

GESPERRT VOM 3. APRIL – 30. SEPTEMBER 2023

ALLES ZUR SPERRUNG DER GROSSI BRIGGA GESCH TURTIG – NIEDERGESTELN



Fotomontage des künftigen Vollanschlusses Raron

SPEZIALAUSGABE
März 2023



VERBINDET
DAS WALLIS

Wie bereits mehrfach kommuniziert und seit längerem bekannt, ist die 470 m lange Verbindungsbrücke zwischen Turtig und Niedergesteln (Grossi Brigga Gesch) wegen des Neubaus des Kreuzungsbereichs während sechs Monaten gesperrt. Gerne informieren wir Sie über die getroffenen, abfedernden Massnahmen und die konkreten Auswirkungen der Sperrung für Sie. Übrigens ist die Sanierung der Brücke weitgehend abgeschlossen und die neuen Rampen sind grösstenteils gebaut – die Sperrung der Brücke erfolgt ein Jahr früher als geplant. Mehr über den Baufortschritt erfahren Sie in der ordentlichen Ausgabe des A9 Info vom Mai 2023.

Die Auswirkungen für die Bevölkerung auf einen Blick

Auto



Alternativrouten benutzen:

- via Raron Bahnhof
- via Niedergesteln/Unterführung Lufu
- via Steg

Bus



Alternative Fahrpläne beachten (tagesaktuell auf www.sbb.ch/fahrplan).

- Die Regionalbusse zwischen Leuk – Visp (Linien 491 und 493) fahren ab Steg-Feldegg via Bahnhof Gampel/Steg nach Raron/Turtig auf der Kantonsstrasse bis Raron-Kanalstrasse. Ab dort fahren Sie weiter wie bisher.
- Die Haltestellen dazwischen (Raron – Niedergesteln – Steg) werden durch den Bus der Linie 494 bedient, mit Anschlüssen am Bahnhof Raron und in Steg-Feldegg oder Bahnhof Gampel/Steg.
- Alle Kurse von und nach St. German fahren ab Raron-Bahnhof.
- Der Bus der Linie 492 (Leuk – Bahnhof Gampel/Steg) fährt unverändert.

Fussgänger



Nutzen Sie die bisherige Route beim Bahnhof Raron (Trottoir und Fussgängerbrücke).

Schwerverkehr



Da die Unterführung beim Bahnhof Raron, wie auch die Rottenbrücke für den Schwerverkehr gesperrt sind, fährt dieser via Steg (Tempo 30, Verkehrs- und Gestaltungsmassnahmen). Die Strassen sind entsprechend signalisiert.

Blaulichtorganisationen



Die Rettungskonzepte sind angepasst. Sämtliche Rettungskräfte wurden bei der Planung miteinbezogen. Diese wissen, wie sie sich bei einem Ereignis verhalten müssen.

GAMPEL / STEG

Vorübergehend Tempo 30 auf der Kirchstrasse in Steg

Bereits seit 2018 ist die Fachgruppe Verkehr mit den drei Gemeinden Raron, Niedergesteln und Steg im Gespräch, um eine Lösung für die Verkehrsführung während der Sperrung der Grossi Brigga Gesch zu finden. Viele Verkehrsvarianten wurden abgeklärt, um zu vermeiden, dass ein Ort stärker belastet wird. Eine bessere Lösung gibt es nicht: der Schwerverkehr nach Raron muss während sechs Monaten über Steg umgeleitet werden. Besondere Verkehrs- und Gestaltungs-massnahmen sollen helfen, die Beeinträchtigung für das Dorf Steg zu mildern und die Sicherheit zu erhöhen.

Schwerverkehr über Steg bedeutet: 4 Lastwagen pro Stunde

Das Unternehmen im Bereich Verkehrssicherheit, Swisstraffic, hat die Verkehrslast über die Grossi Brigga Gesch erhoben und analysiert. Von den rund 2'300 Fahrzeugen, welche pro Tag über die Brücke verkehren, sind rund 5 % Schwerverkehr, also 120 schwere Nutzfahrzeuge. Davon wiederum 55 Busse von Region Alps. Es verbleiben damit 65 Lastwagen bzw. Lieferwagen pro Tag, die die Strasse durch Steg benützen. Da in der Nacht ein Fahrverbot für den Schwerverkehr gilt, kann man im Durchschnitt von 4 Lastwagen pro Stunde ausgehen, welche durch Steg fahren werden. Im Vergleich: Auf der Kantonsstrasse verkehren 1'000 – 1'600 Lastwagen pro Tag.

