

Einzonung und Ausbau Tierklinik Sonnenhof Derendingen
Nachweis Leistungsfähigkeit bei der Einfahrt auf die Luzernstrasse (Kantonsstrasse) nach SN/VSS 40'022

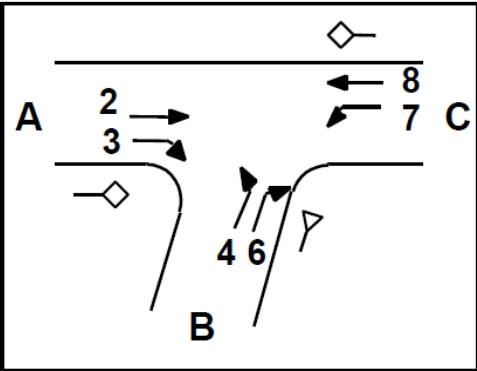
Berechnung 1

von	nach	Zufahrt 1(A) Subingen	Zufahrt 2 (B) Sonnenhof	Zufahrt 3 (C) Derendingen	Summe Einfahrt	FG/h	i [%]
Zufahrt 1(A)	Subingen	0	10	413	423	0	0
Zufahrt 2 (B)	Sonnenhof	10	0	10	20	0	0
Zufahrt 3 (C)	Derendingen	583	10	0	593	10	0
Summe Ausfahrt		593	20	423	1036		

Ströme 1. Ranges	V-Stärke
q2 =	413 Fz/h
q3 =	10 Fz/h
q8 =	583 Fz/h
Hat Strom 3 eine Dreieckinsel? *) [j/n]	n
separater Rechtabbiegerstreifen für Strom 3? J/N	n

Zufahrt Nr.	C	B	B
i [%]	0	0	0
Ströme 2. und 3. Ranges	q7	q6	q4
Fz/h (Zusammensetzung nicht Umrechnungsfaktor	10	10	10
Umrechnung in PWE/h	1.1	1.1	1.1
	11	11	11

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]
Bild			
Leistungsfähigkeit			
I qi [PWE/h]	11	11	11
I massq. Hauptstrom - qpi [Fz/h]	423	418	1011
I Grund-LF Gi [PWE/h]	933	743	302
	=	=	UNGLEICH
I max.LF (Li) [PWE/h]	933	743	298
I p0,7	0.99	-----	-----
I Mischstreifen (j/n)	-----	n	
I wenn Mischstr. --> ai = qi/Li	-----	0.01	0.04
I Lm	-----		
I Leistungsres. (Ri) einz. Str.	922	732	287
I Leistungsres. Mischstr. (Rm)	-----		
Beurteilung Verkehrsqualität			
I Wartezeit (wi) [s]	9	9	12
I Wartezeit (Mischstr. -wm) [s]	-----		
I Qualitätsstufe	A	A	B
I Qualitätsstufe Mischstreifen	-----		
I Beurteilung	sehr gut	sehr gut	sehr gut
I Beurteilungq-Mischstr. (Nebenstr.)	-----		
Gesamtbeurteilung	SEHR GUT		



Korrekturfaktoren

i%	+4%	+2%	0%	-2%	-4%
f(Fz)	1.7	1.4	1.1	1	0.9

Berechnung der Wartezeit

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
• max.LF (Li) [PWE/h]	933	743	298	
Str.	922	732	287	
Leistungsfähigkeitskurve	1000	800	200	1800
Leistungsreserve				
Ri(Diagramm)	400	400	287	400

Li	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
tats. w7	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w6	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w4	12	12	12	12	12	12	12	12	12
tats. w4+6	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
tatsächliche Wartezeit	9	9	12	9

w7	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w4	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
w4+6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10

Qualitätsstufen	A	B	C	D	E	F
mittlere Wartezeit [s] <	10	15	25	45	> 45	Stau

Mischstr.	
A	kritisch
-	

Beurteilung ohne Mischstr.	
SEHR GUT	

Beurteilung mit Mischstr.	
SEHR GUT	

Derendingen, den 01.12.2023 / ms, cs

Einzonung und Ausbau Tierklinik Sonnenhof Derendingen
Nachweis Leistungsfähigkeit bei der Einfahrt auf die Luzernstrasse (Kantonsstrasse) nach SN/VSS 40'022

