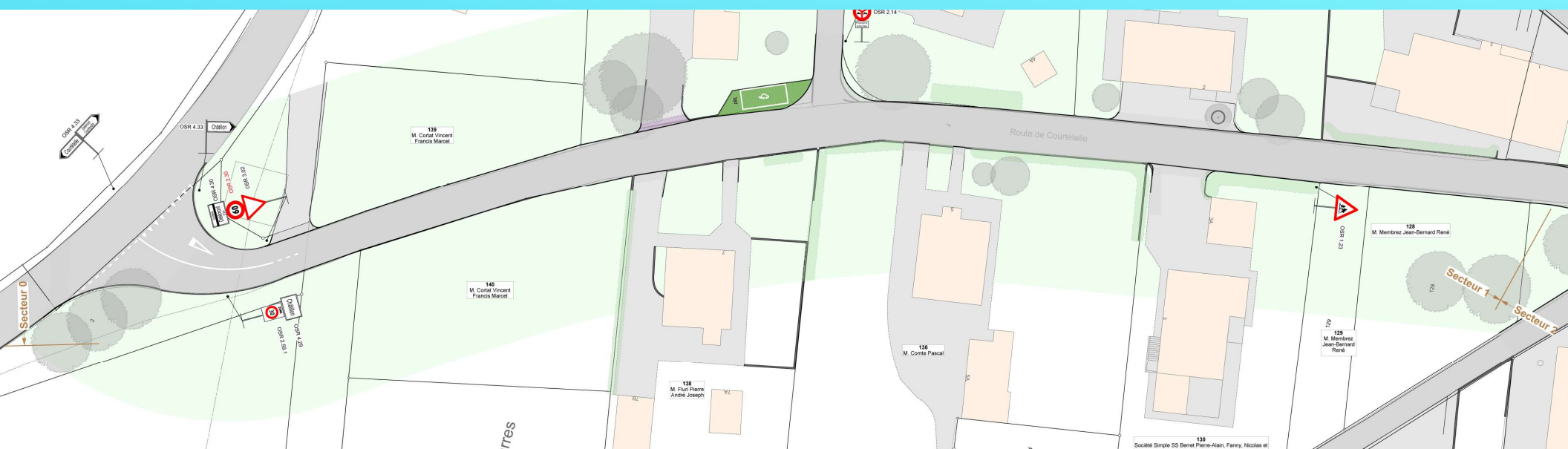


SECTEUR 1 RTE DE COURTÉTELLE

Peu d'incidence sur l'existant

Amélioration des pattes d'oies du chemin du Haut des Prés

Finition de la place de parc

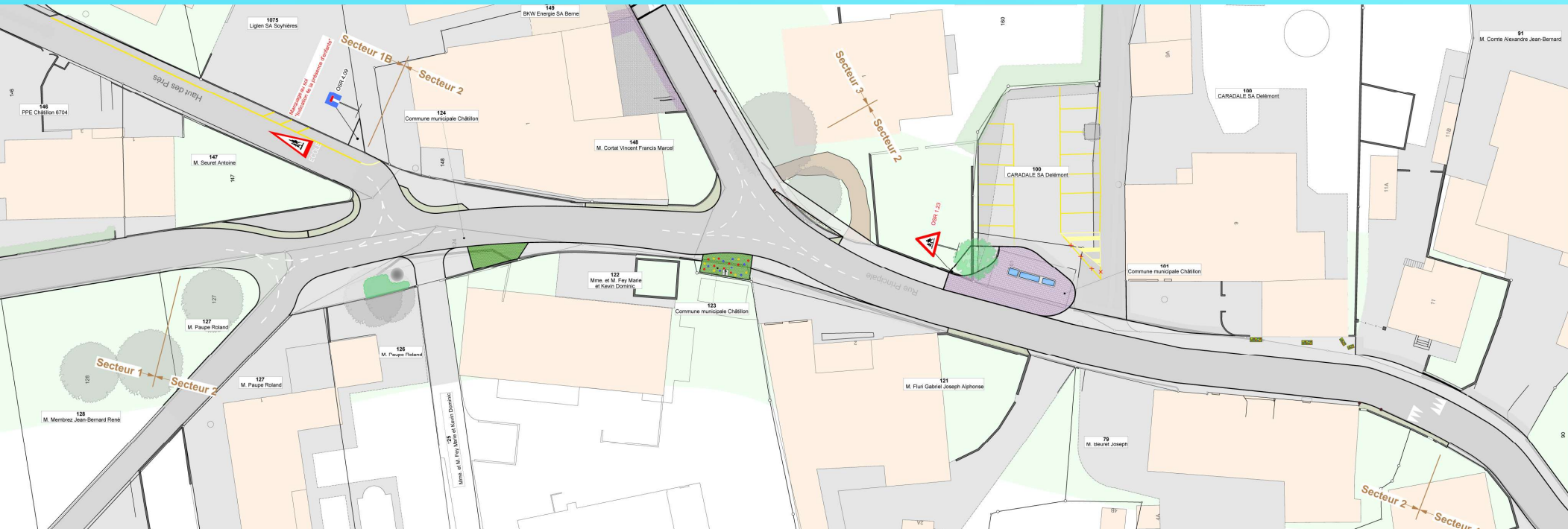


SECTEUR 2 CROISÉES VERS LA MENUISERIE

Réaménagement du carrefour école-Tuillière pour une meilleure visibilité et un ralentissement de la vitesse