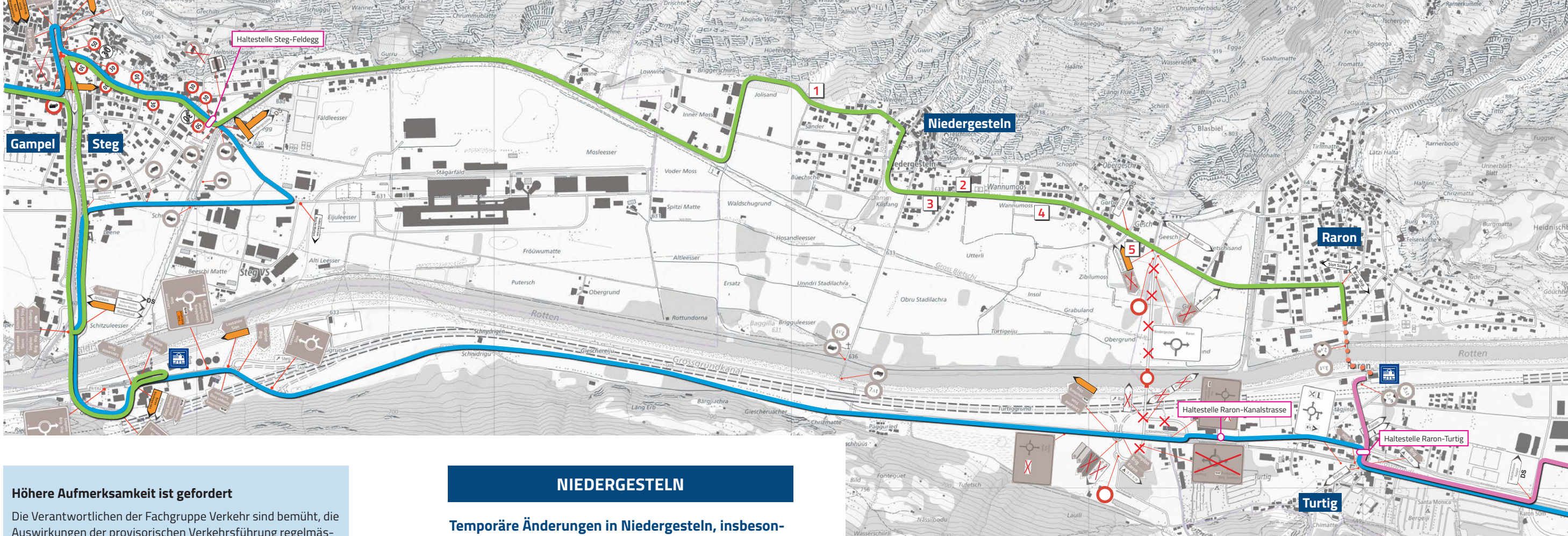
Die Massnahmen zur Abfederung im Überblick:

- Tempo 30 auf der Kirchstrasse: Die Kirchstrasse wird bis zum Galdikanal zu einer klar signalisierten, mit Verkehrsberuhigungsmassnahmen versehenen Strecke mit Höchstgeschwindigkeit 30km/h.
- Alle Fussgängerstreifen bleiben bestehen.
- Fussgängerstreifen beim Schulhaus Steg: Dieser wird leicht verschoben und mit einer Strassenverengung gesichert: ein weiteres Element zur Beruhigung des Verkehrs.

