Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

22

Nationalstrassen | **Dokument f2**

Strassen-Nr.
N13
Unterhaltsabschnitt
28

Autobahnklasse		EU-Strassen-Nr.
1	**Trübbach - Haag**	E43

Projektphase
AUSFÜHRUNGSPROJEKT

Projekt- / Planbezeichnung
Anschluss Buchs SG

Ersatzbau Überführung AS Buchs, neuer LSA-Knoten Langäulistrasse, Anpassung der Sekundärknoten West / Ost und neue Langsamverkehrsführung

Neubau Brücke WBK Langäulistrasse Buchs
Hauptabmessungen der Kunstbauten: Grundriss / Schnitte

Kanton / Gemeinde: SG / Buchs

Projektkurzbezeichnung	Projekt-Nr. / TDCost-Nr.
N13-28UeMa	**MP-080418**

Inventarobjekt-Nr.	Unterhaltskilometer	RBBS
17.13.28.310.01	**153.100 – 153.500**	**N13+1530+100 bis N13+1530+500**

Projektverfasser
AFRY
AFRY Schweiz AG
Hercstrasse 12
8048 Zürich

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur

Plan-Nr. (PV)	**115007192.AP-f2**			
Plan-Nr. (ASTRA)	**080418.PVBAU.AP-f2**			
Format:	60 x 126cm	Massstab:		1:100
Erstellt:	adve	Dat.:	10.12.2024	Gepr.: CAT
Plotfile:				
Geprüft:		Kz.:		Funktion:
Eingang ASTRA:		Kurzzeichen SGV:		
Freigabe ASTRA:		Kurzzeichen:		

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft
A				
B				
C				

LEGENDE:

Bauteile

Kunstbauten Projekt | Trasseebau Projekt | Bestand | Abbruch

BETON:
alle Betone gemäss SN EN 206: 2016

Bauteil	Druck-festigkeits-klasse	Expositions-klasse	ø-Grösstkorn	Chlorid-gehalts-klasse	Konsistenz-klasse	Weitere Anforderungen	Frosttausalz-widerstand
Pfahlbeton (NPK I, P2)	C25/30		D_{max} = 32mm	Cl 0.10	F5	AAR-Beständig Klasse PK3 nach SIA MB2042	mittel
Generell (T4.NPK G)	C30/37	XC4 (CH) XD3 (CH) XF4 (CH)	D_{max} = 32mm	Cl 0.10	C2 (Kranbeton) C3 (Pumpbeton)	AAR-Beständig Klasse PK3 nach SIA MB2042	hoch
Füllbeton, Unterlagsbeton	RC-C16/20	XC1 (CH)	D_{max} = 32mm	Cl 0.10	C2 (Kranbeton)		

Schalung
Schalungstypen Sichtbare Flächen: Typ 4-14, Schaltafeln und Abmessungen gem. Schalungsbild, Ausrichtung horizontal, Fugen gedichtet

Dreikantleisten Sichtbare Kanten <90°, generell mit 3/3 cm abfasen (wo nichts anderes angegeben)
Übrige Kanten ohne Dreikantleiste

