



SBB CFF FFS

**Séance
d'information.
Interruption de la
ligne Moudon –
Palézieux
23.05 – 15.09.2019**

CFF, 19 février 2019





Programme.

1. Introduction
2. Travaux Moudon – Palézieux
3. Concept voyageurs
4. Communication
5. Réponses aux questions



Objectifs des CFF.



Clients

Répondre aux besoins de mobilité des clients avec une offre adaptée.

Offre

Maintenir une capacité suffisante, un temps de trajet acceptable.

Infrastructure

Réaliser les travaux nécessaires en assurant l'offre par un service de substitution.



Planification des travaux durant l'interruption des voies.

Max Bart, Manager de réseau, CFF

Pourquoi interrompre la ligne?

- Nécessité d'assainir le tunnel et le viaduc de Villangeaux.
- Pour des raisons techniques, impossible de travailler dans le tunnel par étape de nuit (00h30-04h00) avec un rétablissement tous les matins de la voie.
- La voie unique oblige à la fermeture de la ligne.
- Pour garantir la sécurité et les horaires pour les clients.
- La ligne est pérennisée.

Pourquoi regrouper d'autres travaux?

- Réduire les nuisances des chantiers pour les riverains en évitant les longues périodes de travaux de nuit.
- Diminuer les risques de retard pour les premiers trains du matin pour les clients.
- Diminuer les perturbations de trafic pour les clients en raccourcissant la durée des travaux.
- Davantage d'entretiens et de développements grâce à une meilleure utilisation de l'argent public.
- Augmenter la sécurité des collaborateurs travaillant sur les chantiers.



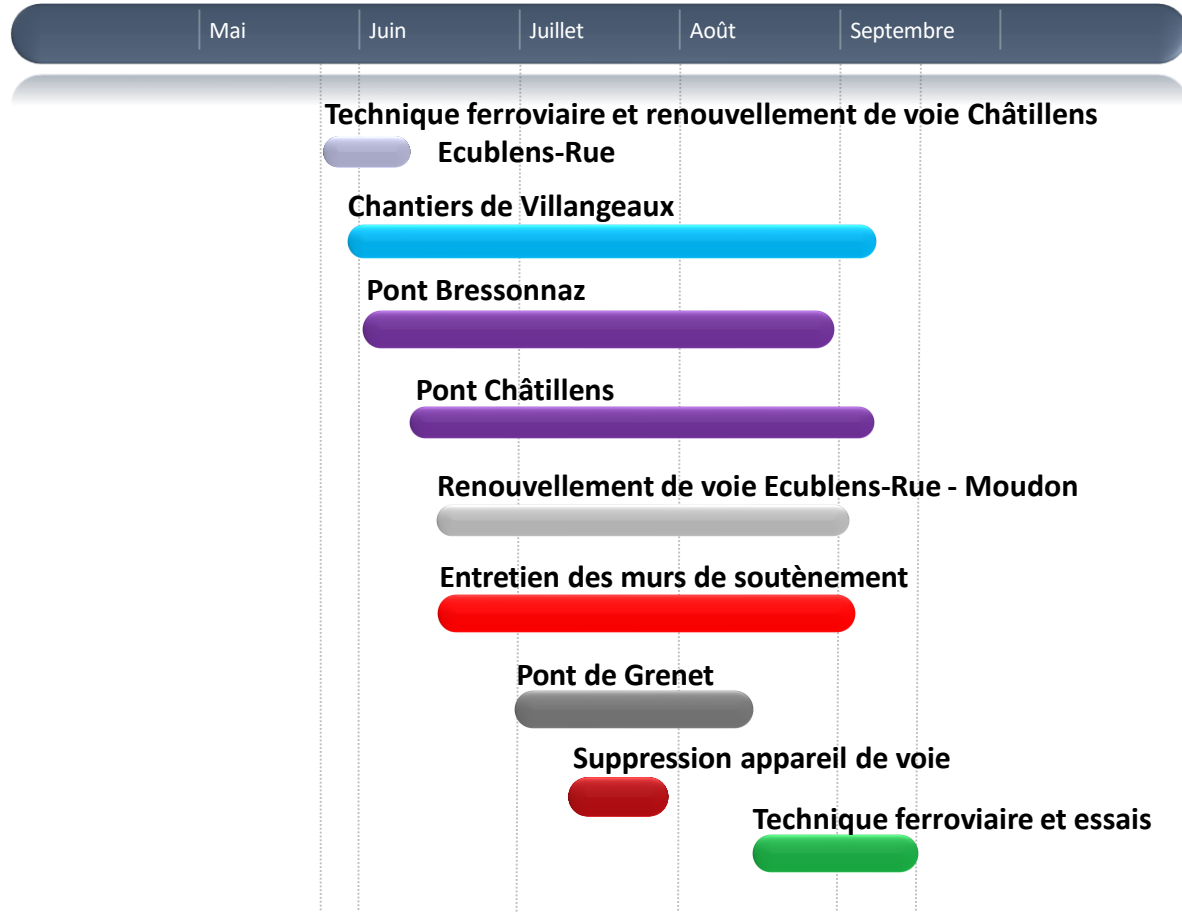


Description des travaux.