Die veränderte Verkehrsführung der Busse von RegionAlps

Die Busse von RegionAlps, die von Leuk oder der von der Talstation der Luftseilbahn Gampel – Jeizinen herkommen, fahren entweder via Steg-Feldegg zum Bahnhof Gampel/Steg und von dort auf der Kantonsstrasse nach Raron (Linie 491 und 493) oder sie fahren via Niedergesteln bis zum Schulhaus Raron (Linie 494). Vom Schulhaus Raron gelangt man zu Fuss (über den Fussgängersteg der Rhonebrücke und die Bahnhof-Unterführung) zum Bahnhof Raron.

Auf andere Verbindungen umsteigen kann man in Steg-Feldegg und am Bahnhof Gampel/Steg. Zwischen Raron-Schulhaus und Raron-Bahnhof fährt der Bus nicht. Die Reisenden des öffentlichen Verkehrs gehen hier zu Fuss über den Fussgängersteg und die Unterführung. Verkehrshelfer sind vor Ort.



Höhere Aufmerksamkeit ist gefordert

Die Verantwortlichen der Fachgruppe Verkehr sind bemüht, die Auswirkungen der provisorischen Verkehrsführung regelmässig zu überprüfen. Das beauftragte Unternehmen Swisstraffic misst die Art und die Zahl der Fahrzeuge an verschiedenen Standorten. Aufmerksam werden diese Daten verfolgt, um allenfalls sofort korrigierend eingreifen zu können. Eine höhere Aufmerksamkeit ist von allen gefordert, vor allem in Niedergesteln und Steg innerorts. Wir danken den Einwohnerinnen und Einwohnern für Ihr Verständnis!

Aktuelle Mitglieder der Fachgruppe Verkehr (bestehend seit 2018):

- Kantonspolizei: Hauptmann Gerd Zengaffinen
- RegionAlps: Herr Christian Nellen, Leiter RegionAlps Oberwallis
- Swisstraffic: Herr Daniel Baumann, CEO Swisstraffic AG
- Dienststelle für Mobilität: Herr Edi Abgottspon und Herr Philipp Rickenbach
- Dienststelle für Nationalstrassenbau: Herr Marco Walter und Herr Eugen Schmid

NIEDERGESTELN

Temporäre Änderungen in Niedergesteln, insbesondere für Busfahrende

Um die Sicherheit beim Schulhaus von Niedergesteln zu erhöhen, wird ein Fussgängerstreifen rund 40 m östlich des ehemaligen Streifens neu markiert. Grössere Veränderungen gibt es für die Nutzenden der Busse von RegionAlps: die Abfahrts- und Ankunftszeiten sowie die Routen ändern sich während der sechs Monate deutlich.

Temporäre Massnahmen in und um Niedergesteln

Auch in Niedergesteln rechnen die Verantwortlichen mit einem höheren Verkehrsaufkommen – sowohl beim Privat- als auch beim Schwerverkehr. Bei der Verkehrsführung werden folgende vorübergehende Massnahmen getroffen:

- 1 Verbreiterung der Strasse Eingangs Niedergesteln West:** Im Gebiet Chalchofu, von der Galdistrasse herkommend, wurde die Hauptstrasse auf der Nordseite um etwa 1.20 m verbreitert (Verantwortung: Dienststelle für Mobilität, vgl. Foto).
- 2 Der Fussgängerstreifen vor dem Schulhaus wird verschoben, die Fahrbahn verengt:** Der auf der Höhe des Wannumooskanals demarkierte Fussgängerstreifen wird rund 40 m östlich neu markiert. Grosse Markierungen auf der Strasse weisen auf die Schule hin.
- 3 Über den Wannumooskanal führt ein neues Trottoir** (vgl. Foto).
- 4 Auf der ganzen Hauptstrasse werden die Markierungen der Sicherheitslinie und der Randlinie entfernt,** um deutlicher zum Ausdruck zu bringen, dass wir uns nicht auf einer Durchgangsstrasse befinden.
- 5 Nordwestlich der Grossi Brigga Gesch** wurde zudem das Trottoir um 30 m verlängert (vgl. Foto).

Die Änderungen für Busbenutzer auf einen Blick:

Alle aktuellen Fahrpläne und Verbindungen lassen sich tagesaktuell auf www.sbb.ch/fahrplan unter Angabe des richtigen Datums (!) nachschauen.