Suppression du passage piéton au carrefour C'telle-C'dlin-Principale, aménagement d'une bordure végétalisée et barrière

Zone en herbe vers la croix et aménagements autour de la fontaine

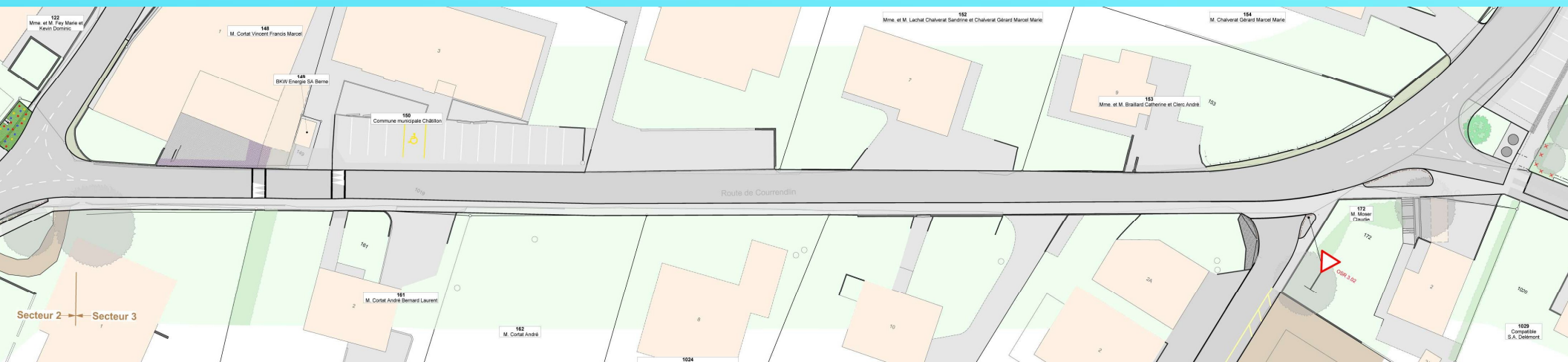


SECTEUR 3 RTE DE COURRENDLIN

Ralentisseur au niveau du bureau communal pour cheminement des écoliers

Pose de potelets tous les 30 mètres pour sécuriser les piétons et donner une impression de rétrécissement de la route (effet ralentissant). Croisements toujours possibles