- Assainissement du **tunnel de Villangeaux** (423 mètres, construit en 1876):
 - Assainissement de la voûte et du système de drainage,
 - Augmentation du profil d'espace libre,
 - Assainissement complet du revêtement du tunnel dans les zones des portails.
- Mise en conformité du **viaduc de Villangeaux** et suppression des infiltrations d'eau.
- Réfection intégrale du **pont de Châtillens** et du **pont de Bressonaz**.
- Etanchéité du **pont de Grenet**.
- Renouvellement de l'infrastructure et de la superstructure ferroviaire **entre Châtillens et Ecublens-Rue** et **entre Ecublens-Rue et Moudon**.
- Entretien des murs de soutènement.

Planning des travaux.





**Comment se déplacer durant
l'interruption.**



Des mesures adaptées à la situation de chaque client.

→ Une offre adaptée

- Une possibilité de transport pour **tous nos clients**.
- Horaire stable et permettant **la garantie des correspondances**.

→ Une communication ciblée

- Un message **simple**, des outils de communication modernes et un **accompagnement des clients** dans certaines gares.

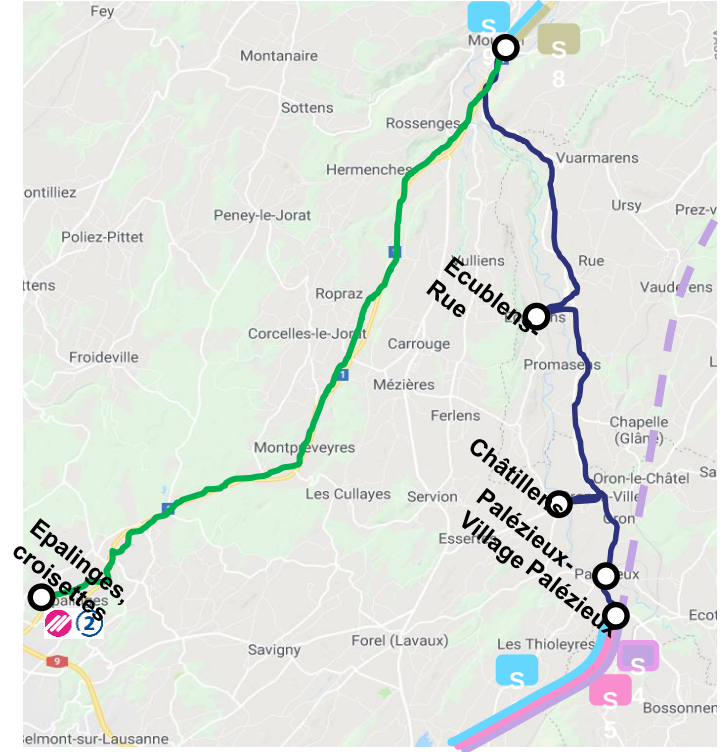
Trois alternatives de déplacement prévues



Trajet/clients	Concept de transport
Payerne – Kerzers	Train via Yverdon-les-Bains
Moudon – Payerne	Bus/M2 via Moudon – Lausanne Croisettes
Moudon - Palézieux	Bus/Train via Palézieux

Concept de substitution II

	Ligne 1	Ligne 2
Parcours	Moudon  Lausanne «Croisettes»	Moudon Ecublens-Rues Châtillens Palézieux-Village Palézieux 
Cadence	cadence 30' (15' en heure de pointe)	cadence 30'





Quelques exemples de temps de parcours

→ Une augmentation du temps de parcours et à prévoir

Trajets	Temps de parcours ordinaire	Temps de parcours avec les travaux
Payerne – Lausanne	61 minutes via S9	48 minutes + M2
Moudon – Lausanne	43 minutes via S9	30 minutes + M2
Avenches – Lausanne	80 minutes via S9 77 minutes via Yverdon-les-Bains	66 minutes + M2 77 minutes via Yverdon-les-Bains
Châtillens – Lausanne	30 minutes via S9	34 minutes via bus Palézieux
Payerne – Palézieux	30 minutes via S9	54 minutes via S9 et bus
Ecublens-Rue – Lausanne	34 minutes via S9 / 31 via S8	42 minutes via bus Palézieux



Conséquences pour les clients

- les titres de transport valables sur la ligne interrompue **seront également reconnus sur les trajets détournés.**
- accompagnement intensifié des clients par du personnel CFF dans les différentes gares au début de l'interruption.
- Chaque relation doit être étudiée séparément. Horaire déjà disponible sur www.cff.ch.



Mesures de communication

Mesures de communication.

- 19 février: Pré-annonce aux communes et partenaires.
- 21 février: Conférence de presse.
- 25 février: informations en ligne sur cff.ch/vaud, rubrique travaux
- Mi-avril: tout ménage aux communes avec les informations des travaux et des bus de remplacement.
- Début mai: séances d'information pour la population.
- Mi-Mai: conférence de presse pour annoncer le début des travaux.
- Affiches d'information dans les gares.
- 2 assistants clientèle les premiers jours de fermeture de la ligne.
- Fin juin / fin août: visites de chantiers (Bressonaz, Villangeaux, Châtillens).



SBB CFF FFS

**Merci de votre attention.
Vos questions**