



Municipalité

Législature 2006-2011

Préavis municipal N° 94

Aménagement de la Grand-Rue

Rolle, le 20 avril 2011

AU CONSEIL COMMUNAL DE ROLLE,

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs,

Le présent préavis a pour objectif d'inviter le Conseil communal à adopter la proposition de l'aménagement de la Grand-Rue, entre le carrefour de la rue du Port et le carrefour de l'avenue Châtelain, qui comprend :

- un giratoire au droit du carrefour Grand-Rue, rue du Port et place de la Harpe ;
- un réaménagement complet de la surface, de la répartition entre les voies de circulation, les zones de parkings et les trottoirs ;
- le réaménagement du giratoire situé au bas de l'avenue de la Gare ;
- la connexion au giratoire situé au bas de l'avenue Châtelain et qui a fait l'objet du préavis municipal N° 86 ;
- la réfection complète de toutes les infrastructures communales, à savoir : les conduites d'eau potable et de gaz, l'éclairage public et principalement le réseau de collecteurs d'eaux claires et d'eaux usées.

L'enquête publique a suscité différentes oppositions, dont les réponses proposées font partie intégrante du présent préavis et devraient permettre de lever lesdites oppositions.

1. PREAMBULE

Ce projet d'aménagement de la Grand-Rue fait suite au préavis N° 28 (Demande d'un crédit d'étude pour les travaux de réfection et d'aménagement de la Grand-Rue). Après l'adoption de ce préavis, un Comité de Pilotage (ci-après COPIL) a été constitué. Il est composé de 2 représentants de la Municipalité, du Chef de service des Services techniques, des représentants de l'ensemble des bureaux mandatés pour cette étude et d'un responsable de la communication.

Une 1^{ère} réunion s'est tenue le 22 novembre 2007. Par la suite, ce COPIL s'est réuni, entre 2008 et 2011, à 34 reprises au total. Il a accompagné le projet dans chacune de ses étapes et a joué le rôle de la courroie de transmission entre la Municipalité et les bureaux mandatés.

Les principales étapes de ce dossier ont été les suivantes :

- l'examen préalable qui a fait l'objet d'une détermination des Services de l'Etat en date du 30 juin 2009 ;
- l'enquête publique du 21 avril au 20 mai 2010 qui a suscité un peu plus de soixante oppositions.

2. DESCRIPTION DU PROJET

La nécessité évidente de rénover l'ensemble des infrastructures souterraines sous la Grand-Rue va engendrer l'opportunité d'un réaménagement de l'espace public en surface.

Avant toute proposition de réaménagement des espaces en surface, l'urbaniste a mené une analyse historique et paysagère sur l'ensemble du centre ville (Bourg). Cette étude préliminaire a permis :

- d'identifier les différentes familles d'espaces publics : les parcs (surfaces de verdure), les promenades périphériques (surfaces mixtes), les rues (surfaces minérales) et les avenues d'entrées de la ville ;
- d'étendre le périmètre d'aménagement à l'avenue Châtelain et à la partie inférieure de l'avenue de la Gare (projet qui a fait l'objet d'une mise à l'enquête publique séparée et du préavis N° 86 validé par le Conseil communal) ;
- d'établir un « plan lumière » selon le préavis N° 59, qui a fait l'objet d'une présentation au Conseil communal ;
- de fixer les différents objectifs d'aménagement de la Grand-Rue en fonction des dimensions fonctionnelles, spatiales et sociales de l'espace public.

Le projet développé initialement prévoyait un aménagement de la zone de verdure le long des promenades du Cabinet Bleu et John-Berney, avec la création de places de stationnement permanentes, en compensation des places supprimées dans la Grand-Rue.

Malheureusement, cette solution n'a pas reçu l'aval des Services cantonaux qui ont imposé, avant tout aménagement de cette zone, l'établissement d'un Plan Partiel d'Affectation (ci-après PPA) autour du Château et englobant le parc des Sports.

La démarche de l'établissement d'un PPA nécessitait un délai jugé trop long pour les travaux de la Grand-Rue. Il a donc été admis, avec l'accord des Services cantonaux, qu'un parking provisoire de 91 places serait aménagé le long de la promenade des Amoureux (terrain de hockey). Ce parking provisoire a fait l'objet d'une mise à l'enquête qui n'a généré que 2 oppositions et qui ont pu être levées.

Le principe de ce parking provisoire est de mettre à disposition des usagers 91 places en compensation des places de stationnement supprimées pendant les travaux.

L'aménagement de la Grand-Rue une fois terminé, 50 % de ces places seront supprimées et le solde le sera dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale de la Grand-Rue sera reconstituée.

3. CONCEPT D'AMÉNAGEMENT

3.1 Généralités

Les principaux points ci-dessous ont également été pris en compte dans l'établissement du projet, à savoir :

- la limitation de vitesse de 50 Km/h (nous avons demandé, auprès du Service des routes, le 30 km/h mais cette requête a été refusée) ;
- le secteur d'étude est en zone de protection des eaux « A » ;
- le secteur se trouve touché par le périmètre de deux régions archéologiques ;
- le degré de sensibilité au bruit du secteur d'étude se trouve en degré de sensibilité « III » pour la zone du centre ancien et la zone d'habitation de moyenne densité et de « II » pour la zone de verdure ;
- le trafic journalier moyen est d'environ 10'000 à 11'000 véhicules par jour ;
- la Grand-Rue est cataloguée route de convois exceptionnels de type « I ».

Objectifs d'aménagement

Traiter de la dimension fonctionnelle de l'espace public en :

- réduisant la vitesse des véhicules grâce à un dimensionnement minimum de la chaussée ;
- réorganisant la répartition des places de stationnement afin de limiter l'importance du stationnement latéral dans la Grand-Rue ;
- supprimant les barrières architecturales pour les personnes à mobilité réduite ;
- dimensionnant judicieusement les aménagements pour les modes doux et les convois spéciaux ;
- intégrant les haltes de la ligne de bus interne et les écopoints.

Traiter de la dimension spatiale de l'espace public en :

- réduisant au strict nécessaire les codes routiers (peinture, panneaux de signalisation, etc.) ;
- renonçant aux alignements verticaux de type mâts, arbres, etc., historiquement absents de la Grand-Rue ;
- mettant en valeur les éléments structurants et emblématiques de la rue (places, fontaines, bâtiments publics ou historiques, etc.) ;
- accordant à l'éclairage une place déterminante (plan lumière).

Traiter de la dimension sociale de l'espace public en :

- introduisant dans les aménagements une dimension artistique ou culturelle ;
- créant des lieux repères pour les habitants et les usagers.

Caractéristiques principales du projet

- Une intervention discrète et sobre qui permet de révéler la présence du Bourg (revêtement de sol homogène, de couleur neutre) ;
- une ambiance très minérale par contraste avec les parcs avoisinants ;

- l'absence d'obstacles verticaux pour ne pas perturber la vision entre les façades ;
- l'abandon des codes routiers contraires à un espace public convivial ;
- des entrées historiques du Bourg ancien identifiées par des giratoires de petites dimensions.

