

Procedura da concessiun e d'approvaziun dals plans tenor il dretg da telefericas (procedura ordinaria)

Exposiziun publica dals plans per la construcziun e per la gestiun da las telecabinas dad otg Fuorcla – Crap Masegn e Fuorcla – Gletscher dal Vorab, stabiliment nr. 72.205/206

Vischnancas:

Ilanz/Glion, Laax e Falera

Petenta:

Weisse Arena Bergbahnen AG, Via Murschetg 17, 7032 Laax

Object:

Construcziun e manaschi da telecabinas circularas dad otg da Fuorcla fin Crap Masegn e da Fuorcla sin il Gletscher dal Vorab cun ina capaciad da transport da 2000 p/h resp. 1500 p/h. Implants da diever ed implants da retransport. Remplazzament da la telecabina existenta da l'onn 1978 sin il medem tract. Las infrastructuras da las staziuns existentas sin il Crap Masegn e sin il Gletscher dal Vorab sco er la gronda part dals fundaments da la pitgas vegnan duvradas vinavant.

Telecabina Fuorcla – Crap Masegn:

Staziun da val Fuorcla: 2122,12 m s.m.

Staziun da muntogna Crap Masegn: 2478,55 m s.m.

Staziun da val Fuorcla:

Edifizi per tuttas duas secziuns, staziun da deviazion cun in plaun sutterranean da betun, fasschada d'atschal e da lain, tetg da tola, local da cumond, local da prestaziun al plaun sutterranean, tut ils indrizzs necessaris per la tecnica e per il manaschi da la telecabina.

Staziun da muntogna Crap Masegn:

Staziun da tracziun, construcziun d'ina nova staziun cumpacta annexa davant l'edifizi da la staziun existenta, local da cumond; adattaziuns dal terren, tut las installaziuns necessarias per la tecnica e per il manaschi da la telecabina.

Ulteriuras indicaziuns:

Vehichels: 36 cabinas dad otg; differenza d'autezza: 356,43 m; lunghezza orizzontala: 1091,82 m; lunghezza inclinada: 1156,36 m; dumber da pitgas: 9 pitgas da bischens raddus; manaschi d'enviern, transport amunt ed aval.

Telecabina Fuorcla – Gletscher dal Vorab:

Staziun da val Fuorcla: 2122,12 m s.m.

Staziun da muntogna Gletscher dal Vorab: 2573,83 m s.m.

Staziun da val Fuorcla:

Edifizi per tuttas duas secziuns, staziun da deviazion cun in plaun sutterranean da betun, fatschada d'atschal e da lain, tetg da tola, local da cumond, local da prestaziun al plaun sutterranean, tut ils indrizs necessaris per la tecnica e per il manaschi da la telecabina.

Staziun da muntogna Gletscher dal Vorab:

Staziun da tracziun, construcziun d'ina nova staziun cumpacta annexa davant l'edifizi da la staziun existenta, local da cumond; adattaziuns dal terren, tut las installaziuns necessarias per la tecnica e per il manaschi da la telecabina.

Ulteriuras indicaziuns:

Vehichels: 50 cabinas dad otg; differenza d'autezza: 451,71 m; lunghezza orizzontala: 2439,13 m; lunghezza inclinada: 2483,77 m, dumber da pitgas: 17 pitgas da bishens radunds; manaschi d'enviern, transport amunt ed aval.

Ulteriurs detagls dal project da construcziun èn cuntegnids en l'exposiziun publica dals plans.

Elements dal project/stabiliments accessorics:

Sco elements dal project da pendiculara valan las suandantas infrastrukturas resp. lavurs da construcziun:

- demontascha da las parts electromecanicas da l'implant sco er da las infrastrukturas da las telecabinas existentas che na vegnan betg pli duvradas;
- adattaziuns dal terren tar las staziuns;
- plazzas d'installaziun, da transtgargiada e da deposit, pistas da construcziun;
- foss da conducts d'ovra;
- batschigls da preserenaziun temporars;
- provediment d'electricitad (remplazzament da trais staziuns da transfurmaziun existentas).

Ulteriurs detagls en chaussa èn cuntegnids en l'exposiziun publica dals plans.

Stabiliments accessorics (pistas, indrizs d'ennavar e.u.v.) n'èn colliads nagins cun il project qua avant maun.

Obligaziun da far in'examinaziun ecologica:

Per projects da pendicularas en la procedura d'approvaziun dals plans ordinaria sto vegnir fatga in'examinaziun ecologica tenor la cifra 60.1 da l'aggiunta da l'Ordinaziun davart l'examinaziun ecologica (OEE; CS 814.011). La petenta ha agiuntà in rapport davart la cumpatibilitad ecologica tenor l'art. 8a OEE als documents dal project.

Permissiun excepziunala:

Per perforaziuns ed intervenziuns en in sector spezialmain periclità Au tenor l'art. 19 al. 1 da la Lescha federala davart la protecziun da las auas (LPAuas; CS 814.20).

Procedura:

La procedura d'approvaziun dals plans sa drizza tenor la Lescha federala davart la procedura administrativa (LFPA; CS 172.021), premiss che la Lescha federala davart las telefericas transportond persunas (LTTrP, CS 743.01) na divergeschia betg da tala. Subsidiarmain

vegn applitgada la Lescha da viafier (LViafier; CS 742.101). L'autorità directiva per la procedura e l'autorità d'approvaziun è l'Uffizi federal da traffic.

Exposiziun publica:

Ils plans pon vegnir consultads da venderdi, ils 8 da november, fin glindesdi, ils 9 da december 2024, durant las uras d'avertura ordinarias en las administraziuns communalas da las vischnancas dad Ilanz/Glion, Laax e Falera.

Stajaziun:

Tenor l'art. 13 da l'Ordinaziun davart las telefericas transportond persunas (OTTrP, CS 743.011) sto in project da pendicularas vegnir stajà resp. profilà. La petenta ha agiuntà per quest intent in concept da stajaziun. La stajaziun è vegnida fatga a norma da quest concept (profilaziun da las staziuns, stajaziun dals lieus da las pitgas, ulteriuras infrastructuras).

Protestas:

Tgi ch'è partida tenor las prescripziuns da la LFPA, po far protesta tar l'autorità d'approvaziun durant il temp d'exposiziun.

Tgi ch'è partida tenor las prescripziuns da la Lescha federala davart l'expropriaziun (LExp; CS 711), po far valair tut las dumondas tenor l'art. 33 LExp durant il temp d'exposiziun (protestas cunter l'expropriaziun; dumondas tenor ils art. 7–10 LExp; dumondas da prestaziuns materialas tenor l'art. 18 LExp; dumondas d'extensiun da l'expropriaziun tenor l'art. 12 LExp; dumondas d'indemnisaziun da l'expropriaziun).

Las protestas ston vegnir inoltradas **en scrit** entaifer il temp d'exposiziun (data dal bul postal) **en dus exemplars** a l'**Uffizi federal da traffic, Secziun Permissiuns I, 3003 Berna**. Tgi che na fa betg protesta, è exclus da l'ulteriura procedura.

Objecziuns cunter la stajaziun ston vegnir inoltradas immediatamain a l'Uffizi federal da traffic, en mintga cas dentant avant ch'il temp d'exposiziun è scadì (art. 18c al. 2 LViafier).

Uffizi d'agricultura e da geoinformaziun

Daniel Buschauer