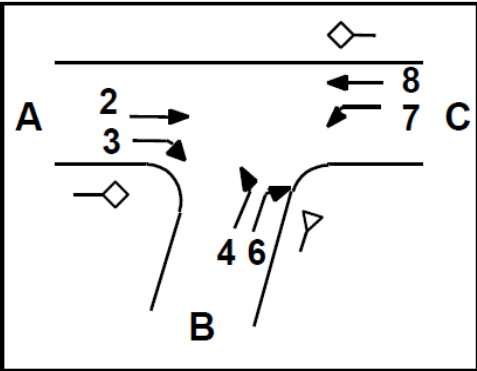
Berechnung 1 (a)

von	nach	Zufahrt 1(A) Subingen	Zufahrt 2 (B) Sonnenhof	Zufahrt 3 (C) Derendingen	Summe Einfahrt	FG/h	i [%]
Zufahrt 1(A)	Subingen	0	40	413	453	0	0
Zufahrt 2 (B)	Sonnenhof	40	0	40	80	0	0
Zufahrt 3 (C)	Derendingen	583	40	0	623	10	0
Summe Ausfahrt		623	80	453	1156		

Ströme 1. Ranges	V-Stärke
q2 =	413 Fz/h
q3 =	40 Fz/h
q8 =	583 Fz/h
Hat Strom 3 eine Dreieckinsel? *) [j/n]	n
separater Rechtabbiegerstreifen für Strom 3? J/N	n

Zufahrt Nr.	C	B	B
i [%]	0	0	0
Ströme 2. und 3. Ranges	q7	q6	q4
Fz/h (Zusammensetzung nicht Umrechnungsfaktor	40	40	40
Umrechnung in PWE/h	1.1	1.1	1.1
	44	44	44

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]
Bild			
Leistungsfähigkeit			
I qi [PWE/h]	44	44	44
I massq. Hauptstrom - qpi [Fz/h]	453	433	1056
I Grund-LF Gi [PWE/h]	901	729	289
	=	=	UNGLEICH
I max.LF (Li) [PWE/h]	901	729	275
I p0,7	0.95	-----	-----
I Mischstreifen (j/n)	-----	n	
I wenn Mischstr. --> ai = qi/Li	-----	0.06	0.16
I Lm	-----		
I Leistungsres. (Ri) einz. Str.	857	685	231
I Leistungsres. Mischstr. (Rm)	-----		
Beurteilung Verkehrsqualität			
I Wartezeit (wi) [s]	9	9	15
I Wartezeit (Mischstr. -wm) [s]	-----		
I Qualitätsstufe	A	A	B
I Qualitätsstufe Mischstreifen	-----		
I Beurteilung	sehr gut	sehr gut	sehr gut
I Beurteilungq-Mischstr. (Nebenstr.)	-----		
Gesamtbeurteilung	SEHR GUT		



Korrekturfaktoren

i%	+4%	+2%	0%	-2%	-4%
f(Fz)	1.7	1.4	1.1	1	0.9

Berechnung der Wartezeit

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
• max.LF (Li) [PWE/h]	901	729	275	
Str.	857	685	231	
Leistungsfähigkeitskurve	1000	800	200	1800
Leistungsreserve				
Ri(Diagramm)	400	400	231	400

Li	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
tats. w7	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w6	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w4	15	15	15	15	15	15	15	15	15
tats. w4+6	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
tatsächliche Wartezeit	9	9	15	9

w7	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w4	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
w4+6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10

Qualitätsstufen	A	B	C	D	E	F
mittlere Wartezeit [s] <	10	15	25	45	> 45	Stau

Mischstr.	
A	kritisch
-	

Beurteilung ohne Mischstr.	
SEHR GUT	

Beurteilung mit Mischstr.	
SEHR GUT	

Derendingen, den 01.12.2023 / ms, cs

Einzonung und Ausbau Tierklinik Sonnenhof Derendingen
Nachweis Leistungsfähigkeit bei der Einfahrt auf die Luzernstrasse (Kantonsstrasse) nach SN/VSS 40'022