3.2 Principes de matérialisation

Le sol de la Grand-Rue : une prédominance minérale

<u>les trottoirs et places</u>	initialement prévus en béton coulé et traités à l'acide le seront à l'aide de pierres naturelles en réponse aux opposants.
<u>la chaussée</u>	enrobé bitumineux teinté gris
<u>les places de stationnement</u>	enrobé bitumineux, teinté gris
<u>les bordures</u>	en pierres naturelles
<u>la place des Tilleuls</u>	gravillon (gris) bordé de pierres naturelles

Les regards et le caniveau central : des ouvrages discrets

<u>les regards</u>	couvercles avec remplissage selon revêtement de sol
<u>le caniveau central</u>	cornière à fente inox (largeur de la fente 14 mm).

Le mobilier urbain : une invitation à la convivialité

<u>les bancs</u>	inox, avec recouvrement en bois
<u>les poubelles</u>	inox, modèle standard

La lumière : un support indispensable au projet

<u>la chaussée</u>	luminaires suspendus par des câbles tendus entre les façades selon l'étude lumière réalisée par le bureau spécialisé
<u>trottoirs et promenades</u>	bornes lumineuses en pierres naturelles
<u>les bâtiments emblématiques</u>	luminaires fixés contre les façades
<u>passages sous les bâtiments</u>	éclairage indirect

3.3 Proposition de réaménagement de la Grand-Rue

Le principe de réaménagement de la Grand-Rue comprend les mesures principales suivantes :

- la création d'un giratoire au carrefour de la place de la Harpe (18 m de diamètre extérieur), afin de permettre l'identification de l'entrée de ville pour les usagers en provenance de Gland et de faciliter les manœuvres de rebroussement fréquemment rencontrées (trafic lié à la recherche d'une place de parc dans la Grand-Rue) ;
- le maintien d'un espace de circulation bidirectionnel de 6 m de largeur en traversée de Rolle ;
- la disposition alternée de l'offre de stationnement dans la Grand-Rue (conservation de quelque 124 places sur les 188 places existantes entre la Place de la Harpe et le giratoire du Château), complétée par des espaces réservés aux handicapés, livraisons et en faveur des deux-roues.
En regard de la largeur de la chaussée de 6 m, les places de stationnement longitudinales ont une largeur de 2.20 m ;
- le réaménagement du parking de la Tête Noire avec le marquage d'une place réservée pour les handicapés ;
- la localisation des traversées piétonnes au droit des cheminements en direction du lac notamment le maintien des deux arrêts à la Grand-Rue pour la ligne interne de bus ;

- la conservation du giratoire existant du Château (intersection avec l'avenue de la Gare).

Afin de compenser l'offre de stationnement supprimée dans la Grand-Rue, un PPA « Château » sera établi, comme mentionné ci-dessus, qui prévoira des places de stationnement définitives en souterrain. A relever, ici, qu'une étude sur l'opportunité d'implantation de parkings souterrains sur la Commune de Rolle a été lancée et est arrivée à la conclusion que 2 sites devraient être retenus :

- place du Marché où un parking souterrain d'une capacité d'environ 100 places devrait être réalisé, conjointement avec celui prévu dans le Plan de Quartier (ci-après PQ) Grandes-Buttes/Jardins ;
- vers le château, sous le terrain de sport où un parking souterrain, là aussi totalisant environ 250 places, devrait être implanté et qui sera intégré dans l'étude du PPA « Château ».

Dans l'intervalle, un parking provisoire de 91 places est prévu à la promenade des Amoureux. De ce fait, pendant les travaux, l'offre de stationnement restera globalement équivalente à la situation actuelle. Il est à relever que ce parking a fait l'objet d'une mise à l'enquête, selon la loi sur l'aménagement du territoire (LATC), et a reçu le permis de construire qui est aujourd'hui exécutoire.

Le bilan des places de stationnement, dans la situation actuelle et future (tableau réalisé par Schopfer & Niggli), est annexé.

3.4 Giratoires

Afin de faciliter le mouvement des poids lourds à l'intérieur des giratoires projetés, l'anneau central et les îlots sont tous franchissables.

Giratoire au carrefour de la place de la Harpe

- Le giratoire projeté ne permet pas le passage des poids lourds dans le sens rue du Port → Genève ;
- le giratoire projeté permet tous les mouvements des véhicules légers sur toutes les branches ;
- le giratoire projeté permet le passage de tous les camions répertoriés dans la norme VSS SN 640271a (vérification de la viabilité) sur l'axe principal de la RC 1a (Grand-Rue), y compris des semi-remorques européennes d'une largeur de 2.55 m et des transports exceptionnels de type « I ».

Giratoire existant du Château

- La géométrie du giratoire existant est maintenue ;
- le giratoire projeté permet tous les mouvements des véhicules légers sur toutes les branches ;
- le giratoire projeté permet le passage de tous les camions répertoriés dans la norme VSS SN 640271a (vérification de la viabilité) sur l'axe principal de la RC 1a (Grand-Rue) et de l'avenue de la Gare, y compris des semi-remorques européennes d'une largeur de 2.55 m ;
- le giratoire projeté permet le passage des transports exceptionnels de type « I » sur l'axe principal de la RC 1a ;

- en termes d'écoulement du trafic à la Grand-Rue, la capacité utilisée du giratoire du Château s'élève à 70 % durant l'heure de pointe du soir (intersection la plus sollicitée, même avec le projet de mise à double sens de l'avenue Châtelain). Aucun problème majeur d'écoulement du trafic n'est donc à craindre sur cet axe, hormis en cas d'événements particuliers (par exemple, accident sur l'autoroute A1, avec report du trafic sur la RC1a).

3.5 Travaux en sous-sol

- **Collecteurs EU et EC**

La mise en séparatif complète de la Grand-Rue est prévue, entre les giratoires de la Harpe et du Château, par la construction de deux collecteurs EU et EC.

Les raccordements privés, sur le domaine public, seront remplacés par la Commune dans le cadre des travaux.

Dans le cadre de la mise en séparatif de la Grand-Rue, celle des riverains, sur le domaine privé, sera demandée par la Commune de Rolle.

- **Eau potable**

La conduite d'eau potable sera changée sur la même longueur que le réseau EU et EC.

Les raccordements privés, sur le domaine public, seront remplacés par la Commune dans le cadre des travaux.

- **Gaz**

La conduite de gaz sera changée sur la même longueur que le réseau EU et EC.

Les raccordements privés, sur le domaine public, seront remplacés par la Commune dans le cadre des travaux.

- **Romande Energie**

La Romande Energie envisage des travaux importants d'amélioration de ses installations basse tension visant à mettre en sous-terrain l'ensemble des câbles de distributions et de raccordements privés.

- **Eclairage public**

L'éclairage public sera entièrement remplacé.

- **Cablecom**

Cablecom profitera éventuellement des travaux pour mettre en place des alimentations souterraines des propriétés.