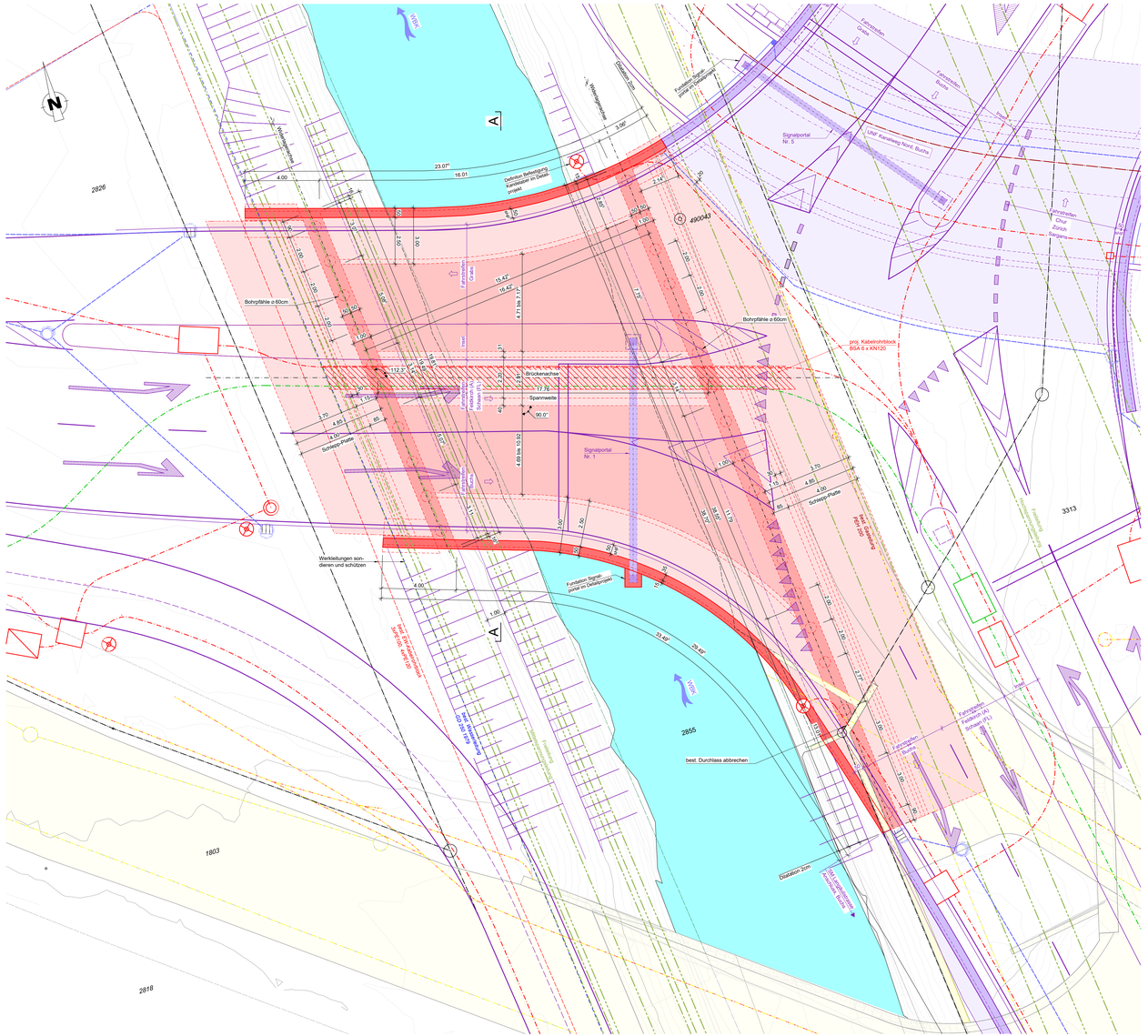
Stahl
Bewehrungsstahl Litzen Y1860 S7-15.7 (A_p = 150 mm²), SIA 262, Spannkategorie b, gem. Register nach SIA 262
Generell: B500B, gem. Register normkonformer Betonstähle nach SIA 262
Bewehrungs überdeckung Wände, Konsolkopf
Flügelmauer: c_{nom} = 55 mm
Pfähle: c_{nom} = 60 mm
Es dürfen keine Distanzkörbe mit Kunststoffflüssen verwendet werden.
Es sind ausschliesslich zementöse Abstandhalter erlaubt (Distanzklötzchen,FT-Widerstand hoch).
Stosslänge generell 50 x ø

Oberflächenschutz Tiefenhydrophobierung gemäss EN SN 1504-2, Klasse II

Belag (Brücke Lang.)
Deckschicht: MA 11H 30mm
Binderschicht: MA 11H 35mm
Schutzschicht: MA 11H 35mm
PBD-Abdichtchtung (EPS)
Epoxidharzversiegelung

Werkleitungen Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr.
Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

Situation 1:100


WBK
Langäulistrasse
Fussgängerbrücke
Signalportal Nr. 5
Signalportal Nr. 1
Bohrpfähle ø 60cm
Brückenachse
Spannweite
17.76
90.0°
Schleppplatte
Werkleitungen sondieren und schützen
Fundation Signalportal im Gebäude
best. Durchlass abbrechen
Gabionen 2cm
Kabelschacht Chur Buchs
proj. Kabelrohrblock BSA 6 x KN120
Fundation Signalportal Nr. 1 im Gebäude
Fundation Signalportal Nr. 5 im Gebäude