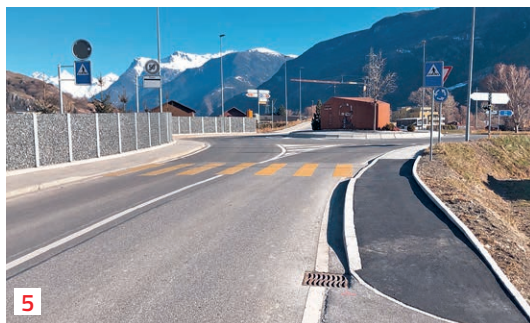
Wer in Richtung Visp reisen will:

Es bestehen folgende Möglichkeiten:

- Den Bus bis nach Raron-Schulhaus benutzen (Linie 494, im Plan grün eingezeichnet). Dort zu Fuss zum Bahnhof Raron laufen (ca. 3 Min.). In Raron den Zug nach Visp nehmen oder zur Haltestelle Raron-Turtig weiterlaufen (ca. 5 Min.). Dort halten die Busse von RegionAlps, die von Gampel/Steg oder Leuk kommen, und nach Visp weiterfahren.
- Den Bus in Richtung Steg benutzen. In Steg-Feldegg auf den Bus der Linien 491 oder 493 umsteigen, um zum Bahnhof Gampel/Steg zu gelangen und im gleichen Bus nach Visp weiterzufahren.

Wer in Richtung Sitten reisen will, nutzt vorzugsweise den Bahnhof Gampel/Steg als Abfahrtsort. Die Busse der Linie 494 fahren bis zum Bahnhof Gampel/Steg.

Nachtbus (Bettmobil): Während der Sperrung der Grossi Brigga Gesch steigen die Fahrgäste des Nachtbusses von PostAuto, die nach Niedergesteln gelangen wollen, in Raron Turtig aus. Von dort werden die Fahrgäste mittels Taxis von Steiner Reisen nach Niedergesteln gefahren. Dies gilt für beide Richtungen. Fahrgäste, welche mit dem Nachtbus nach Niedergesteln wollen, müssen **dies spätestens am jeweiligen Tag bis 23.00 Uhr bei Steiner Reisen unter der Nummer 079 503 50 50 anmelden.**



RARON / ST.GERMAN

Alle Busse nach St. German fahren ab Bahnhof Raron

Während Automobilisten als Alternativrouten für die Grossi Brigga Gesch die Brücke über den Rotten mit der Bahnhofunterführung oder den Weg über Niedergesteln/Unterführung Lufu wählen können, sind Busbenutzer mit grösseren Einschränkungen konfrontiert.

Temporäre Änderungen für ÖV-Nutzende

- Der Bus nach St. German verkehrt immer ab Bahnhof Raron.
- Zwischen Raron-Bahnhof und Raron-Schulhaus fährt kein Bus. Diese Strecke muss zu Fuss zurückgelegt werden.
- Wer den RegionAlps-Bus nach Leuk oder nach Visp nutzen will, steigt am besten auf der Kantonsstrasse im Turtig ein (Haltestelle Raron-Turtig).
- Der Bus nach Niedergesteln und Steg verkehrt ab Raron-Schulhaus.

Mehrverkehr auf der engen Passage Raron – Turtig

Aufgrund der sechsmonatigen Sperrung der Grossi Brigga Gesch wird in dieser Zeit der Verkehr rund um den Bahnhof Raron zunehmen. Da die Stelle sehr eng und zum Teil unübersichtlich ist, bleibt diese Passage eine Herausforderung. Die Verantwortlichen von Swisstraffic überwachen die Situation laufend. Verkehrshelfer sorgen in den ersten Wochen für einen optimalen Verlauf des Verkehrs, insbesondere auf der nur einspurig befahrbaren Brücke über den Rotten. Bei Bedarf wird der Einsatz der Verkehrshelfer verlängert oder es wird eine Lichtsignalanlage eingesetzt.

Alternativrouten benutzen

Für Automobilisten bietet sich die Alternativroute via Niedergesteln/Lufu an. Auch die Dammstrasse entlang des Rottens in Richtung Visp ist eine weitere Alternative.