- **Swisscom**

Swisscom ne prévoit pas d'intervention sur son réseau

- **Fibre optique**

Une étude est actuellement en cours, par un bureau spécialisé, afin de déterminer l'opportunité d'implanter un réseau de tubes, sous la Grand-Rue et l'ensemble de la Commune, afin de mettre le déploiement de la fibre optique dans le futur.

Cette étude n'étant pas encore terminée, les éléments précis seront communiqués dans la demande de crédit de construction.

4. REPONSES AUX OPPOSITIONS SUITE A LA MISE A L'ENQUÊTE

L'enquête publique, qui s'est déroulée du 21 avril au 20 mai 2010, a suscité des oppositions qui sont résumées ci-après.

Les réponses proposées font partie intégrante des conclusions du présent préavis et seront transmises au Service cantonal concerné afin de permettre la levée de ces oppositions. En effet, la loi sur les routes stipule en son article 13 que, pour les projets communaux d'importance, l'autorité d'adoption est le Conseil communal ; les articles 57 et 62 LATC sont applicables par analogie. Cela sous-entend que le corps délibérant approuve ou amende les propositions de réponses établies dans le cadre du préavis et que, par la suite, c'est le Service cantonal concerné qui notifie à chaque opposant la décision du Conseil communal.

Le tableau ci-dessous résume les oppositions qui ont été formulées dans le cadre de ce projet et qui ont été déposées, dans les délais, auprès de la Commune.

Les différentes couleurs du tableau ci-dessous correspondent à des oppositions identiques.

N°	Date	N° pièce	Prénom	Nom	Société	Adresse	Ville	Politesse	Complément
1	29.04.2010		Gérald	MEYLAN		19, route de Gilly	1180 ROLLE	Monsieur	
2	04.05.2010	675			Thalie Fleurs Sàrl	Grand-Rue 58	1180 ROLLE	Mesdames, Messieurs	
3	06.05.2010	676	Denis	WORDEGE	Vinathème Sàrl	Grand-Rue 38	1180 ROLLE	Mesdames, Messieurs	
4	06.05.2010	677	Claude	BRUNNER		Grand-Rue 23	1180 ROLLE	Monsieur	
5	06.05.2010	678	Ursula	SELIG		Pl. du Port 13	1180 ROLLE	Madame	
6	07.05.2010	680	F. et J.	ROTH-DEPPELER	La Gravure d'Autrefois	Grand-Rue 20	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
7	07.05.2010	681	V.	ROSSET	Tournesol	Grand-Rue 31	1180 ROLLE	Mesdames, Messieurs	
8	07.05.2010	682	Yvan	VOLLMY	Opticien	Grand-Rue 11	1180 ROLLE	Mesdames, Messieurs	
9	07.05.2010	683	Laurent	ROYEA	La Côte des Vins	Grand-Rue 23	1180 ROLLE	Monsieur	
10	10.05.2010	694		Swisscom		Case postale 8000	1000 LAUSANNE 22	Messieurs	Pas opposition /Remarque
11	10.05.2010	695	Jennifer	HATHORN	BIGGIE BEST Décoration d'int.	Grand-Rue 22	1180 ROLLE	Madame	
12	10.05.2010	696			Ch.-E. Moinat - Antiquaire	Grand-Rue 94	1180 ROLLE	Monsieur	
13	11.05.2010	711	Béat	LAUBER	Bureau et Papeterie Lauber	Grand-Rue 76	1180 ROLLE	Monsieur	
14	12.05.2010	712	P. & R.	BOEHMER	Papeterie-Librairie Rolloise	Grand-Rue 55	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
15	17.05.2010	718	Jacqueline & Siegfried	ADAMER		Grand-Rue 81	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
16	17.05.2010	719	Guy	DECOLLOIGNY	N20 Informatique Sàrl	Grand-Rue 9	1180 ROLLE	Monsieur	
17	17.05.2010	720	Olivier	RUTZ	N20 Informatique Sàrl	Grand-Rue 9	1180 ROLLE	Monsieur	
18	17.05.2010	721	Liselotte	LAUPER	Tempassion	Grand-Rue 79	1180 ROLLE	Madame	
19	17.05.2010		André	TELLENBACH	Ferme Pré-de-Vers	Route de Genève 38	1180 ROLLE	Monsieur	
			Piroska ??	BAKOS	Ferme Pré-de-Vers	Route de Genève 38	1180 ROLLE	Madame ??	
20	17.05.2010	722	Anne & Bernard	CHAPPUIS		Chemin de la Bruyère 52	1197 PRANGINS	Madame, Monsieur	
21	17.05.2010	723	Christiane & Peter	QUARTERMAN	Maison de la Harpe	Grand-Rue 7	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
22	17.05.2010	724	Viviane	MULLER	Vivianne Coiffure, Solarium	Grand-Rue 29B	1180 ROLLE	Madame	
23	17.05.2010	725	Madeleine	IANNELLO	Madeleine Coiffure	Place des Bains 8	1180 ROLLE	Madame	
24	17.05.2010	726	Michel	ANDREY	Boulangerie ANDREY	Grand-Rue 53	1180 ROLLE	Monsieur	
25	18.05.2010	741	Claudine	ROSSET-BECK		Grand-Rue 59	1180 ROLLE	Madame	
26	19.05.2010	747	Iris	HALDEMANN		Sous La Roche	1185 MT-SUR-ROLLE	Madame	
27	19.05.2010	748	Laetitia & Ghislaine	GOLAZ	Nail's Institut	Grand-Rue 52	1180 ROLLE	Mesdames	
28	19.05.2010	749	Anne-Lise	DERIAZ		Avenue Recordon 25	1004 LAUSANNE	Madame	
29	19.05.2010	751	Sabine	SZAFORI	BERDOZ Optic Vista Rolle SA	Grand-Rue 76B	1180 ROLLE	Mesdames, Messieurs	
30	19.05.2010	753	Gabriel	BERTRAND	Auto-Ecole	Grand-Rue 9	1180 ROLLE	Monsieur	
31	19.05.2010	763	Josette	MACGILLYCUDDY		Grand-Rue 30	1180 ROLLE	Madame	
32	19.05.2010	764	Michel	ANSERMOZ		Grand-Rue 77	1180 ROLLE	Monsieur	