Modification du carrefour des Oeuchattes-Dos les Clos par l'aménagement d'ilots

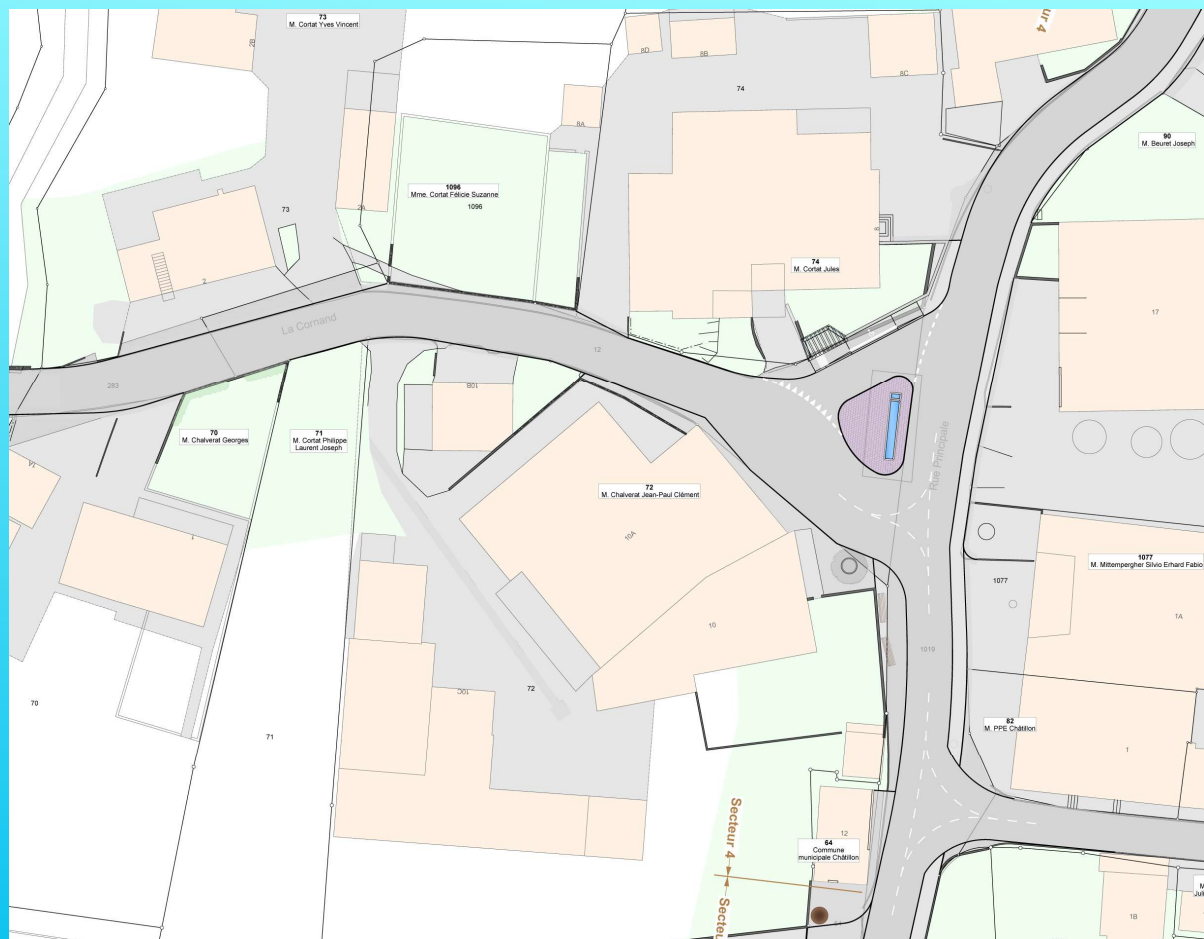


SECTEUR 4 PRINCIPALE - CORNAND

Nouvel arrêt de bus

Aménagement autour de la fontaine

Aménagement d'une zone de détente et végétalisée afin de réduire la largeur de la route



SECTEUR 5 PRINCIPALE - CORNAT

Arrêt «minute» vers la geôle > nouvel emplacement du Molok

Aménagement autour des fontaines avec zone de détente et végétalisation

Pose de potelets vers la ferme Seuret pour écarter les véhicules de la façade



SECTEUR 6 HAUT DU VILLAGE

Initialement : modification du tracé de la route pour ralentir les véhicules avec d'autres mesures de modérations composées d'un dos d'âne et deux totems

Réaménagement du carrefour pour un accès plus aisé de bas en haut et la pose d'un ilot



