

SANIERUNG GÜTERSTRASSEN
SCHATTSEITEN, ESCHOLZMATT

ABSCHNITTE:

- A1)

4205

Widmematte - Egliguet
- A2)

4205

Ober Chnubel - Schwändle
- B)

4551

Widmematte - Waldbüel
- C)

4552

Egliguet - Feldgade - Wildefeld
- D)

4555

Blutmoos - Bahusweidli
- E)

4556

Schwändleweid - Hinder Ey - Strickegg
- F)

4557

Schwändlen - Unter Chnubel
- G)

4559

Eschengraben - Mittler Rütibode
- H)

4559

Rütibödeli - Unter Rütibode
- I - N)

Diverse Zufahrten

ÜBERSICHT

1 : 10'000

BAUPROJEKT

BAUHERRSCHAFT

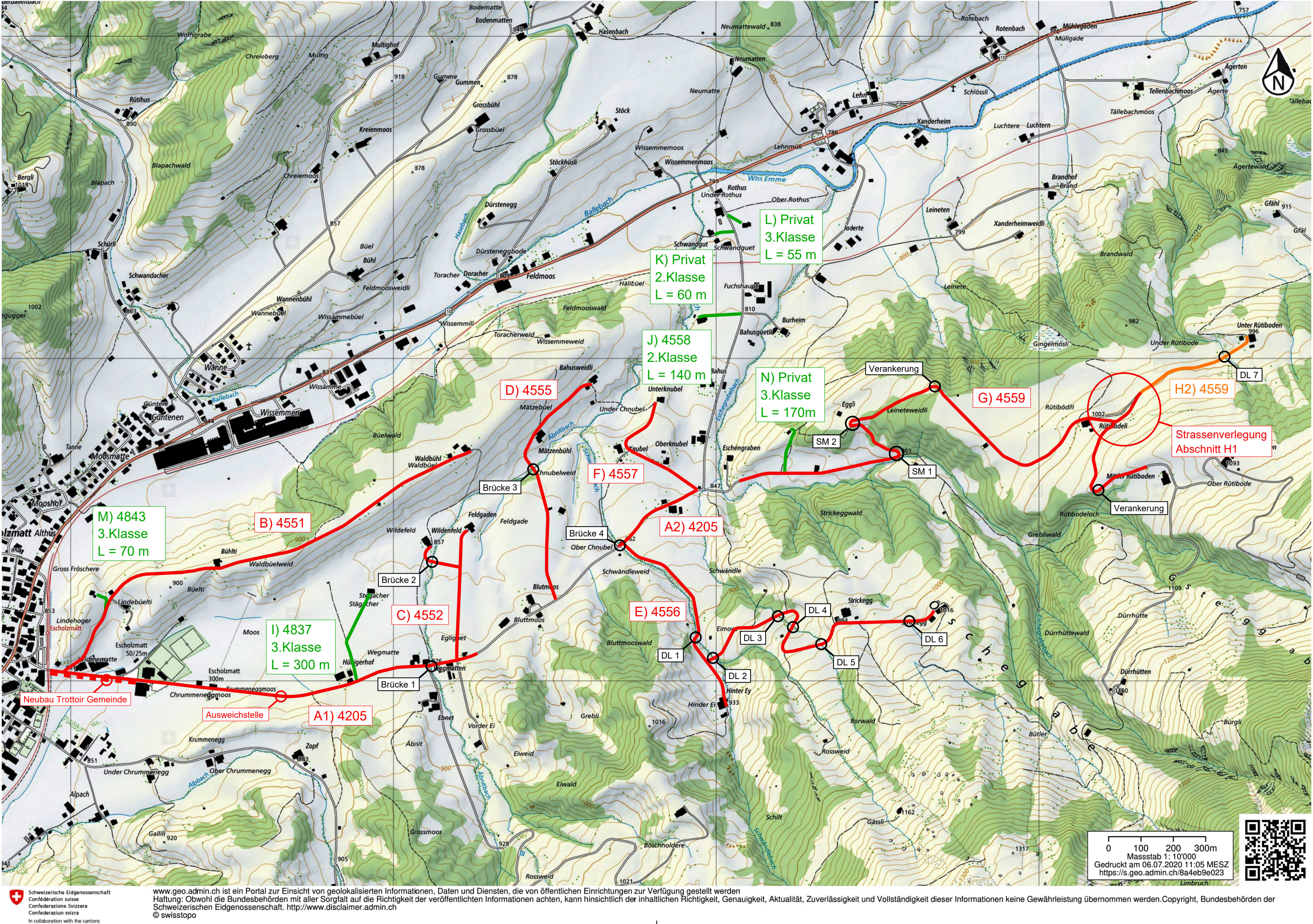
Strassengenossenschaft Schattseite
Präsident Herr Gerry Stalder