N°	Date	N° pièce	Prénom	Nom	Société	Adresse	Ville	Politesse	Complément
33	19.05.2010	765	Jean-Michel	WALTHER		Rte de la Viorne 1	1184 LUINS	Monsieur	
34	19.05.2010	766	Martine	BRIDEL		Ch. Hirondelles 6	1162 SAINT-PREX	Madame	
35	19.05.2010	767	Marie-Jeanne	JOTTERAND	LAITERIE	Grand-Rue 35	1180 ROLLE	Madame	
36	20.05.2010	779	Jean-Paul	MESSIEUX	JPMODE	Grand-Rue 61	1180 ROLLE	Monsieur	
37	20.05.2010	784	Nicolas	MIVELAZ		Ch. des Plantaz 18	1180 ROLLE	Monsieur	
38	20.05.2010	785	Alfred	MIVELAZ		Grand-Rue 61	1180 ROLLE	Monsieur	
39	20.05.2010	786	Chantal	SANTONINO ??		Ch. des Plantaz 18	1180 ROLLE	Madame	
40	20.05.2010	787	Zarina	GUTOWSKI		Grand-Rue 23	1180 ROLLE	Madame	
41	20.05.2010	788	Andrzej	GUTOWSKI		Grand-Rue 23	1180 ROLLE	Monsieur	
42	20.05.2010	790	Jean-Pierre	ROLAND		Av. Général Guisan 100	1180 ROLLE	Monsieur	
43	20.05.2010	793	Joseph	CICCARELLI		Grand-Rue 28 ??	1180 ROLLE	Monsieur	
44	20.05.2010	793	Michel	WUERSTEN		Grand-Rue 28	1180 ROLLE	Monsieur	
45	20.05.2010	793	Lucienne	VANANTY		Grand-Rue 28	1180 ROLLE	Madame	
46	20.05.2010	793	Carole	MATTI		Grand-Rue 106	1180 ROLLE	Madame	
47	20.05.2010	793	Adèle	MIVELAZ		Grand-Rue 61	1180 ROLLE	Madame	
48	20.05.2010	793	Monique	PERUSSET		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Madame	
49	20.05.2010	793	Josette	QUATTROPANI		Grand-Rue 5	1180 ROLLE	Madame	
50	20.05.2010	794	Manfred	RUCHTI		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Monsieur	
51	20.05.2010	795	Anne-Lise	MAGNENAT		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Madame	
52	20.05.2010	796	Niruba	MORAZZI		Rte de Genève 82 A ???	1028 Préverenges	Madame	
53	20.05.2010	797	Gérald	MABBOUX		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Monsieur	
54	20.05.2010	798	Guillaume	WICHT		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Monsieur	
55	20.05.2010	799	Margaret	RUCHTI		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Madame	
56	20.05.2010	800	Nicolas	GRAF		Grand-Rue 33	1180 ROLLE	Monsieur	
57	21.05.2010	829 + 831	Marie-Anne et Jean	PRENAT		Grand-Rue 67	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
58	21.05.2010	830	Natalia & Perry	LEUTHOLD		Grand-Rue 21	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
59	21.05.2010	832			Ass. Transports & Environnement	Av. Mont d'or 23	1007 LAUSANNE	Mesdames, Messieurs	
60	21.05.2010	834	Marie-D. & Vincent	MUTEL		Grand-Rue 86	1180 ROLLE	Madame, Monsieur	
61	20.05.2010	789	Pierre	HUNZIKER		Grand-Rue 31	1180 ROLLE	Monsieur	
62	19.05.2011	815	Josette	QUATTROPANI		Grand-Rue 5	1180 ROLLE	Madame	

Nous apportons, ci-dessous, les éléments synthétisés des réponses qui sont données aux différents opposants. Les courriers de levée des oppositions font partie intégrante du présent préavis et de ses conclusions.

1. Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. Gérald Meylan

En résumé

Opposé au béton sur les trottoirs.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

2. (+ 3 ; 4 ; 6 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 14 ; 16 ; 17 ; 22 ; 23 ; 24 ; 27 ; 29 ; 30 ; 36 ; 37 ; 38 ; 39 ; 42) Réponses de la Municipalité à l'opposition de Thalie Fleurs Sàrl ; Vinathème Sàrl – M. Denis Wordege ; M. Claude Brunner ; La Gravure d'Autrefois - Mme et M. F. et J. Roth-Deppeler ; Epicerie Tournesol – V. Rosset ; M. Yvan Vollmy – Opticien ; La Côte des vins - M. Laurent Royea ; Biggie Best – Mme Jennifer Hathorn ; Papeterie-Librairie Rolloise – Mme et M. P. et R. Boehmer ; N2O Informatique Sàrl – M. Guy Decollogny ; N2O Informatique Sàrl – M. Olivier Rutz ; Viviane Coiffure – Mme Viviane Muller ; Madeleine Coiffure – Mme Madeleine Iannello ; Boulangerie Andrey – M. Michel Andrey ; Nail's Institut – Mmes Laetitia et Ghislaine Golaz ; Berdoz Optic Vista Rolle SA – Mme Sabine Szafori ; Auto-Ecole – M. Gabriel Bertrand ; JPMODE – M. Jean-Paul Messieux ; M. Nicolas Mivelaz ; M. Alfred Mivelaz ; Mme Chantal Santonino ; M. Jean-Pierre Roland

2.1 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

2.2 En résumé

Opposé à la suppression du parking provisoire après travaux ainsi que du parking provisoire existant du Château.

Réponse de la Municipalité

- Le permis de construire du parking provisoire du Château a été délivré et prévoit qu'il sera réalisé pour le début des travaux de la Grand-Rue et que le 50% de ces places, à la fin des travaux, seront maintenues jusqu'à ce qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue soit reconstituée ;
- Concernant le parking provisoire, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places de parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

2.3 En résumé

Comptages du trafic et parking effectués avant l'explosion démographique.

Réponse de la Municipalité

- De nouvelles enquêtes ont été réalisées (comptages de trafic et stationnement). Comme attendu, la pression sur le stationnement a augmenté dans ce secteur commercial. L'offre en stationnement est suffisante pour les besoins actuels. L'étude d'implantation d'un parking souterrain, menée par le bureau Transitec, a conclu à l'implantation d'un parking dans le secteur du Château, d'une capacité d'environ 250 places en souterrain et d'un deuxième parking souterrain dans le secteur de la Place du Marché, avec un potentiel de 100 places.
(Voir étude Transitec sur le stationnement à la Grand-rue de février 2011).

2.4 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

2.5 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

2.6 En résumé

Regrette l'absence de travaux Swisscom.

Réponse de la Municipalité

- Une demande a été faite à Swisscom pour que Rolle soit ville pilote pour le pré-équipement en fibre optique, mais refusé par Swisscom ;
- une étude globale d'implantation de la fibre optique sur le territoire rollois et plus particulièrement dans la Grand-Rue a été demandée à un bureau spécialisé. L'étude est actuellement en cours.

5. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Ursula Selig

5.1 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

5.2 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

5.3 En résumé

Regrette l'absence de zone verte dans la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

C'est une volonté urbanistique.

Le projet de réaménagement de la Grand-Rue se base sur les principes suivants :

- une intervention discrète et sobre qui permet de révéler la présence du bourg (revêtement de sol homogène, de couleur neutre) ;
- un revêtement de sol très minéral par contraste avec les parcs alentours.

L'absence de végétation dans la Grand-Rue est inhérente au caractère urbain et minéral des rues du bourg historique. Par contraste avec les espaces verts situés en périphérie du bourg (parc du Château, de l'Eglise, Jardin anglais), la Grand-Rue n'a jamais été plantée d'arbres hormis quelques sujets situés sur les places (place des Tilleuls, place à l'intersection des rues du Nord et du Rosey). Le projet de réaménagement reprend ce principe pour affirmer la minéralité du lieu qui a prévalu jusqu'à aujourd'hui.

12. Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. Charles-Emile MOINAT

12.1 En résumé

Prévoir des pavés pour les trottoirs.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

12.2 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

12.3 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places

et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

12.4 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

12.5 En résumé

Regrette l'absence de travaux Swisscom.

Réponse de la Municipalité

- une demande a été faite à Swisscom pour que Rolle soit ville pilote pour le pré-équipement en fibre optique, mais refusé par Swisscom ;
- une étude globale d'implantation de la fibre optique sur le territoire rollois et plus particulièrement dans la Grand-Rue a été demandée à un bureau spécialisé. L'étude est actuellement en cours.

12.6 En résumé

Opposé à la diminution du nombre de places de livraison.

Réponse de la Municipalité

Le nombre de places n'a pas diminué, leur localisation a changé dans le cadre du projet.

12.7 En résumé

Opposé aux écopoints dans la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité étudie les solutions pour rationaliser la récolte et le tri des ordures ménagères, au centre ville notamment. A cette fin, elle a fait établir une étude pour planifier la localisation des conteneurs en fonction de l'importance de la population avoisinante et du niveau d'accessibilité en voiture. Le projet de réaménagement de la Grand-Rue tient compte des conclusions de cette étude qui prévoit des conteneurs (marque : Villiger) sur la place des Tilleuls et sur le parking de la Tête Noire, endroits facile d'accès.

L'emplacement des écopoints a été schématisé sur les plans lors des présentations publiques, pour information.

Cependant, le projet de réaménagement de la Grand-Rue soumis à l'enquête publique ne porte pas sur la localisation des écopoints puisqu'ils n'y figurent pas. L'emplacement des écopoints fera l'objet d'une enquête spécifique.

12.8 En résumé

Demande le changement de revêtement de la chaussée (béton/revêtement bitumineux) et opposé à la différence de niveaux entre la chaussée et les trottoirs.

Réponse de la Municipalité

C'est une volonté urbanistique.

12.9 *En résumé*

Eclairage d'ambiance superflu.

Réponse de la Municipalité

C'est une volonté urbanistique.

12.10 *En résumé*

Circulation dans les 2 sens à maintenir pendant les travaux.

Réponse de la Municipalité

L'emprise des travaux ne permet pas le double sens de circulation. Le sens de circulation maintenu a été défini pour des raisons de cohérence dans la gestion des circulations et par les contraintes de circulation du GBR (Green Bus Rolle).

12.11 *En résumé*

Livraison pendant les travaux par les quais = utopique.

Réponse de la Municipalité

La livraison par les quais est une possibilité et sera étudiée de cas en cas dans le cadre du projet d'exécution.

12.12 *En résumé*

Opposé à la suppression et au déplacement des passages piétons.

Réponse de la Municipalité

Effectivement un passage piéton sera ajouté au droit du parking de la Tête Noire et au droit de la rue du Temple.

12.13 *En résumé*

Opposé à la suppression des feux piétons existants.

Réponse de la Municipalité

De part l'aménagement projeté, les passages piétons seront plus sécurisés (effet modérateur sur la vitesse dû au rétrécissement de la chaussée).

12.14 *En résumé*

Opposé à l'emplacement arrêt de bus « Tête Noire », qui bloque l'accès au parking.

Réponse de la Municipalité

C'est une volonté de projet afin de sécuriser les véhicules qui sortent du parking et qui n'ont pas de visibilité.

12.15 *En résumé*

Demande que les constats avant travaux soient établis et les éventuels dégâts pris en charge.

Réponse de la Municipalité

Oui, la Municipalité s'engage à faire des constats avant travaux.

12.16 En résumé

Opposé à l'emplacement et matériaux (inox) des bancs.

Réponse de la Municipalité

C'est un préchoix de la Municipalité, qui sera confirmé ou non lors de l'exécution. Le mobilier urbain ne fait pas partie de l'enquête publique.

13. Réponse de la Municipalité à l'opposition du Bureau & Papeterie Lauber, M. Béat Lauber

En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

15. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme et M. Jacqueline et Siegfried Adamer

En résumé

Sortie privée Grand-Rue 81 à intégrer dans le giratoire Ouest.

Réponse de la Municipalité

L'accès à leur garage sera assuré. L'accès depuis le giratoire favorise la sécurité, ceci en raison de la diminution de la vitesse.

18. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Tempassion – Mme Liselotte Lauper

18.1 *En résumé*

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.

- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

18.2 En résumé

Opposé à la suppression du parking provisoire après travaux ainsi que du parking provisoire existant du Château.

Réponse de la Municipalité

- Le permis de construire du parking provisoire du Château a été délivré et prévoit qu'il sera réalisé pour le début des travaux de la Grand-Rue et que le 50% de ces places, à la fin des travaux, seront maintenues jusqu'à ce qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue soit reconstituée.
- Concernant le parking provisoire, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places de parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

18.3 En résumé

Comptages du trafic et parking effectués avant l'explosion démographique.

Réponse de la Municipalité

- De nouvelles enquêtes ont été réalisées (comptages de trafic et stationnement). Comme attendu, la pression sur le stationnement a augmenté dans ce secteur commercial. L'offre en stationnement est suffisante pour les besoins actuels ;
- l'étude d'implantation d'un parking souterrain, menée par le bureau Transitec, a conclu à l'implantation d'un parking dans le secteur du Château, d'une capacité d'environ 250 places en souterrain et d'un deuxième parking souterrain dans le secteur de la Place du Marché, avec un potentiel de 100 places ;
- (voir étude Transitec sur le stationnement à la Grand-rue de février 2011).

18.4 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

18.5 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

18.6 En résumé

Regrette l'absence de travaux Swisscom.

Réponse de la Municipalité

- Une demande a été faite à Swisscom pour que Rolle soit ville pilote pour le pré-équipement en fibre optique, mais refusé par Swisscom ;
- une étude globale d'implantation de la fibre optique sur le territoire rollois et plus particulièrement dans la Grand-Rue a été demandée à un bureau spécialisé. L'étude est actuellement en cours.

18.7 En résumé

Pendant les travaux parution à faire par la Commune au minimum 2 x par mois, précisant que les commerces de Rolle sont accessibles et rentent ouverts.

Réponse de la Municipalité

- Cette information est à faire par les commerçants en anticipation des travaux ;
- une information sur les panneaux de chaque côté du chantier pourra être faite par la Commune ;
- cette information sera mentionnée sur le site de la Commune.

19. Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. André Tellenbach et Mme Piroska Bakos

En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

20. (+ 33 – 34 – 35) Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme et M. Anne et Bernard Chappuis; M. Jean-Michel Walther; Mme Martine Bridel; Laiterie de Rolle – Mme Marie-Jeanne Jotterand.

20.1 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

20.2 En résumé

Opposé à la suppression du parking provisoire après travaux ainsi que du parking provisoire existant du Château.

