



Messaggio municipale no. 67

Acquisto di un nuovo veicolo per il servizio "Verzasca Mobile" e richiesta di ratifica della decisione municipale con credito di CHF 81'890.--

Gentile signora Presidente,
gentili signore, egregi signori,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la ratifica della decisione municipale urgente relativa all'acquisto di un nuovo veicolo destinato al progetto "Verzasca Mobile" e la contestuale apertura di un credito di CHF 81'890.--.

La decisione è stata anticipata e spiegata ai Consiglieri comunali con comunicazione preventiva del 26 giugno 2025.

Contesto e valore del progetto

Il progetto "Verzasca Mobile", avviato nell'ottobre 2021 grazie alla collaborazione tra il Comune di Verzasca e la Fondazione Verzasca, si è consolidato nel tempo come un servizio di trasporto pubblico a chiamata flessibile, efficiente e vicino alle esigenze della popolazione. Si tratta di un modello innovativo, che ha saputo rispondere alle peculiarità territoriali della valle, caratterizzata da una popolazione anziana, nuclei abitativi sparsi e difficoltà logistiche di collegamento.

In questi primi anni di attività, il servizio ha ricevuto riscontri estremamente positivi in termini di utilizzo, soddisfazione degli utenti e valore sociale riconosciuto, divenendo un esempio per altre regioni di montagna. Tuttavia, il 2025 si è aperto con forti incertezze finanziarie: la mancata conferma iniziale del contributo cantonale ha costretto la Fondazione Verzasca, d'intesa con l'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca e del Piano, a ridurre l'orario del servizio, con un impatto negativo soprattutto sull'utenza più fragile.

A seguito di interlocuzioni istituzionali, è stato infine ottenuto un contributo cantonale di CHF 60'000.-- per l'anno 2025, che rientra nel credito quadro quadriennale da CHF 462 milioni approvato dal Gran Consiglio per la promozione del trasporto pubblico. Si tratta di un importante riconoscimento politico-istituzionale che sancisce l'ingresso del "Verzasca Mobile" nella rete cantonale della mobilità sostenibile.

Evento eccezionale: danneggiamento di un veicolo

Nel marzo 2025 uno dei due veicoli Mercedes in servizio è stato gravemente danneggiato in un sinistro, con conseguente ritiro del mezzo da parte dell'assicurazione. È stata liquidata un'indennità di CHF 37'000.-- (al netto della franchigia). Per garantire la continuità minima del servizio, la Fondazione ha operato temporaneamente con un solo veicolo, con evidenti limitazioni.

Alla luce di tali circostanze e della sopravvenuta disponibilità del contributo cantonale, il Municipio ha ritenuto indispensabile procedere con urgenza all'acquisto sostitutivo, per evitare disservizi a un'utenza in larga parte fragile.



Offerta ricevuta e decisione municipale urgente

In data 18 giugno 2025, la ditta Winteler, già fornitore in passato dei medesimi veicoli, ha trasmesso un'offerta per un Mercedes-Benz EQV 300 Standard, modello elettrico con portiere automatiche e caratteristiche analoghe al mezzo sostituito, per un totale di CHF 79'000.--.

La decisione d'acquisto è stata presa dal Municipio con risoluzione urgente, in quanto motivata da esigenze immediate e non differibili di servizio pubblico.

Costi e finanziamento

Il costo del nuovo veicolo con le caratteristiche già fornite e contenute nell'offerta della ditta Winteler già allegata alla comunicazione del 26 giugno 2025 è il seguente:

Descrizione	Importo in CHF
Mercedes-Benz EQV 300 Standard	79'000.--
Nuove insegne sul veicolo	2'890.--
TOTALE	81'890.--

La spesa è completamente coperta come segue:

- CHF 37'000.-- tramite l'indennità assicurativa già incassata;
- CHF 44'890.-- tramite il Fondo per energia rinnovabile (FER), in considerazione della natura completamente elettrica del veicolo e della conformità agli obiettivi ambientali del fondo stesso.

Impatto del servizio e impegno politico del Comune

Il nuovo veicolo ha consentito il ripristino integrale del servizio già a partire dal 14 luglio 2025, tornando alla configurazione operativa originaria, con il pieno reintegro dei giorni e delle fasce orarie precedentemente ridotte, ovvero dal lunedì al venerdì, 07:00-23:00 e sabato e domenica, 09:00-18:00.

Il gradimento dell'utenza è risultato da subito elevato, con un impiego costante del parco veicoli per il trasporto prevalentemente di passeggeri locali.

Il nostro Comune ha partecipato attivamente alla nascita del progetto, approvando nel 2021 un credito di CHF 150'000.-- per l'acquisto iniziale dei veicoli poi concessi in uso alla Fondazione Verzasca.

L'intervento odierno si inserisce in questa linea coerente di impegno politico, volto a garantire mobilità, inclusione e prossimità territoriale.

Aspetti finanziari e contabili

Per il pagamento delle fatture relative alla fornitura del veicolo e all'allestimento delle insegne grafiche si è fatto capo alla liquidità disponibile sul conto corrente postale; non ne derivano, pertanto, oneri per interessi passivi.

Visto che la copertura della spesa è integralmente garantita dall'indennità assicurativa (CHF 37'000.--) e, per la parte residua, dal FER (CHF 44'890.--), l'investimento netto è pari a zero e non genera ammortamenti amministrativi.

Conclusioni

Alla luce delle considerazioni tecniche, finanziarie e strategiche esposte, il Municipio ha ritenuto opportuno procedere con urgenza all'attuazione di questa operazione commerciale.



Questo intervento è particolarmente rilevante alla luce della sensibile contrazione dell'utenza registrata nel primo semestre dell'anno e costituisce un passo decisivo per migliorare la qualità della vita dei cittadini, assicurando maggiore accessibilità ai servizi essenziali e rispondendo in modo concreto alle esigenze, espresse e documentate, del territorio.

Il servizio "Verzasca Mobile" si conferma quale asse strategico di mobilità per le regioni periferiche, rafforzandone la continuità operativa, la valenza sociale e la sostenibilità economica, con l'obiettivo di garantirne la stabilità e la prosecuzione nel tempo.

Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del messaggio compete alla **Commissione della gestione** (art. 72 e 181 LOC e 35 ROC).

Quoziente di voto: per l'approvazione delle spese di investimento è necessaria la maggioranza assoluta dei membri che compongono il Consiglio comunale (almeno 11 voti affermativi) (art. 61 cpv. 2 LOC).

Referendum: decisione soggetta a referendum, se così regolarmente esercitato (art. 75 LOC).

Con queste considerazioni, il Municipio invita i consiglieri comunali a voler

risolvere

1. **È ratificata la decisione municipale urgente per l'acquisto di un nuovo veicolo Mercedes-Benz EQV 300 Standard.**
2. **È concesso al Municipio un credito di CHF 81'890.-- per l'acquisto di un nuovo veicolo da mettere a disposizione del servizio "Verzasca Mobile".**
3. **L'indennità assicurativa e il prelievo dal Fondo per energia rinnovabile saranno registrati in entrata del conto investimenti e andranno in deduzione del rispettivo credito di cui al punto no. 2.**
4. **Il credito è da iscrivere nelle uscite del conto investimento, nella voce di competenza.**

Con la massima stima.

Il Sindaco:

Ivo Bordoli

Per il Municipio:


Il Segretario:

Romano Bordoli