



MUNICIPALITE

Législature 2011 - 2016

Communiqué de la Municipalité N° 26

Rolle, le 9 juillet 2014

AU CONSEIL COMMUNAL DE ROLLE,

Madame la Présidente sortant de charge,
Monsieur le nouveau Président du Conseil communal,
Mesdames et Messieurs,

La présentation du dossier « Grand-Rue » au Conseil communal, dans sa séance du 17 juin par M. Cédric Echenard, fait l'objet du présent communiqué. Les thèmes abordés ce soir-là sont rappelés dans les chapitres suivants.

1. GRAND-RUE, RETROSPECTIVE A MI-PARCOURS

Débuté officiellement le 7 octobre 2013, le chantier de la Grand-Rue bat son plein, dans le respect du planning et du budget. Actuellement situés côté Jura de la rue, les travaux basculeront côté lac au début du mois d'août. La Municipalité organisera en septembre une visite du chantier ainsi qu'une nouvelle séance d'information publique. Le chantier prendra fin, comme prévu, en été 2015. A quelques semaines près, la réfection de la Grand-Rue est donc à mi-chemin de sa finalisation, l'heure pour la Municipalité de dresser le bilan de cette première phase qui a vu le quotidien des Rollois pour le moins chamboulé...

Un chantier de cette importance se doit d'être soigneusement préparé et planifié. Les travaux préparatoires d'aménagement ont donc commencé en mai 2013 déjà, permettant ainsi d'optimiser la fluidité du trafic sur les axes de contournement. Le coup d'envoi officiel des travaux dans la Grand-Rue est donné le 7 octobre.

Concentrés jusqu'ici côté Jura, les travaux basculeront donc côté lac début août 2014, aucune pause estivale n'étant programmée à cet égard. L'embellissement de la rue débutera en automne par la plantation d'arbres aux avenues de la Gare et Châtelain ainsi que sur le parking de la Tête Noire. S'ensuivra la pose du revêtement des trottoirs en granit, le choix de la Municipalité s'étant porté sur une pierre provenant d'Espagne.

Le chantier avance dans le respect du planning prévisionnel ; aucune difficulté majeure n'a été rencontrée jusqu'ici. Sur le plan sécuritaire, le risque principal tient dans les incivilités diverses constatées, comme circuler en dehors des zones prévues à cet effet, tout en laissant des barrières ouvertes, ou parquer des véhicules sur la zone de chantier durant le week-end... Ce manque d'égards est inacceptable et génère un important travail de contrôle et de remise en état de la rue, sans parler des risques encourus par les piétons.

Communication intensive

Si ce chantier était attendu de longue date, il ne pouvait que révolutionner la vie des Rollois. C'est pourquoi la Municipalité et la Sécurité Publique n'ont pas ménagé leurs efforts pour écouter et informer les habitants et les commerçants : communiqués, séances publiques, Rolle Infos, séances diverses sur place et par téléphone, flyers, etc. Citons également certains des efforts faits pour minimiser l'impact sur les usagers, tels que la mise en place de parkings provisoires, la gratuité temporaire de certains parkings, la signalisation, quelques autorisations spéciales, des demandes de terrasses provisoires, etc. Enfin, fidèle à sa volonté de transparence, la Municipalité organisera deux événements après la période estivale. Le jeudi 11 septembre, les personnes qui le souhaitent pourront découvrir de plus près le chantier lors d'une visite guidée. Le mardi 30 septembre, au Casino Théâtre, un état des lieux précis des travaux effectués durant l'été, ainsi que le planning du deuxième semestre 2014 seront présentés à la population. Dans l'intervalle, la Municipalité remercie les Rolloises et les Rollois de leur patience et de leur compréhension, passées et futures.

2. GRAND-RUE, ETAPES REALISEES

Travaux préparatoires : fin mai à début octobre 2013

Le 21 mai 2013 est une date clé dans l'histoire de Rolle. En ce mardi de printemps débute l'installation de chantier, place des Tilleuls, annonciatrice de bouleversements appelés à durer jusqu'à l'été 2015. Quelques jours plus tard, le 28 mai, les travaux préparatoires sont lancés. Ces derniers doivent permettre de garantir la fluidité du trafic durant les deux ans à venir. La réalisation du parking provisoire, offrant 113 places supplémentaires aux usagers de la route, ainsi que la création des giratoires du Creux du Mas et de la place d'Armes constituent le cœur de ces aménagements. Les travaux de surface sur l'avenue de la Gare marquent également l'été 2013.

Quelques imprévus au niveau du canal Châtelain engendrent un retard d'une petite quinzaine de jours à l'est de la ville mais, le 4 octobre, la fin de cette première phase permet de démarrer le chantier lui-même, selon le calendrier prévu. Ainsi, le 7 octobre, les premiers travaux d'excavation débutent dans le secteur de la Grand-Rue. La route est désormais à sens unique et le trafic en direction de Genève dévié sur les axes préalablement aménagés. Dans la foulée, les travaux de réfection sur l'avenue Châtelain démarrent eux aussi.

Première étape : octobre 2013 à juin 2014

Le phasage des travaux se découpe par type de canalisation. Or, ce ne sont pas moins de onze réseaux de conduites (eaux claires, eaux usées, eau potable, gaz, électricité, téléphone, éclairage public) répartis sur la largeur de la rue qui doivent être remplacés, tout en garantissant la continuité des écoulements et la distribution de leur contenu (voir plans ci-joints). C'est pourquoi les travaux se déroulent par tronçons successifs.

Comme dans tout chantier, des imprévus viennent ponctuellement bouleverser le planning, certains d'entre eux offrant à terme de réelles améliorations. C'est notamment le cas du réseau téléphonique qui sera finalement remis à neuf et intégrera la technologie FTTS (Fibre to the Street), ainsi que de l'introduction de la fibre optique par Romande Energie. Les vestiges archéologiques découverts à la ruelle des Halles n'ont, quant à eux, pas porté préjudice à l'avancement des travaux.

D'autres étapes profitent d'une fenêtre ponctuelle dans le calendrier pour se réaliser. Ainsi, les travaux de réfection du parking de la Tête Noire se déroulent entre le 16 janvier et le 28 février 2014 lorsque la totalité des places dans la Grand-Rue est encore disponible, ce qui n'est plus le cas aujourd'hui.

La réfection des conduites d'eau potable et de gaz à l'avenue Châtelain prend fin quelques semaines plus tard, le 10 avril, permettant la réouverture de cet axe à la circulation. Le 17 avril, c'est également le cas de l'avenue du Temple ; les véhicules peuvent désormais accéder au centre de la Grand-Rue depuis le nord de la ville.

A partir du 23 mai, les travaux prennent de l'ampleur. La réfection des réseaux électrique et téléphonique ainsi que des canalisations d'eau claire nécessite effectivement une intervention jusqu'en façade des bâtiments. Dès lors, l'accès aux logements et aux commerces n'est possible qu'au moyen de passerelles amovibles, les trottoirs étant déplacés le long de la route. A l'heure d'écrire ces lignes, ces travaux sont principalement situés entre la place de La Harpe et l'avenue de la Gare.

3. GRAND-RUE, TRAVAUX FUTURS

Pas de pause estivale pour l'entreprise Soraco

Durant l'été 2014, le chantier ne s'arrêtera pas. Bien au contraire, la saison marquera une étape importante des travaux. L'ensemble des réseaux de la Grand-Rue côté Jura sera effectivement remis aux normes, les tranchées refermées et un enrobé provisoire appliqué sur la chaussée dans l'attente de la pose du revêtement final, en fin de chantier.

Les travaux basculeront en deux étapes côté lac, tandis que la circulation passera côté Jura. La première étape (Temple – La Harpe) débutera la semaine du 4 août, la seconde (Temple – Gare) deux semaines plus tard. Au fil des semaines, le chantier se déploiera progressivement dans la Grand-Rue puis dans les ruelles adjacentes (l'Ile, Prud'hommes et Halles) ainsi qu'à la place des Tilleuls. L'installation des by-pass interviendra dès la mi-juillet et permettra d'éviter les coupures d'eau sur cet axe également.

Les travaux d'embellissement débiteront en automne

Afin de respecter les cycles de la nature, la plantation d'arbres aura lieu en automne. Des copalmes d'Amérique (*Liquidambar styraciflua*) seront ainsi plantés sur les avenues de la Gare et Châtelain alors qu'érables boules (*acer platanoides Globosum*) et féviers d'Amérique (*Gleditsia triacanthos L.*) se dresseront majestueusement sur le parking de la Tête Noire.

Dès la fin du mois de janvier 2015, la Grand-Rue commencera à dévoiler son nouveau visage avec la pose du granit. Le choix de la Municipalité s'est finalement porté sur la pierre provenant d'Espagne, pour des raisons à la fois écologiques et pratiques. Pas moins de 1'400 palettes seront nécessaires pour revêtir les trottoirs de la rue.