Réponse de la Municipalité

- Le permis de construire du parking provisoire du Château a été délivré et prévoit qu'il sera réalisé pour le début des travaux de la Grand-Rue et que le 50% de ces places, à la fin des travaux, seront maintenues jusqu'à ce qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue soit reconstituée.
- Concernant le parking provisoire, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places de parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

20.3 En résumé

Comptages du trafic et parking effectués avant l'explosion démographique.

Réponse de la Municipalité

- De nouvelles enquêtes ont été réalisées (comptages de trafic et stationnement). Comme attendu, la pression sur le stationnement a augmenté dans ce secteur commercial. L'offre en stationnement est suffisante pour les besoins actuels ;
- l'étude d'implantation d'un parking souterrain, menée par le bureau Transitec, a conclu à l'implantation d'un parking dans le secteur du Château, d'une capacité d'environ 250 places en souterrain et d'un deuxième parking souterrain dans le secteur de la Place du Marché, avec un potentiel de 100 places ;
- (voir étude Transitec sur le stationnement à la Grand-rue de février 2011).

20.4 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

20.5 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

20.6 En résumé

Regrette l'absence de travaux Swisscom.

Réponse de la Municipalité

- Une demande a été faite à Swisscom pour que Rolle soit ville pilote pour le pré-équipement en fibre optique, mais refusé par Swisscom ;
- une étude globale d'implantation de la fibre optique sur le territoire rollois et plus particulièrement dans la Grand-Rue a été demandée à un bureau spécialisé. L'étude est actuellement en cours.

20.7 En résumé

Inversion des places de stationnement devant restaurant Grand-Rue N° 39 côté lac, avec place de livraison prévue côté Jura afin de pouvoir conserver la terrasse actuelle.

Réponse de la Municipalité

L'inversion des places de stationnement devant le N° 39 de la Grand-Rue remettrait en cause la globalité du projet. La Municipalité ne rentre pas en matière.

20.8 *En résumé*

Possibilité de pouvoir compenser la perte de la terrasse durant les travaux par l'installation d'une terrasse provisoire côté quai.

Réponse de la Municipalité

Suite à l'enquête publique des terrasses qui a généré plusieurs oppositions, une décision municipale a été prise dans le sens de n'autoriser aucune terrasse sur les quais durant les travaux.

21. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme et M. Christiane et Peter Quarterman

21.1 *En résumé*

Appréhende la transmission des vibrations dues aux trottoirs en béton.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

21.2 *En résumé*

Demande que les constats avant travaux soient établis et les éventuels dégâts pris en charge.

Réponse de la Municipalité

Oui, la Municipalité s'engage à faire des constats avant travaux.

21.3 *En résumé*

1 ou 2 places de stationnement à supprimer pour permettre l'accès au garage privé lors des travaux, assurance qu'un macaron autorisant le stationnement dans la Commune sera transmis si l'accès au garage est bloqué par les travaux.

Réponse de la Municipalité

1 ou 2 places de stationnement seront supprimées pour permettre l'accès au garage privé. D'autre part, un macaron pour stationnement sur des places communales vous sera transmis lorsque l'accès à votre garage sera bloqué pendant les travaux.

25. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Claudine Rosset-Beck

25.1 *En résumé*

Opposé au béton sur les trottoirs.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

25.2 *En résumé*

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;

- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

25.3 *En résumé*

Demande des informations quant au coût pour les propriétaires.

Réponse de la Municipalité

- La Municipalité a la volonté de mettre en souterrain les lignes électriques aériennes ;
- la Romande Energie étudie actuellement la mise en souterrain des lignes aériennes et un contact avec tous les riverains sera fait avec précision du coût à leur charge.

26. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Iris Haldemann

En résumé

Refuse l'ancrage sur façade, par contre pas opposé si ancrage entre deux bâtiments.

Réponse de la Municipalité

La disposition des ancrages sera revue dans ce sens.

28. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Anne-lise Deriaz

En résumé

Demande le respect des servitudes notamment canalisation eau de source privée.

Réponse de la Municipalité

Les servitudes existantes seront respectées.

31. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Josette Macgillicuddy

En résumé

Emplacement écopoint place des Tilleuls discutable.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité étudie les solutions pour rationaliser la récolte et le tri des ordures ménagères, au centre ville notamment. A cette fin, elle a fait établir une étude pour planifier la localisation des conteneurs en fonction de l'importance de la population avoisinante et du niveau d'accessibilité en voiture. Le projet de réaménagement de la Grand-Rue tient compte des conclusions de cette étude qui prévoit des conteneurs (marque : Villiger) sur la place des Tilleuls et sur le parking de la Tête noire endroits facile d'accès.

L'emplacement des écopoints a été schématisé sur les plans lors des présentations publiques, pour information.

Cependant, le projet de réaménagement de la Grand-Rue soumis à l'enquête publique ne porte pas sur la localisation des écopoints puisqu'ils n'y figurent pas. L'emplacement des écopoints fera l'objet d'une enquête spécifique.

32. Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. Michel Ansermoz

32.1 En résumé

Prévoir des pavés pour trottoirs.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

32.2 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

32.3 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

32.4 En résumé

Opposé à la suppression et au déplacement des passages piétons.

Réponse de la Municipalité

Effectivement un passage piéton sera ajouté au droit du parking de la Tête Noire et au droit de la rue du Temple.

32.5 En résumé

Demande que les constats avant travaux soient établis et les éventuels dégâts pris en charge.

Réponse de la Municipalité

Oui, la Municipalité s'engage à faire des constats avant travaux.

32.6 En résumé

Refuse l'ancrage sur façade, par contre pas opposé si ancrage entre deux bâtiments.

Réponse de la Municipalité

La disposition des ancrages sera revue dans ce sens.

32.7 En résumé

Inquiétude quant à l'emplacement des armoires électriques.

Réponse de la Municipalité

L'emplacement exact des futures armoires électriques sera défini en fonction du projet de la Romandie Energie, qui n'est pas encore complètement connu à ce jour. L'intégration des armoires électriques fera l'objet d'un soin particulier.

40. (+ 41) Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme et M. Zarina et Andrzej Gutowski

40.1 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

40.2 En résumé

Opposé à la suppression du parking provisoire après travaux ainsi que du parking provisoire existant du Château.

Réponse de la Municipalité

- Le permis de construire du parking provisoire du Château a été délivré et prévoit qu'il sera réalisé pour le début des travaux de la Grand-Rue et que le 50% de ces places, à la fin des travaux, seront maintenues jusqu'à ce qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue soit reconstituée.
- Concernant le parking provisoire, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places de parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.

40.3 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

43. (+ 44, 45, 46, 47, 48;49; 58; 60 et 61) Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. Joseph Ciccarelli ; M. Michel Wuersten ; Mme Lucienne Vananty ; Mme Carole Matti ; Mme Adèle Mivelaz;Mme Monique Perusset, Mme Josette Quattropiani ; Mme et M. Natalia et Perry Leuthold ; Mme et M. Marie-D. et Vincent Mutel ; M. Pierre Hunziker.