- Linie 491 + 493**
Leuk – Gampel/Steg Bahnhof + Leuk – Visp
- Linie 494**
Gampel Talsation LGJ – Raron-Schulhaus
- Linie 494**
Raron-Bahnhof – St. German
- Fussweg** zwischen Raron-Schulhaus und Raron-Bahnhof



Auf- und Abfahrtsrampen
Grossi Brigga Gesch.
Foto Februar 2023.



Auf- und Abfahrtsrampen
Grossi Brigga Gesch.
Foto Februar 2023.

Interview mit Christian Nellen, Leiter RegionAlps Oberwallis



Herr Nellen, Sie sind verantwortlich für RegionAlps im Oberwallis und damit für die Buslinien, welche normalerweise über die Grossi Brigga Gesch verkehren. Können Sie kurz auf den Punkt bringen, was sich für den/die Busbenutzer/-in in diesem Raum ändert?

Zwischen Steg und Raron gibt es einen ganz neuen Fahrplan. Die Busse Gampel–Visp und Visp–Gampel fahren ab der Haltestelle Feldegg (auf der Kirchstrasse in Steg) via Gampel/Steg Bahnhof über die Kantonsstrasse bis Raron-Turtig. Damit die Kunden von Raron Dorf und Niedergesteln auch nach Visp kommen, gibt es eine Art «Shuttlebus» dazwischen, welcher die Reisenden entweder nach Steg-Feldegg oder nach Raron-Schulhaus fährt, mit dem Fussweg nach Raron-Bahnhof.

Alle Kurse nach St. German fahren nur ab Bahnhof Raron. Die Schüler beispielsweise laufen zu Fuss zum Bahnhof Raron.

Der «Shuttlebus», der v. a. Niedergesteln bedient (auf dem Plan grün eingezeichnet), ist mit deutlichen Fahrplanänderungen verbunden. Wichtig ist, sich mit dem richtigen Datum online auf www.sbb.ch/fahrplan zu informieren.

Die Änderung eines Fahrplans ist eine aufwändige Sache. Können Sie dies ein bisschen beschreiben?

Wir mussten für dieses Jahr zwei total unterschiedliche Fahrpläne erstellen: vor und nach der Sperrung sowie während der Sperrung. Dies ist sehr aufwändig, ich denke beispielsweise an die Aushänge an den Haltestellen mit den Abfahrtszeiten und die Aktualisierung des Kundeninformationssystems.

Wo kann man die ab dem 3. April bis zum 29. September geltenden Fahrpläne einsehen?

Am besten unter www.sbb.ch/fahrplan oder im allen Haushalten zugestellten Fahrplanbüchlein von RegionAlps, das zudem in den Bussen aufliegt oder auch auf www.regionals.ch.

Wie ist es mit den Billetten und Fahrpreisen – gibt es Änderungen?

Da wird sich nichts ändern, auch wenn die Strecke verändert ist. Alle Billette sind wie bisher gültig. Die Fahrkarte von Niedergesteln nach Visp beispielsweise kostet auch während den 6 Monaten gleichviel, obwohl die optimale Strecke über den Bahnhof Gampel/Steg führt und damit länger ist.

Sind Sie mit der gefundenen Lösung zufrieden?

Wir haben das Bestmögliche gemacht und probiert, für alle eine Fahrplanlösung zu finden. In Niedergesteln wird es einige geben, die etwas früher abfahren müssen, wenn sie über Gampel/Steg Bahnhof fahren. In Raron muss man den Fussweg zum Bahnhof berücksichtigen. Eine Umstellung gibt es sicher für die Schüler von und nach St. German oder für jene, die in Raron den Zug nehmen, um weiterzukommen.

Besten Dank Herr Nellen.

Interview mit Hauptmann Gerd Zengaffinen, Kreischef Gendarmerie Oberwallis



Herr Zengaffinen, wird die Sperrung der Grossi Brigga Gesch für die Polizei, die Ambulanz und die Feuerwehr zum Problem?