4. GRAND-RUE, COMPARATIF BUDGETAIRE

État au 17.06.2014

Projet	Budget CHF	Final CHF
Rue du Port	1'200'000	Env. 1'000'000
Ruelle des Halles	2'970'000	Env. 2'700'000 (non compris travaux de réfection, env. 200'000)
Creux du Mas	843'000	Décompte final non établi mais sera inférieur au crédit
Giratoire Quatre-Communes et place de rebroussement bus	810'000	
Parking "Au Parc"	144'000	134'000
Bas de l'avenue de la Gare	194'000	214'000 Plus-value due au remplacement en totalité de la grave de fondation
Parking de la Tête Noire	259'000	258'000

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Vice-président

Cédric Echenard



Le Secrétaire

Pascal Petter

Annexes : plans des canalisations

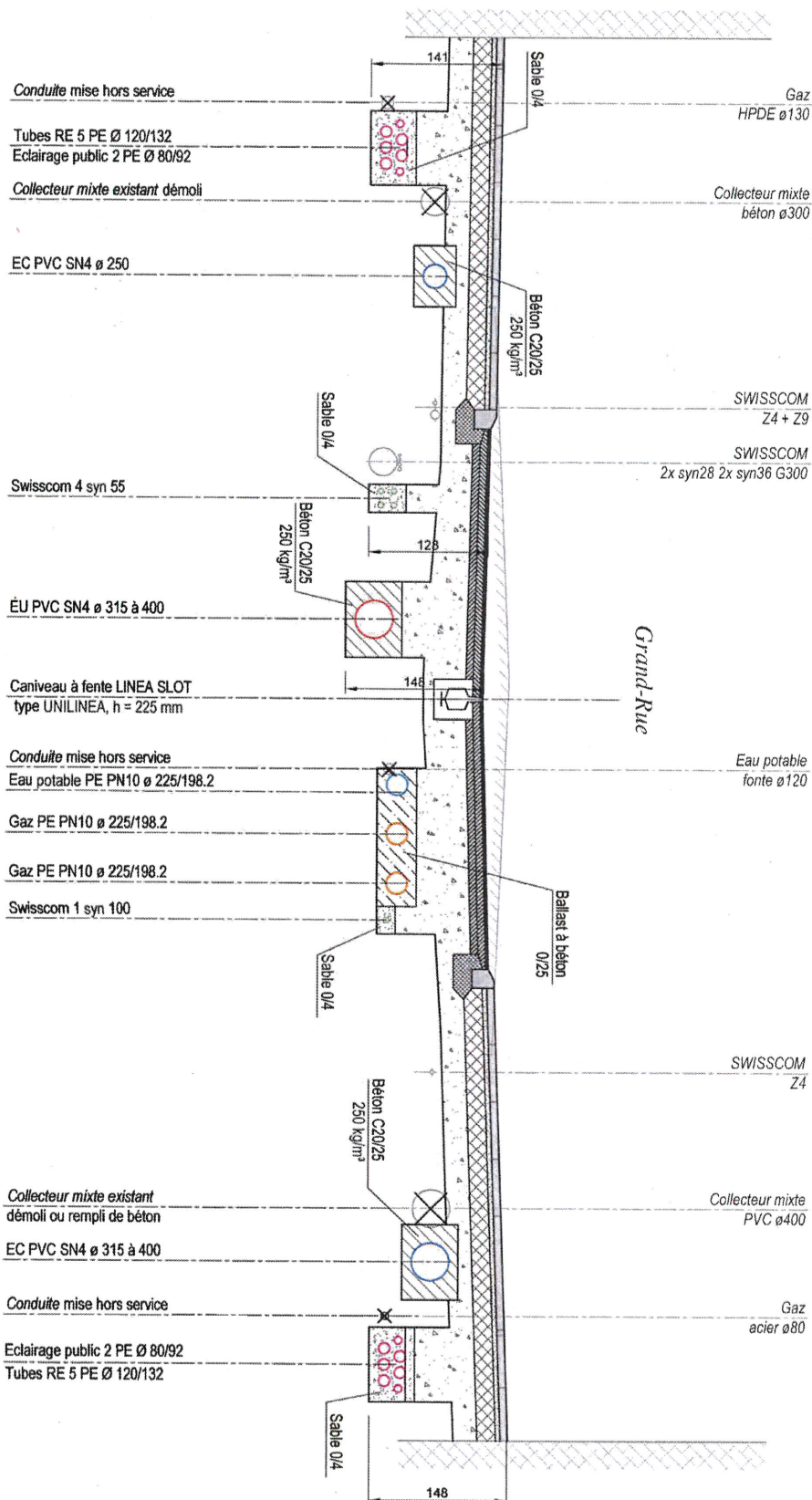
Tronçon Rue du Temple - Place de la Harpe

1:50

Submission
Exécution

Jura

Lac





REAMENAGEMENT DE LA GRAND-RUE

Nouveau réseau de canalisations

Ech. 1:100/11.06.2014