43.1 En résumé

Béton à remplacer par dalles granit.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

43.2 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

43.3 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

43.4 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

43.5 En résumé

Projet écopoint à présenter.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité étudie les solutions pour rationaliser la récolte et le tri des ordures ménagères, au centre ville notamment. A cette fin, elle a fait établir une étude pour planifier la localisation des conteneurs en fonction de l'importance de la population avoisinante et du niveau d'accessibilité en voiture. Le projet de réaménagement de la Grand-Rue tient compte des conclusions de cette étude qui prévoit des conteneurs (marque : Villiger) sur la place des Tilleuls et sur le parking de la Tête Noire, endroits facile d'accès.

L'emplacement des écopoints a été schématisé sur les plans lors des présentations publiques, pour information.

Cependant, le projet de réaménagement de la Grand-Rue soumis à l'enquête publique ne porte pas sur la localisation des écopoints puisqu'ils n'y figurent pas. L'emplacement des écopoints fera l'objet d'une enquête spécifique.

43.6 En résumé

Opposé à la suppression et au déplacement des passages piétons.

Réponse de la Municipalité

Effectivement un passage piéton sera ajouté au droit du parking de la Tête Noire et au droit de la rue du Temple.

43.7 En résumé

Demande que les constats avant travaux soient établis et les éventuels dégâts pris en charge.

Réponse de la Municipalité

Oui, la Municipalité s'engage à faire des constats avant travaux.

43.8 En résumé

Demande à connaître les frais de raccordement à la charge des propriétaires pour raccordement déjà existant.

Réponse de la Municipalité

- La Municipalité a la volonté de mettre en souterrain les lignes électriques aériennes ;
- la Romande Energie étudie actuellement la mise en souterrain des lignes aériennes et un contact avec tous les riverains sera fait avec précision du coût à leur charge.

43.9 En résumé

Refuse l'ancrage sur façade, par contre pas opposé si ancrage entre deux bâtiments.

Réponse de la Municipalité

La disposition des ancrages sera revue dans ce sens.

43.10 En résumé

Inquiétude quant à l'emplacement des armoires électriques et sur l'aménagement des ruelles transversales à prévoir.

Réponse de la Municipalité

L'emplacement exact des futures armoires électriques sera défini en fonction du projet de la Romandie Energie, qui n'est pas connu encore complètement à ce jour. L'intégration des armoires électriques et l'aménagement des ruelles transversales feront l'objet d'un soin particulier.

50. (+ 51 ; 52 ; 53 ; 54 ; 55 et 56) Réponse de la Municipalité à l'opposition de M. Manfred Ruchti ; Mme Anne-Lise Magnenat ; Mme Niruba Morazzi ; M. Gérald Mabboux ; M. Guillaume Wicht ; Mme Margaret Ruchti ; M. Nicolas Graf.

50.1 En résumé

Opposé au béton sur les trottoirs.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

50.2 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

50.3 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

50.4 En résumé

Opposé à la suppression et au déplacement des passages piétons.

Réponse de la Municipalité

Effectivement un passage piéton sera ajouté au droit du parking de la Tête Noire et au droit de la rue du Temple.

57. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme et M. Marie-Anne et Jean Prenat

57.1 En résumé

Béton à remplacer par dalles granit.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité, dans sa séance du 3 février 2011, a décidé d'abandonner le béton coulé et traité à l'acide sur les trottoirs et sur les voies de circulation et d'adopter, pour les trottoirs, un revêtement à l'aide de pierres naturelles, dont le type reste encore à définir.

57.2 En résumé

Opposé à la suppression des places de stationnement de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- Grand-Rue – Offre actuelle en stationnement : 188 places voitures et 8 cases livraison, y compris le parking de la Tête Noire.
Grand-Rue – Offre de stationnement à la fin du réaménagement : 124 places voitures et 9 cases livraison.
- Concernant le parking provisoire, d'une capacité de 91 places, le permis a été délivré. L'opposition formulée par l'ATE a été levée et cette dernière n'a pas fait recours. Le permis délivré prévoit que le parking sera réalisé au début des travaux de la Grand-Rue et 50% des places du parking provisoire seront démontées à la fin des travaux de la Grand-Rue. Le solde des places de stationnement du parking provisoire seront supprimées dès qu'une offre en stationnement équivalente à la situation initiale dans la Grand-Rue sera reconstituée.
- Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

57.3 En résumé

Parking à proximité de la Grand-Rue à réaliser en même temps ou avant travaux.

Réponse de la Municipalité

Une étude a été menée par le bureau Transitec en vue de l'implantation d'un ou de plusieurs parkings souterrains sur la Commune. Cette étude arrive aux conclusions qu'un parking souterrain, sous le secteur du Château, devrait être réalisé avec une offre d'environ 250 places et un deuxième parking souterrain, sous la place du Marché, devrait également être construit avec un potentiel d'environ 100 places en souterrain.

57.4 En résumé

Projet « Rodéo II » doit être complètement terminé et en service avant les travaux de la Grand-Rue.

Réponse de la Municipalité

- C'est également la volonté de la Municipalité de Rolle ;
- il est à noter que les travaux du triangle Châtelain et du parking provisoire peuvent toutefois être entrepris avant ;
- la nécessité de remplacer certains réseaux, notamment les conduites de gaz, pourrait toutefois modifier l'ordre de réalisation des travaux si le règlement des oppositions de « Rodéo II » s'éternise.

57.5 En résumé

Projet écopoint à présenter.

Réponse de la Municipalité

La Municipalité étudie les solutions pour rationaliser la récolte et le tri des ordures ménagères, au centre ville notamment. A cette fin, elle a fait établir une étude pour planifier la localisation des conteneurs en fonction de l'importance de la population avoisinante et du niveau d'accessibilité en voiture. Le projet de réaménagement de la Grand-Rue tient compte des conclusions de cette étude qui prévoit des conteneurs (marque : Villiger) sur la place des Tilleuls et sur le parking de la Tête Noire, endroits facile d'accès.

L'emplacement des écopoints a été schématisé sur les plans lors des présentations publiques, pour information.

Cependant, le projet de réaménagement de la Grand-Rue soumis à l'enquête publique ne porte pas sur la localisation des écopoints puisqu'ils n'y figurent pas. L'emplacement des écopoints fera l'objet d'une enquête spécifique.

57.6 En résumé

Opposé à la suppression et au déplacement des passages piétons.

Réponse de la Municipalité

Effectivement un passage piéton sera rajouté au droit du parking de la Tête Noire et au droit de la rue du Temple.

57.7 En résumé

Demande que les constats avant travaux soient établis et les éventuels dégâts pris en charge.

Réponse de la Municipalité

Oui, la Municipalité s'engage à faire des constats avant travaux.

57.8 En résumé

Frais de raccordement à la charge des propriétaires pour raccordement déjà existant.

Réponse de la Municipalité

- La Municipalité a la volonté de mettre en souterrain les lignes électriques aériennes ;
- la Romande Energie étudie actuellement la mise en souterrain des lignes aériennes et un contact avec tous les riverains sera fait avec précision du coût à leur charge.