Egligut
6182 Escholz matt

Gez.:	yv / vb / est	Gepr.:	rw	Format:	834 x 291 mm	Plan Nr.	20507-000
Datum:	01.04.2021	Rev.:		Rev.:			

FELDER + PARTNER BAUINGENIEURE AG

Bahnhofstrasse 3 Postfach 5 6162 Entlebuch
Telefon +41 41 482 60 80



ABSCHNITTE:

Länge:

Fläche:

A1	4205 Widmematte - Egliguet	~ 1'370 m	~ 5'300 m ²
A2	4205 Ober Chnubel - Schwändle	~ 290 m	~ 1'080 m ²
B	4551 Widmematte - Waldbüel	~ 1'490 m	~ 4'850 m ²
C	4552 Egliguet - Feldgade - Wildefeld	~ 570 m	~ 1'850 m ²
D	4555 Blutmoos - Bahusweidli	~ 790 m	~ 2'570 m ²
E	4556 Schwändleweid - Hinder Ey - Strickegg	~ 1'620 m	~ 5'350 m ²
F	4557 Schwändlen - Unter Chnubel	~ 430 m	~ 1'400 m ²
G	4559 Eschengraben - Mittler Rütibode	~ 2'170 m	~ 7'150 m ²
H	4559 Rütibödeli - Unter Rütibode	~ 570 m	~ 1'800 m ²
I-N	Diverse Zufahrten	~ 795 m	~ 2'335 m ²

TOTAL LÄNGE

~ 10'095 m

~ 33'685 m²

GENERELLE SANIERUNGS-MASSNAHMEN

Entwässerung:

- Schächte, Sickerleitungen und Ableitungen spülen und kontrollieren
- Ergänzen der bestehenden Entwässerung mit Sickerkies (streckenweise)
- Erstellen von neuer Sickerleitung HDPE DN 160 - 200
- Erstellen von neuer Transportleitung HDPE DN 200 (streckenweise)
- Erstellen neuer Einlauf- und Kontrollschächte Typ D5, D15, NW 600
- Instand stellen von Einlauf- und Kontrollschächten (Betonring, Deckel ersetzen)

Erdarbeiten / Verbauungen:

- Abranden der Strassenränder entlang der ganzen Sanierungsstrecke
- Ergänzen oder erneuern der Fundation bei starken Unebenheiten und Belagsrissen

Oberbau / Asphaltbelag

- Belag entfernen bei starken Unebenheiten und Belagsrissen
- Ergänzen des Asphaltbelages bei Belagsabbruch
- Abfräsen des bestehenden Asphaltbelages entlang Vorplätze
- Vorschiffen mit ACT 11/16 N von grossen Unebenheiten und Spurrinnen
- Verlegen von Netzen S+P Glasphalt bei starken Rissen, streckenweise
- Maschinelles Schiften der ganzen Strassenfläche mit ACT 16 N
- Einbau einer neuen Tragdeckschicht ACT 16 L Melio (Roflex) min. 50 mm
- Erstellen neuer Belagswulst, Belagszungen, Entwässerungsrinne

Betonstrasse:

- Erstellen einer Planie auf die bestehende Fundation / Verbreiterung
- Einbau einer neuen Betonplatte B= 3 m, D= 18 cm, Erstellen von Fugen
- Einbau von Querrinnen (Leitplanke Typ A in Beton versetzen)

Generell:

- diverse Anpass- und Fertigstellungsarbeiten
- Erstellen der Bankette mit bindigem Kiesmaterial oder Sickerbeton