

VILLE DE THÔNEX
Service technique

Ch. du Bois-Des-Arts 58
CH - 1226 Thônex
T 022 869 39 00
info@thonex.ch

Exposé des motifs – EM 25-07 **Demande d'un crédit d'investissement pour le remplacement d'un véhicule de la police municipale**

Service de la police municipale



Demande d'un crédit d'investissement CHF 75'050.-

1. Préambule

Le Service de la police municipale de Thônex est actuellement doté de trois véhicules automobiles de patrouille, deux SKODA break acquises en 2011 et 2014 , une SKODA ENIAQ acquise en 2024, et un fourgon MERCEDES Vito en circulation depuis 2017. Ce dernier n'est pas un véhicule de patrouille). Il sert principalement au transport de tout le matériel de signalisation, et du transport des cycles et trottinettes saisis lors des contrôles. De plus, il est mis à disposition des contrôleurs du stationnement, notamment dans le cadre de leurs déplacements sur la commune de Puplinge.

Les véhicules de service sont employés quotidiennement et leur utilisation est fondamentale en zone urbaine. Ils servent à nous déplacer sur les différents sites de la commune mais ils sont également utilisés comme poste avancé puisqu'ils embarquent avec eux la logistique nécessaire à tout type d'intervention (documents, matériels, signalisations...).

2. Enjeux / Objectifs du projet

Dans le cadre de leur travail, les policiers municipaux ont besoin d'un véhicule adapté à leurs missions. Le véhicule est ici un véritable outil de travail et doit répondre à différents critères en termes de place, sécurité, capacité de traction et de visibilité périphérique, ceci sans oublier les contraintes liées au développement durable.

Le véhicule doit être spacieux afin de permettre aux policiers d'y prendre place munis des moyens de contrainte qu'ils embarquent, d'avoir un espace adapté pour les différentes morphologies de ses occupants (policiers et/ou prévenus, voire autres types de passagers) et avoir une bonne accessibilité, de sorte à éviter les accidents lorsqu'ils doivent appréhender un prévenu, manu-militari. L'espace de chargement doit être suffisant pour y loger le matériel embarqué, tel que signalisation, cordes, matériel de secours et sacs de patrouille.

Les patrouilles de la police municipale de Thônex ne se cantonnent pas au seul territoire communal. Nos agents couvrent également la commune de Puplinge et parfois Chêne-Bourg, ceci depuis la convention signée en 2022. Dès lors, il n'est pas rare qu'ils empruntent régulièrement des chemins non goudronnés, un véhicule de type SUV est à privilégier pour sa garde au sol

Le véhicule de service SKODA, acquis en 2011 et cumulant aujourd'hui 180 000 kilomètres, atteint un seuil kilométrique important, ce qui génère des risques accrus de pannes mécaniques et des coûts de maintenance en constante augmentation. Ces éléments justifient la nécessité d'envisager son remplacement.

De plus, un véhicule âgé, tout en étant régulièrement entretenu, ne peut plus répondre aux exigences modernes en termes de sécurité, de fiabilité et de

performance. La consommation de carburant de ce modèle contribue également à des dépenses accrues et à un impact environnemental non négligeable.

Dans cette optique, le remplacement par un modèle récent, tel qu'une SKODA ENYAQ 100% électrique, permettrait de répondre simultanément aux impératifs économiques, écologiques et opérationnels. Un véhicule électrique offre des économies de carburant, des coûts d'entretien réduits et une transition vers une flotte plus respectueuse de l'environnement.

Le remplacement de ce véhicule par un modèle électrique s'inscrit ainsi dans une démarche à la fois pragmatique et responsable, contribuant à la modernisation de la flotte tout en répondant aux objectifs de réduction de l'empreinte carbone.

3. Détails du véhicule

Le véhicule dont l'achat est projeté est le suivant :

Véhicule SKODA / ENYAQ iV 80 4X2, électrique, 0g/100 km de CO2, étiquette énergétique catégorie A, 204 CH DIN, 5 places, boîte de vitesse automatique.

Avantage :

Ce véhicule a déjà été adopté par notre service de police municipale, lors d'une première acquisition en 2024 et nous en sommes très satisfait.

- 100% électrique – moins de pollution, silencieux, bonne image auprès du public
- Grand volume de coffre (matériels de sécurité + sacs de patrouille, documents relatifs aux procédures)
- Grand espace dans l'habitacle (adapté aux différentes morphologies, bonne accessibilité)
- Garde au sol plus haute (accès au chemin non goudronnés)

4. Planning intentionnel

L'objectif est de pouvoir acquérir ce véhicule d'ici fin 2025-début 2026 pour une livraison 6 mois après.

5. Procédure administrative

Néant, acquisition de gré à gré

6. Opérations foncières

Néant

7. Autres

Néant

8. Définition des coûts

Coût du véhicule

Véhicule Škoda / Enyaq 85 4x2, 0g/100 km de CO₂, étiquette énergétique catégorie A, 204 CH DIN, 5 places

Description	Montants en CHF
SKODA ENYAQ 85 prix de base	60'800.00
Equipement optionnel brut	1'700.00
Rabais flotte 20%	- 12'040.00
Sous total	50'460.00
Equipement optionnel net	900.00
Accessoires : roues hiver, Wallbox 22kw	4'400.00
Forfait de livraison	660.00
Prix de vente du véhicule	56'420.00
Aménagements intérieurs, housses kevlar, matériels et rampe feux, films vitres anti-déflagration, films teintées, petits matériels	11'876.45
Marquages et inscriptions	1'970.90
Installation électrique de la wallbox et câblage	1'800.00
Assurance du véhicule (casco complète)	1'950.00
Divers et imprévus	2'000.00
TOTAL TTC	74067.35
TOTAL TTC arrondi	75'050

Coûts induits estimés

Description	Montants en CHF
Assurance du véhicule (casco complète)	1'950.00
Entretien annuel après garantie	1'500.00
Charges de financement de l'emprunt	1'925.00
Amortissement	9'925.00
TOTAL arrondi	15'300.00

2025_09_01 / AQ M / version 2