57.9 En résumé

Refuse l'ancrage sur façade, par contre pas opposé si ancrage entre deux bâtiments.

Réponse de la Municipalité

La disposition des ancrages sera revue dans ce sens.

57.10 En résumé

Emplacement armoire électrique et aménagement ruelles transversales à prévoir.

Réponse de la Municipalité

L'emplacement exact des futures armoires électriques sera défini en fonction du projet de la Romandie Energie, qui n'est pas connu encore complètement à ce jour. L'intégration des armoires électriques et l'aménagement des ruelles transversales feront l'objet d'un soin particulier.

57.11 En résumé

Demande détail technique pour mesures antivibratoires, ainsi que caractéristique revêtement.

Réponse de la Municipalité

Les détails techniques pour mesures antivibratoires seront définis exactement lors du projet d'exécution. Pour information un isolant est prévu d'être mis en place entre le matériau du revêtement du trottoir et la façade.

Un revêtement phono absorbant est prévu dans la Grand-Rue.

59. Réponse de la Municipalité à l'opposition de l'Association Transports et environnement

59.1 En résumé

Pas d'aménagement pour les cyclistes.

Réponse de la Municipalité

- l'objectif principal du réaménagement est de récupérer des espaces publics pour les piétons, actuellement très insuffisants ;
- l'espace restant est insuffisant pour matérialiser des bandes cyclables ;
- le réaménagement améliorera la sécurité pour les cycles et un itinéraire alternatif sera disponible le long des rives du lac.

59.2 En résumé

Passage piétons à élargir / place de stationnement au droit des passages.

Réponse de la Municipalité

Les passages piétons ont une largeur qui correspond aux normes. Les places de stationnement directement avant les passages piétons seront supprimées et remplacées par des places pour les vélos-motos.

59.3 *En résumé*

Trop de places de stationnement subsistent.

Réponse de la Municipalité

Le projet supprime déjà 67 places de stationnement. Le maintien d'un certain nombre de places est nécessaire pour les habitants et la vie des commerces. Le nombre d'oppositions (22) demandant la non suppression des places de stationnement va dans ce sens.

59.4 *En résumé*

Introduire une limitation de durée à 30 min. des places de stationnement et payantes.

Réponse de la Municipalité

- Cet aspect sera étudié après les travaux.
Avant et pendant les travaux, un engagement de la Municipalité auprès des propriétaires a été pris dans le sens de ne pas modifier le régime actuel ;
- le développement du projet a tenu compte à la fois de la demande des commerçants et de l'aménagement urbanistique.

62. Réponse de la Municipalité à l'opposition de Mme Josette Quattropani

62.1 *En résumé*

Projet écopoint à présenter.

Réponse de la Municipalité.

La Municipalité étudie les solutions pour rationaliser la récolte et le tri des ordures ménagères, au centre ville notamment. A cette fin, elle a fait établir une étude pour planifier la localisation des conteneurs en fonction de l'importance de la population avoisinante et du niveau d'accessibilité en voiture. Le projet de réaménagement de la Grand-Rue tient compte des conclusions de cette étude qui prévoit des conteneurs (marque : Villiger) sur la place des Tilleuls et sur le parking de la Tête Noire, endroits facile d'accès.

L'emplacement des écopoints a été schématisé sur les plans lors des présentations publiques, pour information.

Cependant, le projet de réaménagement de la Grand-Rue soumis à l'enquête publique ne porte pas sur la localisation des écopoints puisqu'ils n'y figurent pas. L'emplacement des écopoints fera l'objet d'une enquête spécifique.

62.2 *En résumé*

Prévoir un canal pour l'ensemble des raccordements privés.

Réponse de la Municipalité.

En ce qui concerne les travaux en sous-sol, le descriptif technique prévoit que Cablecom profitera éventuellement des travaux pour mettre en place des alimentations souterraines des propriétaires, à la demande de ces derniers. Ainsi, l'intervention de Cablecom sera coordonnée avec les travaux de la Grand-Rue, ce qui permettra aux propriétaires qui le désirent de profiter des fouilles pour effectuer la pose de canaux nécessaires

62.3 *En résumé*

Demande une attention aux ancrages sur les façades.

Réponse de la Municipalité.

La disposition des ancrages sera revue dans ce sens.

63 (+ 64 ; 65 et 66) Réponse de la Municipalité à l'opposition du Jardin des Modes Sàrl ; Mme Christine Cherpillod ; Peter Timmers et Isabelle Viret Essinger

Ces quatre oppositions sont soit non signées, soit hors délai. La Municipalité signifiera aux opposants la non prise en considération de leur courrier, tout en leur notifiant leur droit de recours.

5. PRINCIPALES MODIFICATIONS

Les oppositions au dossier mis à l'enquête publique ont nécessité des études complémentaires qui ont débouché sur des décisions municipales modifiant quelque peu le projet d'aménagement soumis à l'enquête publique.

Les principales modifications, qui sont soumises aujourd'hui au Conseil communal et qui seront transmises aux opposants, peuvent être résumées comme suit :

- le revêtement en béton des trottoirs est abandonné au profit d'un dallage en pierres naturelles ;
- initialement, le revêtement de la chaussée qui était composé soit d'un tapis hydrocarboné soit d'un dallage en béton au droit des plateaux surélevés des passages à piétons et des carrefours a été remplacé, sur toute la longueur de la Grand-Rue, par un revêtement hydrocarboné uniforme et sans plateau surélevé ;
- deux passages supplémentaires pour les piétons ont été repositionnés au droit de l'entrée du parking de la Tête Noire et du carrefour avec la rue du Temple ;
- six places de stationnement pour voitures ont été supprimées pour garantir l'accès à des garages privés et augmenter la sécurité au droit des passages piétons.

CONCLUSIONS

LE CONSEIL COMMUNAL DE ROLLE

Vu le préavis N° 94 de la Municipalité du 20 avril 2011,

Entendu le rapport de la Commission chargée d'étudier cet objet,

Considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

1. Adopte le principe de l'aménagement de la Grand-Rue tel que soumis à l'enquête publique du 21 avril au 20 mai 2010 ; avec les modifications issues des réponses aux oppositions ;
2. Adopte les propositions de réponses aux oppositions découlant de l'enquête publique précitée, telles que présentées au point 4 du présent préavis.

* * * * *

Approuvé par la Municipalité en séance du 28 avril 2011.

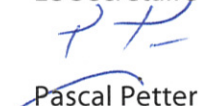
AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic :


Daniel Belotti



Le Secrétaire :


Pascal Petter

Annexes : N° 1 plan de situation routier
N° 2 plan des aménagements
N° 3 détails
N° 4 tableau du bilan des places de stationnement

1^{ère} séance avec la Commission Permanente d'Urbanisme (CPU) : le 3 mai 2011 à 18h00

2^e séance avec la Commission Permanente d'Urbanisme (CPU) : le 10 mai 2011 à 18h00

Municipale-déléguée : Mme Françoise Tecon-Hebeisen