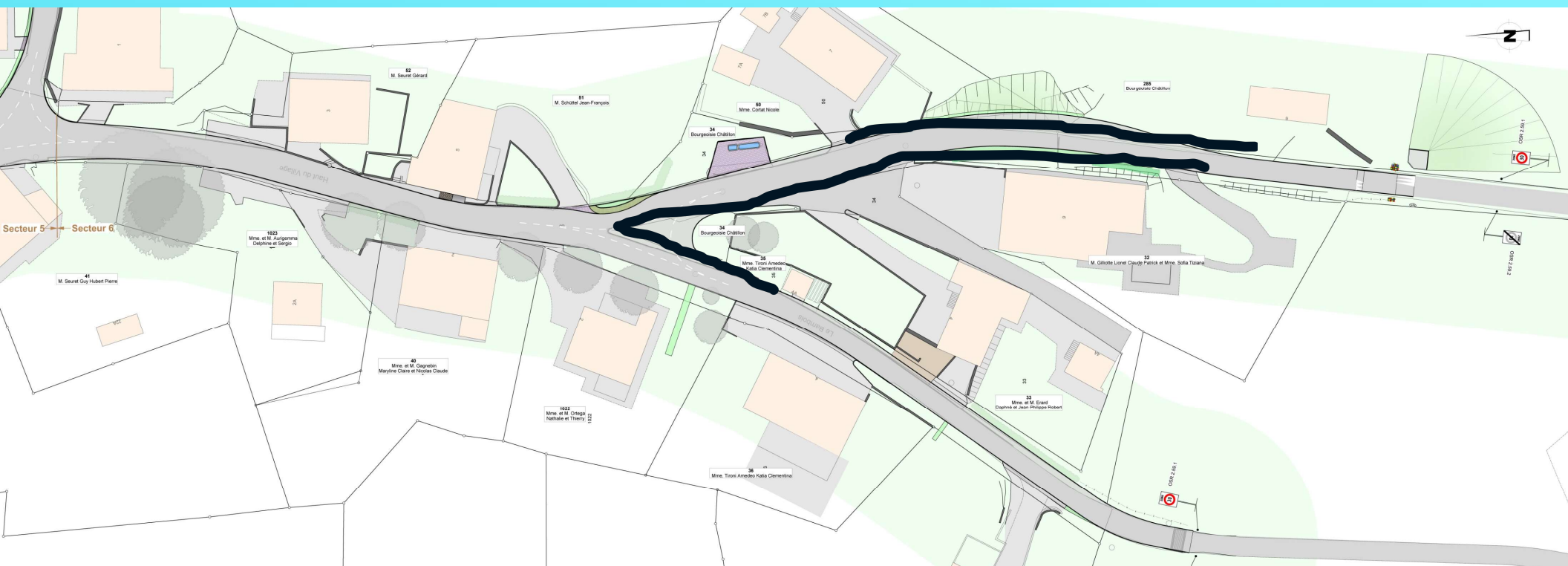
SECTEUR 6 HAUT DU VILLAGE

REVU

Projet revu sans modification du tracé

Totems et dos d'âne ramenés à la limite communale

Pas de connexion entre les deux chemin du bas et du haut



SECTEUR 7 LES OEUCHATTES

Seulement une remise en état de la surface due aux travaux liés aux infrastructures souterraines



SECTEUR 8 LA VIE AUX CHARS

Remise en état des bords et talus, ainsi que de la surface



Présentation des coûts

	Descriptif	Montants
1	Chaussée et aménagements paysagers	1'473'112.85
2	Eaux usées et eaux claires	3'481'796.60
3	Eau potable	2'191'516.05
	Total commune	CHF 7'146'425.50
4	Coûts privés (travaux selon désires des privés)	691'840.00
5	Coûts Swisscom	42'159.00
6	Coûts BKW	38'375.50
	Total global	CHF 7'918'800.00

FINANCES

- Situation financière : Dette brute par habitant en 2024 : Fr. 10'358.- (10'000,-)
Dette nette par habitant en 2024 : Fr. 4'728.- (5'000,-)
- Autorisation du délégué aux affaires communales : 1'5 mio
- Une partie des charges par taxes des eaux (mais pas suffisantes, valeur à neuf + élevée)
- Recherche de dons (Patenschaft Berggemeinden et Alpinfra) + assurances, associations, fondations, communes riches) > 120 adresses
- Alternative nécessaire : réduction des travaux et des zones (reports)

PLANNING

[illegible]

SONDAGE 30 KM/H GÉNÉRALISÉ

Questionnaire distribué à chaque personne présente



QUESTIONS ?

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Several thin, white, parallel diagonal lines are positioned in the bottom right corner of the slide, extending from the right edge towards the center.