Nein. Die Zufahrten zum Gebiet reduzieren sich zwar, doch sowohl von Westen (über Gampel/Steg), von Osten (über die St. Germaner-Brücke und die Unterführung in Raron) als auch von Süden (über Lufu) können wir nach Raron und Niedergesteln gelangen. Dabei ist je eine Achse von Westen und Osten mit schweren Interventionsfahrzeugen der Feuerwehr befahrbar.

Wie wird sichergestellt, dass die Einsatzkräfte so schnell wie möglich ans Ziel kommen?

Das wird durch die ordentliche Einsatzbereitschaft der Blaulichtorganisationen sichergestellt – wie über das ganze Jahr hindurch auch. Die Ambulanz Oberwallis hat einen Stützpunkt mit Rundum-Betrieb beim Bahnhof Gampel/Steg. Die Feuerwehr von Raron-Niedergesteln wird bei Bedarf von ihren Kollegen vom Stützpunkt Gampel/Steg und Visp inkl. Lonza unterstützt. Die Feuerwehr Raron-Niedergesteln will während dieser Zeit zusätzlich auf der Nordseite des Rottens in Raron ein Ersteinsatzfahrzeug stationieren. Die vom Kanton vorgeschriebenen Einsatzzeiten werden eingehalten. Sämtliche Fahrzeuge der Blaulichtorganisationen können wie erwähnt von Osten (Brücke St. German) und von Westen (via Gampel/Steg) zufahren. Über Lufu und die Unterführung am Bahnhof Raron ist dies für die Einsatzfahrzeuge der Polizei und den Notarzt ebenfalls möglich.

Die Polizei verfügt über Stützpunkte der Kantons- und Regionalpolizei in Visp und Leuk-Susten. Die Mobile Einheit der Kantonspolizei ist im Rundum-Betrieb.

Seit wann bereiten Sie sich auf diese Einschränkung vor?

Wir haben im Herbst 2022 in Raron unter Einbezug aller Partner eine Sitzung unter der Leitung von Martin Hutter gehabt. Die Verantwortlichen der Blaulichtorganisationen und die zuständigen kantonalen Stellen waren vor Ort. Die Strategie ist klar, die Anrückzeiten sind kurz. Es braucht sich niemand Sorgen zu machen. Zusammen mit der zuständigen Regionalpolizei werden wir zudem die Entwicklung in der Tempo 30 Zone verfolgen. Die Sensibilität ist da.

Wie war die Zusammenarbeit mit den Behörden und den A9-Verantwortlichen?

Die war hervorragend, und zwar sowohl zwischen den Blaulichtorganisationen als auch mit der A9. Eine sehr konstruktive und unkomplizierte Zusammenarbeit.

Ihre Schlussbemerkung?

Die Bevölkerung im Raume Niedergesteln und Raron ist durch die Sperrung der Grossi Brigga Gesch keiner erhöhten Gefahr ausgesetzt. Es ist keine Situation, bei der man sich Sorgen machen muss. Die Sperrung ist zudem absehbar, Massnahmen wurden getroffen, die rasche Hilfe bei Notfällen ist gewährleistet. Ich sehe die Sache pragmatisch – es gibt genügend Alternativen zur gesperrten Brücke.

Besten Dank Herr Zengaffinen.

Aktuelle Informationen zum Bau der Autobahn A9 finden Sie unter www.a9-vs.ch

DIE NÄCHSTE NUMMER ERSCHEINT IM MAI 2023

Weitere Informationen

Die Arbeiten rund um den Vollanschluss Raron werden wie geplant ausgeführt. Für detailliertere Informationen verweisen wir Sie auf die nächste Nummer des A9 Info vom Mai 2023. Sie erfahren dort auch mehr über die Eröffnung der Teilstrecke Gampel-Steg Ost und Raron West im Sommer 2023. Falls Sie mehr über das grundlegende Konzept der Baustelle Vollanschluss Raron erfahren möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Broschüre vom Jahr 2021 (siehe QR-Code).



Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt (DMRU)
Dienststelle für Nationalstrassenbau (DNSB)
Kantonsstrasse 275, 3902 Glis
Tel. 027 606 97 00



**CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS**