



RUBRIQUES CONNEXES

Projet d'horaire 2027 des transports publics: mise en consultation et adaptations ciblées du réseau jurassien

Date : 21.05.2026 10:00:00

Le projet d'horaire 2027 des transports publics est en consultation du vendredi 22 mai au mardi 9 juin 2026. Il prévoit notamment un renforcement de la desserte interne de Moutier. Plusieurs lignes de bus seront adaptées afin de répondre aux critères de cofinancement de l'Office fédéral des transports. Aucune modification n'est prévue sur le réseau ferroviaire jurassien. Le Gouvernement jurassien devra encore valider ces propositions.

Du 22 mai au 9 juin 2026, l'Office fédéral des transports met en consultation le projet d'horaire 2027 sur www.tp-info.ch/fr/projet-horaire. Le site rassemble les projets d'horaires de l'ensemble de la Suisse et permet de simuler les déplacements souhaités. Les prises de position peuvent être déposées directement en ligne; elles seront automatiquement transmises à la Section cantonale de la mobilité et des transports, qui les examinera.

Plusieurs adaptations seront apportées au réseau de bus. Des réductions et des suppressions d'offre découlent de la nécessité d'appliquer les critères de cofinancement de la Confédération. Ceux-ci concernent le taux de couverture des coûts d'une ligne de bus par les recettes qu'elle génère grâce à la vente des titres de transport, l'adéquation entre l'offre et la demande ainsi que le degré d'utilisation des lignes de bus.

Ligne 8 et desserte de Moutier

Les liaisons par bus entre Delémont et Moutier (ligne 8), en complément de l'offre ferroviaire cadencée à la demi-heure, seront réduites et recentrées sur les périodes de plus forte demande, soit les heures de pointe du matin et du soir. L'offre entre Delémont et Courrendlin sera également adaptée à la baisse afin de répondre aux exigences de cofinancement de la Confédération.

La desserte interne de Moutier sera renforcée. Reposant désormais sur un concept d'exploitation articulé autour de deux lignes (20 et 25), elle proposera une cadence au quart d'heure et améliorera la desserte de l'hôpital, des quartiers résidentiels, des zones d'activités industrielles et commerciales ainsi que des sites de l'administration cantonale. La ligne 21 sera simplifiée, avec une liaison directe entre Moutier, Perrefitte et Bellelay.

Ligne 9 Delémont – Develier – Bourrignon

La branche ouest de l'actuelle ligne 8 sera dissociée et exploitée sous le numéro 9, avec terminus à Delémont. L'offre entre Delémont, Develier et Bourrignon sera réduite afin de mieux correspondre à la fréquentation et répondre aux critères de cofinancement fédéraux. La desserte de Lucelle sera supprimée.

Desserte de l'étang de la Gruère

La desserte en transports publics de l'étang de la Gruère, site touristique le plus fréquenté du canton du Jura, est prévue d'être sensiblement améliorée ces prochaines années. De nouvelles courses pourraient être mises en place entre Saignelégier et Les Reussilles les week-ends, à partir de Pâques et jusqu'à fin septembre, ainsi qu'en semaine durant les vacances scolaires d'été. Elles offriraient des correspondances avec les trains en gare de Saignelégier et des Reussilles. Le projet actuellement en travail a été intégré dans les horaires 2027 mis en consultation.

Abandons de desserte faute de fréquentation suffisante

En Haute-Ajoie, la ligne 78 sera limitée à Réclère. La localité de Damvant, qui compte moins de 100 habitants et ne répond ainsi plus au critère fédéral relatif à la fonction de desserte, ne sera dès lors plus desservie par les transports publics.

Dans le Clos du Doubs, la ligne 61 St-Ursanne – Ocourt – La Motte, qui propose actuellement quatre paires de courses quotidiennes mais enregistre une fréquentation insuffisante, sera supprimée. La plupart des relations entre la gare et la ville de St-Ursanne seront maintenues et reportées sur la ligne 62 St-Ursanne – Soubey.

Enfin, des mesures seront prises et des solutions mises en place pour ce qui concerne les besoins scolaires.

Il n'est pas prévu de modification des horaires des lignes ferroviaires CFF, CJ et BLS circulant dans le canton du Jura.

Lien vers le projet en consultation du 22 mai au 9 juin 2026

Projet d'horaire 2027

« Retour

VOUS ÊTES ICI

Contacts | **Impressum** | **Conditions d'utilisation** | **Accessibilité**

Copyright © jura.ch - 2026