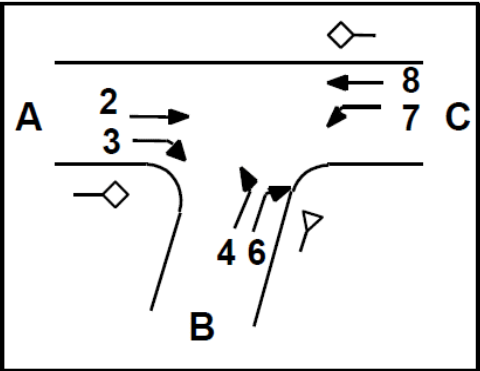
Berechnung 2

von	nach	Zufahrt 1(A) Subingen	Zufahrt 2 (B) Sonnenhof	Zufahrt 3 (C) Derendingen	Summe Einfahrt	FG/h	i [%]
Zufahrt 1(A)	Subingen	0	10	625	635	0	0
Zufahrt 2 (B)	Sonnenhof	10	0	10	20	0	0
Zufahrt 3 (C)	Derendingen	625	10	0	635	10	0
Summe Ausfahrt		635	20	635	1290		

Ströme 1. Ranges	V-Stärke
q2 =	625 Fz/h
q3 =	10 Fz/h
q8 =	625 Fz/h
Hat Strom 3 eine Dreieckinsel? *) [j/n]	n
separater Rechtabbiegerstreifen für Strom 3? J/N	n

Zufahrt Nr.	C	B	B
i [%]	0	0	0
Ströme 2. und 3. Ranges	q7	q6	q4
Fz/h (Zusammensetzung nicht Umrechnungsfaktor	10	10	10
Umrechnung in PWE/h	1.1	1.1	1.1
Umrechnung in PWE/h	11	11	11

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]
Bild			
Leistungsfähigkeit			
I qi [PWE/h]	11	11	11
I massq. Hauptstrom - qpi [Fz/h]	635	630	1265
I Grund-LF Gi [PWE/h]	735	577	237
	=	=	UNGLEICH
I max.LF (Li) [PWE/h]	735	577	233
I p0,7	0.99	-----	-----
I Mischstreifen (j/n)	-----	n	
I wenn Mischstr. --> ai = qi/Li	-----	0.02	0.05
I Lm	-----		
I Leistungsres. (Ri) einz. Str.	724	566	222
I Leistungsres. Mischstr. (Rm)	-----		
Beurteilung Verkehrsqualität			
I Wartezeit (wi) [s]	9	9	15
I Wartezeit (Mischstr. -wm) [s]	-----		
I Qualitätsstufe	A	A	C
I Qualitätsstufe Mischstreifen	-----		
I Beurteilung	sehr gut	sehr gut	gut
I Beurteilungq-Mischstr. (Nebenstr.)	-----		
Gesamtbeurteilung	GUT		



Korrekturfaktoren

i%	+4%	+2%	0%	-2%	-4%
f(Fz)	1.7	1.4	1.1	1	0.9

Berechnung der Wartezeit

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
• max.LF (Li) [PWE/h]	735	577	233	
Str.	724	566	222	
Leistungsfähigkeitskurve	800	600	200	1800
Leistungsreserve				
Ri(Diagramm)	400	400	222	400

Li	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
tats. w7	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w6	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w4	15	15	15	15	15	15	15	15	15
tats. w4+6	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
tatsächliche Wartezeit	9	9	15	9

w7	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w4	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25
w4+6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10

Qualitätsstufen	A	B	C	D	E	F
mittlere Wartezeit [s] <	10	15	25	45	> 45	Stau

Mischstr.	
A	kritisch
-	

Beurteilung ohne Mischstr.	
GUT	

Beurteilung mit Mischstr.	
SEHR GUT	

Derendingen, den 01.12.2023 / ms, cs

Einzonung und Ausbau Tierklinik Sonnenhof Derendingen
Nachweis Leistungsfähigkeit bei der Einfahrt auf die Luzernstrasse (Kantonsstrasse) nach SN/VSS 40'022

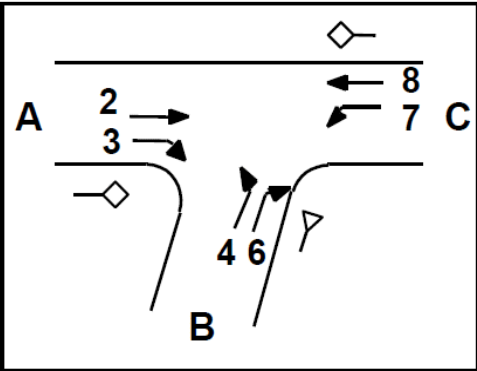
Berechnung 2 (a)

von	nach	Zufahrt 1(A) Subingen	Zufahrt 2 (B) Sonnenhof	Zufahrt 3 (C) Derendingen	Summe Einfahrt	FG/h	i [%]
Zufahrt 1(A)	Subingen	0	40	625	665	0	0
Zufahrt 2 (B)	Sonnenhof	40	0	40	80	0	0
Zufahrt 3 (C)	Derendingen	625	40	0	665	10	0
Summe Ausfahrt		665	80	665	1410		

Ströme 1. Ranges	V-Stärke
q2 =	625 Fz/h
q3 =	40 Fz/h
q8 =	625 Fz/h
Hat Strom 3 eine Dreieckinsel? *) [j/n]	n
separater Rechtabbiegerstreifen für Strom 3? J/N	n

Zufahrt Nr.	C	B	B
i [%]	0	0	0
Ströme 2. und 3. Ranges	q7	q6	q4
Fz/h (Zusammensetzung nicht Umrechnungsfaktor	40	40	40
Umrechnung in PWE/h	1.1	1.1	1.1
	44	44	44

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]
Bild			
Leistungsfähigkeit			
I qi [PWE/h]	44	44	44
I massq. Hauptstrom - qpi [Fz/h]	665	645	1310
I Grund-LF Gi [PWE/h]	711	567	228
	=	=	UNGLEICH
I max.LF (Li) [PWE/h]	711	567	214
I p0,7	0.94	-----	-----
I Mischstreifen (j/n)	-----	n	
I wenn Mischstr. --> ai = qi/Li	-----	0.08	0.21
I Lm	-----		
I Leistungsres. (Ri) einz. Str.	667	523	170
I Leistungsres. Mischstr. (Rm)	-----		
Beurteilung Verkehrsqualität			
I Wartezeit (wi) [s]	9	9	21
I Wartezeit (Mischstr. -wm) [s]	-----		
I Qualitätsstufe	A	A	C
I Qualitätsstufe Mischstreifen	-----		
I Beurteilung	sehr gut	sehr gut	gut
I Beurteilungq-Mischstr. (Nebenstr.)	-----		
Gesamtbeurteilung	GUT		



Korrekturfaktoren

i%	+4%	+2%	0%	-2%	-4%
f(Fz)	1.7	1.4	1.1	1	0.9

Berechnung der Wartezeit

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
• max.LF (Li) [PWE/h]	711	567	214	
Str.	667	523	170	
Leistungsfähigkeitskurve	800	600	200	1800
Leistungsreserve				
Ri(Diagramm)	400	400	170	400

Li	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800
tats. w7	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w6	9	9	9	9	9	9	9	9	9
tats. w4	21	21	21	20	20	20	19	19	19
tats. w4+6	9	9	9	9	9	9	9	9	9

Nebenstrom Nr. [Rang]	7 [2]	6 [2]	4 [3]	6+4
tatsächliche Wartezeit	9	9	21	9

w7	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10
w4	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25	15-25
w4+6	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10	5-10

Qualitätsstufen A B C D E F
mittlere Wartezeit [s] < 10 15 25 45 > 45 Stau

Mischstr.	
A	kritisch
-	

Beurteilung ohne Mischstr.
GUT

Beurteilung mit Mischstr.
SEHR GUT

Derendingen, den 01.12.2023 / ms, cs